

XENITH[®]

TECHNO CHEMICALS

ΚΑΤΑΛΟΓ 2011



EXPERIENCE THE POWER OF TECHNOLOGY



О КОМПАНИИ

НАШИ ЦЕЛИ:

- Довести до совершенства работу автомобилей, оптимизируя расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание;
- Обеспечить новые, надежные и выгодные перспективы бизнеса для профессионалов автомобильного и промышленного направления;
- Сделать выдающийся вклад во всемирной борьбе за экологию и поисках лучших решений энергосбережения;

ЧТО ТАКОЕ XENUM?

- Ведущая бельгийская компания, разрабатывающая смазочные материалы нового поколения для автомобильной и других отраслей промышленности;
- Амбициозная команда, которая, принимая вызов, обеспечивает уникальные технические результаты;

КАК МЫ ДОСТИГАЕМ ЭТОГО?

- Путем высокотехнологичных инноваций и выдающегося качества продукции;
- Дружной командой профессионалов и адаптивным управлением;

КАКОВЫ ГАРАНТИИ НАШИХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ?

- Накопленный десятилетиями профессиональный и научный опыт, успех в автомобильной промышленности и автоспорте;
- Непрерывная научно-исследовательская деятельность;

XENUM: ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В БУДУЩЕЕ

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ В РАЗВИТИИ ПРОДУКТОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- Точный расчет формулы продукта для решения конкретной задачи, с использованием самых совершенных материалов и сырья.
- Применение последних достижений, включая такие технологии как Cerflon, Карбон-Графит, Нитрид-Бора.
- Высшее качество процесса производства.

О маслах

Все масла Xenum подразделяются на 3 линейки:

1. Без компромиссов – керамические эстеровые масла для автоспорта, стрит-рейсинга, тюнинга и любых других тяжелых условий эксплуатации. Многократно превосходят любые классические масла по моющей-диспергирующей способности, анти-износным свойствам, расходу топлива и масла на угар. Великолепная защита от перегревов.
2. Масла для продвинутых пользователей - графитовые масла. Более простые, по сравнению с керамикой по составу масла. Однако они во многом повторяют их свойства, но обладают значительно более низкой ценой.
3. Классические масла – одни из лучших в своем классе. В отличие от многих конкурентов изготовлены с широким применением эстеров, XHVI и PAO базовых масел. Используют наиболее эффективные формулы синергии.

Программа масел настолько широка, что любой желающий найдет для себя подходящее решение, которое наверняка будет превосходным для Вашего автомобиля.

Наименование	Клас API	Класс ACEA	Класс вязкости SAE	Плотность при 15°C	Температура вспышки СОС, °С	Щелочное число (ТBN), мг КОН/г	Температура застывания, °С	Индекс вязкости	Кинематическая вязкость при 40°C (сSt)	Кинематическая вязкость при 100°C (сSt)
XENUM VX 5W30	SM/CF	A3/B3/B4	5w/30	0,852		10,7	-40	166	72,60	12,20
XENUM WRX 7,5W40	SM/CF	A3/B3/B4	7,5w/40	0,873	261		-40	155	91,10	14,40
XENUM GPX 5W40	SM/CF	A3/B3/B4	5w/40	0,852	223		-40	172	87,40	14,40
XENUM GPR 10W50	SM/CF	A3/B3	10w/50	0,873	234	7,6	-42	169	117,80	17,30
XENUM GP 10W40	SM/CF	A3/B3/B4	10w/40	0,873	216		-36	155	96,10	14,40
XENUM X1 5W40	SM/CF	A3/B4/C3	5w/40	0,857	246	7,7	-42	169	83,20	13,70
XENUM X2 10W40	SM/CF	A3/B3/B4	10w/40	0,870	234	7,6	-42	154	93,10	14,00
XENUM X2 10W50	SM/CF	A3/B3	10w/50	0,873	234	7,6	-42	161	117,80	17,30
XENUM OEM-LINE FORD 5W30		A5/B5	5w/30	0,849		8,3	-40	173	50,30	9,41
XENUM OEM-LINE GM 5W30	SL/CF	A3/B3/B4	5w/30	0,857	242	10,5	-40	163	70,10	11,70
XENUM OEM-LINE GM DEXOS2 5W30	SM/CF	A3/B4/C3	5w/30	0,856	230	7,4	-36	178	62,55	11,36
XENUM OEM-LINE TOYOTA ST 5W30	SM/CF	A1/B1/A5/B5/C2	5w/30	0,852	236	7,7	-45	165	60,50	10,50
XENUM OEM-LINE VW 5W30		A3/B4	5w/30	0,850	246	6,1	-40	151	73,70	11,60
XENUM NIPPON ENERGY 0W20	SM/CF	A3/B3/B4	0w/20	0,846	230	9,7	-48	162	46,70	8,54
XENUM RUNNER 10W40	SJ/CF	A3/B3	10w/40	0,869	224	8,1	-42	164	86,10	13,80
XENUM NIPPON RUNNER 5W30	SJ/CF	A3/B3	5w/30	0,863		8,2	-45	170	58,20	10,40
XENUM X2 DIESEL POWER 10W40	SH4/SJ	E5/E3/B4/B3/A3	10w/40	0,870	222	10,2	-42	154	94,80	14,40
XENUM X2 DIESEL POWER 15W40	CI4/SL	E7/B4/B3/A3	15w/40	0,884	212	9,5	-35	135	110,30	14,50
XENUM X-TRAN 75W90 GL 4/5	GL-4/5		75w/90	0,879	180		-45	188	83,00	14,80
XENUM XT-PRO 75W140 LS	GL-5		75w/140	0,860	204		-54	170	179,00	24,70
XENUM XA-TRAN ATF DEXRON III				0,863	188	2,2	-45	204	35,90	7,96
XENUM XA NIPPON ATF				0,850	212	2,7	-48	165	36,60	7,20
XENUM EUROMAX ATF				0,861	220		-48	212	35,60	8,10
XENUM HYDRAX ISO 46				0,876	215	0,4	-30	103	46,00	6,90
XENUM HYDRAX ISO 46 HVI				0,873	200	0,4	-40	159	46,00	8,35

моторные масла с микрокерамикой и эстерами

Моторные масла последнего поколения - серьёзно отличаются от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок.

Эстеровая основа имеет высокие показатели индекса вязкости и температуры вспышки, что резко сокращает расход масла на угар. Ее показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки значительно превосходят показатели любых традиционных масел, включая на основе PAO синтетических баз. За счет поляризации эстерового масла, масляная пленка прочно прилипает к стенкам двигателя предотвращая сухое трение при холодном старте.

Микрочастицы керамики разведенные в эстеровой базе, прочно «прилипшие» к стенкам двигателя эффективно рассеивают тепло и сглаживают поверхности трения, «легируя» поверхности и резко снижая коэффициент трения и износ. Микрочастицы безопасны для фильтров FAP и Low SAPS.

Такой двигатель практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя и снизить расход топлива.

VX 5W30 ceramic ester compound



Инновационное эстерово-керамическое синтетическое моторное масло высшего стандарта качества.

Применение: идеально для автоспорта и тюнинга: современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, для двигателей с аккумуляторной топливной системой (common rail), с прямым впрыском, с турбинами, катализаторами, для спортивных двигателей формульных, раллийных чемпионатов, тюнинговых автомобилей.

Имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность использования с удвоенным интервалом замены масла от обычного сервисного.

* Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.

1 л арт. 1112001.....12 шт. в кор. 50 кор. на паллете

5 л арт. 1013005.....4 шт. в кор. 30 кор. на паллете

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A3-B3/B4

API:
SM/CF

MB 229.3
VW 502.00/505.00
BMW-LL-98
GM-LL-B-025
PORSCHE

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,852
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	6280
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	72,60
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	12,20
Индекс вязкости	166
Температура застывания, °С	-40
Щелочное число (TBN), мгКОН/г	10,7
Сульфатная зола, %	1,13

Цвет: белый

моторные масла с микрокерамикой и эстерами

WRX 7.5W40 ceramic ester compound



Инновационное эстерово-керамическое синтетическое моторное масло высшего стандарта качества, разработанное для раллийных чемпионатов и тюнинга. Максимальная защита двигателя в экстремальных режимах, увеличение мощности до 5%! Рекомендовано для Subaru WRX, BMW M-серии, Mitsubishi Lancer Evolution VIII.

Применение: идеально для автоспорта и тюнинга: для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, для двигателей с аккумуляторной топливной системой (common rail), с прямым впрыском, с турбинами, катализаторами, для спортивных двигателей формульных, раллийных чемпионатов, тюнинговых автомобилей.

Имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность использования с удвоенным интервалом замены масла от обычного сервисного.

* Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.

1 л арт. 102000112 шт. в кор. 50 кор. на паллете

5 л арт. 10200054 шт. в кор..... 0 кор. на паллете

<p>Вязкость: SAE 7.5w/40</p> <p>ACEA: A3-B3/B4</p> <p>API: SM/CF</p> <p>MB 229.3 VW 502.00/505.00 BMW-LL-98 GM-LL-B-025 PORSCHE</p>	<p>Физические свойства:</p> <p>Плотность при 15 °С, кг/л 0,873</p> <p>Динамическая вязкость при -25 °С, мПа.с 6200</p> <p>Вязкость при 40 °С, мм²/с 91,10</p> <p>Вязкость при 100 °С, мм²/с 14,40</p> <p>Индекс вязкости 155</p> <p>Температура вспышки СОС, °С 261</p> <p>Температура застывания, °С -40</p> <p>Сульфатная зола, % 0,60</p> <p>Цвет: белый</p>
---	---

моторные масла с графитом

Углеродно-Графитовая Технология.

Это линейка высококачественных синтетических моторных масел, в состав которых входит карбон графит. Комбинация синтетических масел и высокотехнологичных присадок, в сочетании с графитом, обеспечивает значительное преимущество над обычными маслами. Графит в масле создаёт устойчивую плёнку, практически исключая прямой контакт поверхностей трения, тем самым уменьшается износ и улучшается гидродинамическая смазка.

Облегчается холодный пуск и улучшается теплоотвод во всех режимах, тем самым масло меньше «стареет», но, что очень важно, еще и приобретает непревзойденные энергосберегающие свойства, недоступные традиционным энергосберегающим маслам. Опыт применения таких масел говорит об экономии топлива в пределах от 6 до 23% (наблюдения SAE) по сравнению с минеральными маслами 15w40 и 2-3% по сравнению с традиционными энергосберегающими маслами.

Формула таких масел делает их наиболее подходящими для всех типов современных двигателей, работающих в экстремальных режимах, а также и для старых двигателей.

В уникальном микрографитовом комплексе частицы находятся в состоянии устойчивого коллоидного раствора, не коагулируют и не забивают фильтры.

GPX 5W40 carbon graphite technology



Синтетическое моторное масло с графитом.

Применение: предназначено для всех 4-х тактных пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с бензиновыми или дизельными атмосферными двигателями или с турбинами.

11 л арт. 1136001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 5 л арт. 1037005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
 60 л арт. 1037060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1037208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/40

ACEA:
A3-B3/B4

API:
SM/CF

MB 229.3
VW 502.00/505.00
BMW-LL-98
GM-LL-B-025
PORSCHE

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,852
Динамическая вязкость при -25 °С, mPa.s	6110
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	87,40
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,40
Индекс вязкости	172
Температура вспышки СОС, °С	223
Температура застывания, °С	-40
Сульфатная зола, %	1,07

Цвет: черный графит

моторные масла с графитом

GPR 10W50 carbon graphite technology



Вязкость:
SAE 10w/50

ACEA:
A3/B3

API:
SM/CF

Синтетическое моторное масло с графитом.

Применение: для всех 4-х тактных пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с бензиновыми или дизельными атмосферными двигателями или с турбинами. Предназначено для автогонок и позволяет великолепно защитить от повреждений спортивные двигатели.

1 л арт. 1150001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
5 л арт. 1051005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
60 л арт. 1051060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
208 л арт. 1051208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Динамическая вязкость при -25 °С, мПа.с	5910
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	117,80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	17,30
Индекс вязкости	169
Температура вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	7,6
Сульфатная зола, %	1,02

Цвет: черный графит

GP 10W40 carbon graphite technology



Вязкость:
SAE 10w/40

ACEA: A3-B3/B4

API: SM/CF

MB 229.1
VW 505.00

Полусинтетическое моторное масло с графитом.

Применение: для всех 4-х тактных пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с бензиновыми или дизельными атмосферными двигателями или с турбинами.

1 л арт. 1143001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
5 л арт. 1044005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
60 л арт. 1044060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
208 л арт. 1044208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Динамическая вязкость при -25 °С, мПа.с	6200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	96,10
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,40
Индекс вязкости	155
Температура вспышки СОС, °С	216
Температура застывания, °С	-36
Сульфатная зола, %	0,89

Цвет: черный графит

Синтетическое моторное масло с эстерами

Эстеровое масло – это синтетическая смазка. Обычно в качестве синтетической основы, используют три вида смазок:

- ПОЛИ АЛЬФА ОЛЕФИНЫ (ПАО): самые популярные и широко используемые в синтетических и полусинтетических маслах. ПАО создают прекрасное сопротивление высоким температурам и обладают низкой летучестью (испаряемостью);
- ГИДРО КРЕКИНГ (ГК): не совсем синтетическое масло, а минеральная основа, которая под воздействием синтеза «hydro crack» получает рабочие характеристики синтетики. ГК – хорошая смазка, но имеет более высокую летучесть, чем ПАО.
- ESTER (Эстер): это вершина среди синтетических смазок. Эстер обладает самыми высокими качествами смазки. Он используется как добавка, для улучшения работы ПАО синтетических или других типов масел. Эстеровая основа кардинально улучшает рабочие характеристики смазки, но очень дорога.

Эстеры - сложные эфиры, которые давно известны производителям масел, имеют уникальное свойство - поляризацию, недоступное никаким другим базовым маслам. Поляризация - это способность прочно прилипать к металлическим деталям двигателя (нестекаемая смазка!) и расклинивать трущиеся поверхности, недопуская задигов и предотвращая сухое трение.

X1 5W40 ester hybrid synthetic



Синтетическое моторное масло с эстерами.

Новейшее инновационное масло, разработанное специально для ультрасовременных бензиновых и дизельных двигателей Euro IV с фильтром тонкой очистки DPF и накопительным катализатором NOx (TWC). Самое последнее поколение присадок с уменьшенным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы продлевает работу масляных фильтров. Синтетическая база - усиленная 10% эстеров. Масло с удлиненным интервалом замены BMW LL-2004.

Применение: рекомендуется для бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателей с турбонаддувом и без, для пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с увеличенным сроком между сменами масла.

1 л	..... арт. 1167001	..... 12 шт. в кор.	..... 50 кор. на паллете
5 л	..... арт. 1068005	..... 4 шт. в кор.	..... 30 кор. на паллете
60 л	..... арт. 1068060	..... 1 жел. бочка	..... 9 бочек на паллете
208 л	..... арт. 1068208	..... 1 жел. бочка	..... 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/40

ACEA:
C3, A3/B4

API:
SM/CF

MB 229.51
VW 505.01,500.00/505.00
BMW-LL-04
Ford M2C917-A
PORSCHE

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,853
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	5900
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	83,20
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	13,70
Индекс вязкости	169
Температура вспышки СОС, °С	246
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,77

Цвет: янтарный

полусинтетические моторные масла

X2 10W40 semi synthetic



Вязкость:
SAE 10w/40

ACEA:
A3-B3/B4

API:
SM/CF

MB 229.1

Современное полусинтетическое моторное масло с отличными антизамерзающими свойствами. Энергосберегающее.

Применение: для всех 4-х тактных пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с бензиновыми или дизельными атмосферными двигателями с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и без.

1 л арт. 1174001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
5 л арт. 1075005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
60 л арт. 1075060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
208 л арт. 1075208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Динамическая вязкость при -25 °С, mPa.s	6700
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	93,10
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,00
Индекс вязкости	154
Температура вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	7,6
Сульфатная зола, %	1,02

Цвет: янтарный

X2 10W50 semi synthetic



Вязкость:
SAE 10w/50

ACEA:
A3/B3

API:
SM/CF

Современное полусинтетическое моторное масло с отличной высокотемпературной устойчивостью.

Применение: для всех 4-х тактных пассажирских автомобилей и легких коммерческих грузовиков с бензиновыми или дизельными атмосферными двигателями с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом и без.

1 л арт. 1419001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
5 л арт. 1402005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
60 л арт. 1402060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
208 л арт. 1402208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Динамическая вязкость при -25 °С, mPa.s	5910
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	117,80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	17,30
Индекс вязкости	161
Температура вспышки СОС, °С	234
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	7,6
Сульфатная зола, %	1,02

Цвет: янтарный

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

RUNNER 10W40 premium



Специальное полусинтетическое моторное масло для двигателей с большим пробегом. Особые агенты-герметики и присадки защищают критические части двигателя, улучшают его герметичность, снижают возможность утечек масла через сальники и минимизируют угар масла.

Применение: для всех 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей пассажирских автомобилей и легких грузовиков с пробегом более 120'000км.

1 л	..... арт. 1273001	.....12 шт. в кор.	..... 50 кор. на паллете
5 л	..... арт. 1266005	.....4 шт. в кор.	..... 30 кор. на паллете
60 л	..... арт. 1031060	.....1 жел. бочка	..... 9 бочек на паллете
208 л	..... арт. 1031208	.....1 жел. бочка	..... 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Вязкость:
SAE 10w/40

ACEA:
A3/B3

API:
SJ/CF

Плотность при 15 °С, кг/л	0,869
Динамическая вязкость при -25 °С, мПа.с	6000
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	86,10
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	13,80
Индекс вязкости	164
Температура вспышки СОС, °С	224
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	8,1

Цвет: янтарный

NIPPON RUNNER 5W30 high mileage



Специальное полусинтетическое моторное масло для японских двигателей с большим пробегом. Особые агенты-герметики и присадки защищают критические части двигателя, улучшают его герметичность, снижают возможность утечек масла через сальники и минимизируют угар масла.

Применение: для всех 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей пассажирских автомобилей и легких грузовиков с пробегом более 120'000км.

Специально оптимизировано для бензиновых легковых автомобилей японского производства, имеющих пробег более 120.000 км.

1 л	..... арт. 1327001	.....12 шт. в кор.	..... 50 кор. на паллете
5 л	..... арт. 1334005	.....4 шт. в кор.	..... 30 кор. на паллете
60 л	..... арт. 1334060	.....1 жел. бочка	..... 9 бочек на паллете
208 л	..... арт. 1334208	.....1 жел. бочка	..... 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A3/B3

API:
SJ/CF

Плотность при 15 °С, кг/л	0,863
Динамическая вязкость при -30 °С, мПа.с	5200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	58,20
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	10,40
Индекс вязкости	170
Температура застывания, °С	-45
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	8,2

Цвет: янтарный

моторные масла серии OEM-LINE

Последние годы, в современной автомобильной промышленности наметилась четкая тенденция перехода на низковязкие масла. Многие известные автопроизводители, такие как General Motors, Volkswagen, Ford, не говоря уже о японских производителях рекомендуют основную, базовую вязкость для своих моторов SAE 5w/30.

Необходимо понимать, что вязкость вашего моторного масла, в первую очередь, определяется климатом, где эксплуатируется автомобиль. Поэтому для интервалов температур от -30°C до +30°C и разработаны новые масла класса SAE 5w/30, называемые иногда энергосберегающими.

Компания Xenum приступила к поставкам на российский рынок пяти новых масел категории OEM:

FORD 913-C 5W30 synthetic



Энергосберегающее синтетическое моторное масло с великолепными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость при $t=-30^{\circ}\text{C}$ близка к классу 0w!), соответствует стандарту на энергосберегающие масла ACEA A5/B5, а также содержит современный малозольный пакет присадок последнего поколения с применением технологии lowest SAPS.

Применение: специально разработано для бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателей группы Ford, где требуется спецификация Ford WSS-M2C913-C. Это масло прекрасно подходит так же и для японских автомобилей, требующих маловязких энергосберегающих масел.

1 л	..... арт. 1259001	.....12 шт. в кор.	..... 50 кор. на паллете
5 л	..... арт. 1242005	.....4 шт. в кор.	..... 30 кор. на паллете
60 л	..... арт. 1242060	.....1 жел. бочка	..... 9 бочек на паллете
208 л	..... арт. 1242208	.....1 жел. бочка	..... 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A5/B5

Ford
WSS-M2C913-C

Физические свойства:

Плотность при 15 °C, кг/л	0,849
Динамическая вязкость при -30 °C, mPa.s	3960
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	50,30
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	9,41
Индекс вязкости	173
Температура застывания, °C	-40
Щелочное число (TBN), мгКОН/г	8,3

Цвет: янтарный

рекомендации XENUM

При выборе масла для своего автомобиля необходимо учитывать и стабильность вязкости масла в процессе эксплуатации. Этот параметр зависит в первую очередь от качества базового масла и количества полимерного загустителя. Масла с высоким индексом вязкости могут быстро сработаться и превратиться в «воду», так как этот индекс получен за счет введения большого количества присадок-загустителей.

Для решения таких задач (стабильность вязкости) есть два наилучших решения:

1. Усилить базовое масло высокоиндексным эстеровым маслом, которое не только улучшает показатели вязкости масла, но и создает нестекаемую, даже при высоких температурах, масляную пленку.
2. Изменить условия в зонах трения, введением дополнительной твердой смазки (графит или керамика), тем самым улучшив теплоотвод с поверхностей деталей, и снизив тепловую нагрузку на моторное масло. Это так же улучшит и антизадирные свойства масел.

Первый путь, компания Xenum выбрала для масел серии OEM, где применение эстеров значительно улучшили стабильность масел класса SAE 5W30 и увеличило температурную стабильность базового масла. Косвенный показатель испаряемости масла - температура вспышки в закрытом тигле, у масел OEM-серии превышает 240°C, тогда как у большинства конкурентов находится в зоне 220°C!

моторные масла серии OEM-LINE

GM-LL 5W30 fully synthetic



Энергосберегающее полностью синтетическое моторное масло с очень мощным пакетом присадок. Имеет очень высокое щелочное число и низкую испаряемость, обеспечивает великолепную и длительную работу даже в дизельных двигателях.

Применение: специально разработано для двигателей корпорации GM. Рекомендуются для автомобилей, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, с турбонаддувом, для бензиновых и дизельных легковых автомобилей всех категорий. Подходит для любых двигателей требующих масла классификации SAE 5w/30, API SL/CF и ACEA A3/B3, B4.

1 л арт. 1235001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 5 л арт. 1228005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
 60 л арт. 1228060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1228208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A3/B3, A3/B4

API:
SL/CF

GM
LL-A-025/LL-B-025

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,857
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	5960
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	70,10
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,70
Индекс вязкости	163
Температура вспышки СОС, °С	242
Температура застывания, °С	-40
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	10,5
Кислотное число, мгКОН/г	3,6
Сульфатная зола, %	1,41

Цвет: янтарный

5W30 GM DEXOS 2 synthetic high performance



Специальное полусинтетическое моторное масло для японских двигателей с Энергосберегающее универсальное синтетическое моторное масло. Имеет естественно высокий индекс вязкости.

Применение: специально разработано для дизельных инжекторных двигателей легковых а/м. Кроме того, подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Отвечает требованиям нескольких OEM's и таким образом имеет широкое применение.

1 л арт. 1389001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 5 л арт. 1372005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете

Вязкость: SAE 5w/30

ACEA: A3/ B4/C3

API: SM/CF

MB-approval 229.51
 VW502.00/505.00/505.01
 BMW LL-04 (level)
 GM Dexos 2 (pending)

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,856
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	4720
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	62,55
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,36
Индекс вязкости	178
Температура вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-36
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	7,4
Сульфатная зола, %	0,78

Цвет: янтарный

моторные масла серии OEM-LINE

VW LL-03 5W30 fully synthetic



Энергосберегающее полностью синтетическое моторное масло с технологией lowest SAPS, которое соответствует стандартам 504.00/507.00 концерна Volkswagen, а также отвечает требованиям BMW LL-04 и Mercedes 229.51.

Применение: специально разработано для оптимальной работы в современных бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателях VW-группы (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA), где необходима спецификация VW 507.00/504.00.

1 л арт. 1211001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 5 л арт. 1204005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
 60 л арт. 1204060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1204208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A3/B4

VW 504.00/507.00
MB 229.51
BMW-LL-04

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,850
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	6240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	73,70
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,60
Индекс вязкости	151
Температура вспышки СОС, °С	246
Температура застывания, °С	-40
Щелочное число (ТBN), мгКОН/г	6,1
Сульфатная зола, %	0,60

Цвет: янтарный

TOYOTA ST 5W30 synthetic



Энергосберегающее синтетическое моторное масло, превосходящее по прокачиваемости (SAE J300) класс 5w, содержащее современный малозольный пакет присадок последнего поколения с применением технологии lowest SAPS.

Применение: специально разработано для оптимальной работы в современных бензиновых и дизельных 4-х тактных двигателях группы Toyota-Lexus.

1 л арт. 1297001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 5 л арт. 1280005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете
 60 л арт. 1280060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1280208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 5w/30

ACEA:
A1/B1, A5/B5, C2

API:
SM/CF

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,852
Динамическая вязкость при -30 °С, mPa.s	4680
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	60,50
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	10,50
Индекс вязкости	165
Температура вспышки СОС, °С	236
Температура застывания, °С	-45
Щелочное число (ТBN), мгКОН/г	7,7
Сульфатная зола, %	0,76

Цвет: янтарный

Моторные масла серии ENERGY

NIPPON ENERGY 0W20 synthetic



Энергосберегающее синтетическое моторное масло созданное на основе новейших технологий. Предназначено для эксплуатации в условиях экстремально низких температур, вплоть до Арктических.

Применение: идеально подходит для нового поколения а/м и фургонов североамериканского и японского производства, включая гибриды. Рекомендуется для бензиновых и дизельных автомобилей с турбонаддувом и без.

Рекомендовано для: Daihatsu, Dodge, Honda, Jeep, Kia, Lexus, Toyota, Subaru, Mazda CX-9, Nissan USA.

1 л арт. 1334001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
5 л арт. 1327005 4 шт. в кор. 30 кор. на паллете

Вязкость:
SAE 0w/20

ACEA:
A3/B3/B4

API:
SM/CF

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,846
Динамическая вязкость при -35 °С, mPa.s	5320
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	46,70
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	8,54
Индекс вязкости	162
Температура вспышки СОС, °С	230
Температура застывания, °С	-48
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	9,7
Сульфатная зола, %	1,22

Цвет: янтарный

рекомендации XENUM

О сроках замены моторного масла

Существуют региональные стандарты моторостроителей, такие как ACEA для Европы, API для Америки и JASO для Японии. Они отражают традиции автомобилестроения своего региона. И все крупные международные производители масел ВСЕГДА рекомендуют пользоваться ТОЛЬКО их маслами, которые адаптированы под местный рынок и стандарты.

В США выпускаются объемные малофорсированные (соотношение л.с. к объему двигателя) двигатели и главное внимание всегда уделялось низкой зольности масла. Это связано с высоким расходом масла на угар, так как основной потребитель предпочитал всегда самое дешевое минеральное масло и оно прекрасно подходило для таких двигателей. Отсюда и произошла тенденция замены масла через 3000 миль (4800км), так как низкое щелочное число, как следствие низкой зольности, ограничивало пробег.

В Японии (ILSAC) за базу были приняты стандарты API из США, но с некоторыми дополнениями. Поэтому в японских моторах также используют минеральные масла и срок замены ограничен 5000км.

В Европе пошли другим путем. Автопроизводители стремились снизить затраты на ТО и тем самым в своих требованиях CCMC (ныне ACEA) старались учесть увеличенные интервалы замены масла, так называемые Long Life (LL) масла. Сначала это были 10 тыс.км, затем 15 тыс.км в конце 90-х, 35 тыс.км (MB229) и 50 тыс. км (VW506, 507) в настоящее время.

* Xenum напоминает, что интервалы замены указанные в Европейской документации не соответствуют российским реалиям, так как российское топливо в десятки раз уступает по количеству вредных примесей европейскому. Поэтому интервал замены для конкретного автомобиля должен определяться на основании инструкции по эксплуатации автомобиля и характера нагрузки (типа езды, городской цикл, горная местность и т.д.). В случае тяжелых условий интервал замены уменьшается на 30-50%.

моторные масла для грузовиков

Современные моторные масла Xenum для смешанных парков, с великолепным пакетом присадок, позволяющим работать на низкокачественных топливах с высоким содержанием серы. Имеют длинные интервалы обслуживания.

X2 DIESEL POWER 10W40



Вязкость: SAE 10w/40
 ACEA: E5/E3/B4/B3/A3
 API: CH-4/SJ
 MAN M3275
 MB 228.3/229.1
 Volvo VDS-2

Полусинтетическое моторное масло для грузового автотранспорта.

Применение: для дизельных и бензиновых двигателей (нормальных и с турбонаддувом), которые работают в условиях жесточайшей и круглогодичной эксплуатации. Рекомендовано для двигателей с нормативами EBP03.

- 20 л арт. 1067020 1 пластик. канистра
- 60 л арт. 1067060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
- 208 л арт. 1067208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,870
Динамическая вязкость при -25 °С, mPa.s	6800
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	94,80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,40
Индекс вязкости	154
Температура вспышки СОС, °С	222
Температура застывания, °С	-42
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	10,2
Сульфатная зола, %	1,27

Цвет: янтарный

X3 DIESEL POWER 15W40



Вязкость:
 SAE 15w/40
 ACEA:
 E7/B4/B3/A3
 API:
 CI-4/SL
 Global:
 DHD-1

Полусинтетическое моторное масло для грузового автотранспорта на основе базовых масел гидрокрекинга.

Применение: для дизельных и бензиновых двигателей (нормальных и с турбонаддувом), которые работают в условиях жесточайшей и круглогодичной эксплуатации. Рекомендовано для двигателей с нормативами EBP03.

Спецификации: MAN M3275, MB 228.3/229.1, Volvo VDS-3, Cummins CES 20071/20072/20076/20077, Mack EO-M Plus, RVI RLD (level).

- 20 л арт. 1074020 1 пластик. канистра
- 60 л арт. 1074060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
- 208 л арт. 1074208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,884
Динамическая вязкость при -20 °С, mPa.s	6300
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	110,30
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,50
Индекс вязкости	135
Температура вспышки СОС, °С	212
Температура застывания, °С	-35
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	9,5
Сульфатная зола, %	1,20

Цвет: янтарный

трансмиссионные масла

X-TRAN 75w90 GL4/5 synthetic



Синтетическое трансмиссионное смазочное масло для механических коробок передач и дифференциалов со специальным «неагрессивным» для синхронизаторов пакетом присадок, обеспечивающим стандарт качества как GL-4, так и GL-5.

Применение: используется в коробках передач, работающих в тяжелых режимах. А также может быть использовано во всех коробках передач, в которых применение минеральных противозадирных трансмиссионных масел приводит к возникновению проблем с переключением сцепления.

1 л арт. 1181001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 60 л арт. 1081060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1081208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 75w/90

API:
GL-4/5

MIL-L-2105
VW 501.50

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,879
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	83,00
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,80
Индекс вязкости	188
Температура вспышки СОС, °С	180
Температура застывания, °С	-45

XT-PRO 75w140LS synthetic



100% синтетическое гипоидное трансмиссионное масло с присадками «limited slip». Специально разработано для автоспорта и для эксплуатации в самых тяжелых режимах. Соответствует стандартам API GL-5 и BMW MPS/A (BMW мотоспорт).

Применение: предназначено для всех моделей дифференциалов и вариаторов BMW-Sport и внедорожников, где рекомендуется гипоидное масло типа 75w140LS.

1 л арт. 1365001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 60 л арт. 1365060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1365208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Вязкость:
SAE 75w/140

API:
GL-5

BMW MSP/A

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,860
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	179,00
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	24,70
Индекс вязкости	170
Температура вспышки СОС, °С	204
Температура застывания, °С	-54

трансмиссионные масла

XA-TRAN ATF DEXRON III automatic



Жидкость для автоматических коробок передач и рулевого управления с усилителем на основе синтетических базовых масел и высококачественных очищенных растворителей со специально подобранными добавками.

Применение: может использоваться для автоматических коробок передач, рулевого привода с усилителем, трансформаторов и другого оборудования для которого требуется ATF Dexron III-F и (или) Dexron III-G.

1 л арт. 1198001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 60 л арт. 1092060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете
 208 л арт. 1092208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Allison C-4 -19101793
 Caterpillar TO-2
 Ford
 Mercon M-940717
 GM
 Dexron III G-34198
 MAN
 339 Type Z-1, V-1
 MB 236.1, 236.5
 Nissan
 Voith 55.6335.33
 ZF
 TE-ML – 02F/03D/04D/14A/17C

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,863
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	35,90
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,96
Индекс вязкости	204
Температура вспышки СОС, °С	188
Температура застывания, °С	-45
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	2,2
Сульфатная зола, %	0,06

Цвет: красный

NIPPON ATF synthetic automatic Jaso M 3151 A



Новейшая синтетическая жидкость для автоматических коробок передач и рулевого управления с усилителем созданная специально для японских автомобилей.

Применение: специально создано для автоматических трансмиссий, которые применены в нескольких типах японских автомобилей согласно перечисленным спецификациям. Может использоваться для автоматических коробок передач, рулевого привода с усилителем, трансформаторов и другого оборудования для которого требуется ATF Dexron III.

Рекомендуется следовать инструкциям автоизготовителя.

1 л арт. 1310001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете
 4 л арт. 1301004 4 шт. в кор. 40 кор. на паллете
 20 л арт. 1301020 1 пластик. канистра

JASO M 3151A
 Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D-II, D-III, WS (level)
 Nissan Matic Fluid C,D,J (level)
 Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2 (level)
 Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF (level)
 Mazda M-III, D-II, M-V, F-1 (level)
 Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-II, ATF-SK (level)
 Hyundai ATF SP-IV (suitable for use)
 Suzuki ATF Oil, ATF Oil special (level)
 Subaru ATF
 Kia
 Isuzu Besco ATF II, III (level)
 Daihatsu Alumix ATF Multi
 GM TASA, II D, III (level)
 Mercon, Allison C-4 (level)
 JWS 3309, 3317 (suitable for use)

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,850
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	36,60
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	7,20
Индекс вязкости	165
Температура вспышки СОС, °С	212
Температура застывания, °С	-48
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	2,7

трансмиссионные масла**EUROMAX ATF** *synthetic automatic*

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач очень высокого стандарта качества. Отвечает требованиям большинства европейских, японских и американских производителей оборудования.

Гарантирует стабильную защиту в условиях чрезвычайной эксплуатационной нагрузки.

Подходит для расширенных интервалов замены масла.

Применение: для автоматических коробок передач, рулевого управления с усилителем, трансформаторов и другого оборудования.

Уровень требований:

GM DEXRON III H, III G & II D

MB 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11

VOITH G 607

FORD MERCON & MERCON V

CHRYSLER ATF +3 & +4

MITSUBISHI DIAMOND SP II, SP III

NISSAN MATIC D, J, K

TOYOTA TYPE T, T-III, T-IV

ALLISON C-4

ZF TE-ML 03D / 04D / 14A en B / 16L / 17C

Также рекомендуется для транспортных средств, которые требуют:

JASO 1-A

Kia SP II / SP III

Mazda ATF M III / ATF M V

Honda ATF Z1 (without CVT's)

JWS 3309 (Aisin Warner)

Daimler NAG-1

BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B

MAN 339 Typ Z1, Z2

MAN 339 Typ V1, V2

Voith H 55 6336.xx

VW G 052 162

VW G 055 025

Volvo 97340 / 97341

Subaru ATF

1 л арт. 1341001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете

60 л арт. 1341060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете

208 л арт. 1341208 1 жел. бочка 4 бочки на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л		0,861
Динамическая вязкость при -40 °С	D 2983 (cP)	12.000
Вязкость при 40 °С, мм ² /с		35,60
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,10
Индекс вязкости		212
Температура вспышки СОС, °С		220
Температура застывания, °С		-48

Цвет: красный

гидравлические масла

HYDRAX ISO 46



DIN 51524, 2 HLP
FZG 12
Vickers Vane Pump

Минеральное гидравлическое масло.

Применение:

- для гидравлических систем, в которых не допускается накапливание отложений (для систем сложных станков с числовым программным управлением), особенно при использовании сервоклапанов с малым зазором;
- для систем, где важным является защита от изнашивания;
- для машин, в которых узлы и детали изготовлены из различных металлов;
- для гидравлических систем тракторов.

60 л арт. 1201060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,876
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	46,00
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	6,90
Индекс вязкости	103
Температура вспышки СОС, °С	215
Температура застывания, °С	-30
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

HYDRAX ISO 46 HVI



DIN 51524, 3 HVLP
FZG 12
Vickers Vane Pump

Синтетическое гидравлическое масло.

Применение: промышленные, мобильные и судовые установки.

- Системы, для которых типичны низкие температуры пуска и высокие температуры эксплуатации.
- Системы, содержащие зубчатые передачи и подшипники, для которых требуются масла с умеренными противоизносными характеристиками.
- Системы, для которых необходимы масла с высокой несущей способностью и противоизносными свойствами.
- Системы, в которых присутствует влага.
- Системы, для которых защита от коррозии тонкой пленкой является неотъемлемым требованием.
- Системы с деталями из различных металлов.

Рекомендовано для передней вилки мотоциклов, гидравлических систем грузовиков и тракторов.

60 л арт. 1211060 1 жел. бочка 9 бочек на паллете

Физические свойства:

Плотность при 15 °С, кг/л	0,873
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	46,00
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	8,35
Индекс вязкости	159
Температура вспышки СОС, °С	200
Температура застывания, °С	-40
Щелочное число (ТВН), мгКОН/г	0,40
Сульфатная зола, %	0,06

МАСЛЕНАЯ СИСТЕМА

VX 500 ceramic ester complex



Добавка в масло на эстеровой основе с микрокерамикой.

VX500 - это новое поколение присадок в моторное масло - технология, позволившая объединить в одном продукте лучшие качества двух компонентов:

- Микрокерамические частицы, обладающие великолепными смазывающими свойствами, значительно снижающими коэффициент трения, особенно при сверхвысоких температурах.
- Поляризованное синтетическое Эстеровое масло, обеспечивающее устойчивую равно дисперсную смесь частиц керамики с высочайшими адгезивными свойствами.

Вместе они создают сверхпрочную защитную плёнку, снижающую износ и трение. За счёт исключительно высокой адгезии эта плёнка сохраняется на поверхностях трения даже при неработающем двигателе. Это обеспечивает оптимальную защиту двигателя в самом широком диапазоне нагрузок, и особенно при холодном пуске.

Микрокерамические частицы Нитрид бора, твердые как алмаз, сглаживают рабочие поверхности, упрочняя их. Образовавшаяся комбинированная эстеро-керамическая пленка «расклинивает» трущиеся детали двигателя и великолепно противостоит тяжелым нагрузкам, предотвращая образование задиров и перегрев двигателя. При тестировании на полностью синтетическом масле 5w30 использование VX500 позволило втрое снизить коэффициент трения! Этим объясняется существенный прирост мощности двигателя и крутящего момента.

Специально рекомендовано: для спортивных и тюнинговых двигателей.

Применение: для автомобилей, мотоциклов, катеров, промышленных двигателей внутреннего сгорания. VX500 рекомендован не только для всех современных двигателей (бензиновых и дизельных) с прямым впрыском, турбинами, катализаторами и common rail, но и для более старых автомобилей. VX500 рекомендован к применению в механических трансмиссиях. Смешивается со всеми типами моторных и трансмиссионных (для механических коробок) масел.

375 мл арт. 3017375 6 шт. в кор.

1 л арт. 3017001 12 шт. в кор.

VX 300 ceramic booster



Синтетическая добавка в масло с микрокерамикой.

Входящие в состав VX300 микрокерамические частицы - очень мощные твердые смазки, которые уменьшают коэффициент трения и сопротивляются самым высоким температурам.

VX300 демонстрирует блестящие преимущества: за счет сглаживания поверхности трения уменьшается коэффициент трения, снижается температура в зоне трения и растет мощность до 5%. Возрастает крутящий момент на нижних передачах. Уменьшается шум двигателя. VX300 способствует увеличению ресурса двигателя, более чистому выхлопу, снижению потребления топлива и масла на угар.

Применение: для автомобилей, мотоциклов, катеров, промышленных двигателей внутреннего сгорания. VX300 рекомендован не только для всех современных двигателей (бензиновых и дизельных) с прямым впрыском, турбинами, катализаторами и common rail, но и для более старых автомобилей. Рекомендован к применению в механических трансмиссиях. Смешивается со всеми типами моторных и трансмиссионных (для механических коробок) масел.

300 мл арт. 3123300 12 шт. в кор.

МАСЛЕНАЯ СИСТЕМА

MOX-G trinergy



Антифрикционная присадка в моторное масло с графитом и дисульфидом молибдена. Синергия раствора дисульфид молибдена с карбон графитом в эстеровом поляризованном масле формирует чрезвычайно устойчивую к высоким давлениям смазывающую нестекаемую пленку, которая препятствует износу и сильно снижает трение на поверхностях двигателя.

MOX-G препятствует образованию задиров на поверхности трения в чрезвычайных ситуациях, уменьшает расход топлива и масла на угар.

Применение: для всех бензиновых и дизельных двигателей с прямым впрыском, турбинами, катализаторами. Смешивается со всеми типами моторных масел.

300 мл арт. 3116300 12 шт. в кор.

1 л арт. 3116001 12 шт. в кор.

VX GEAR ceramic ester composite



Добавка в трансмиссионное масло на эстеровой основе с микрокерамикой.

VX GEAR - это добавка в масло последнего поколения - технология, позволившая объединить в одном продукте лучшие качества двух компонентов: микрокерамические частицы разведенные в комплексе эстеровых масел. Керамико-эстеровый комплекс позволяет формировать чрезвычайно стойкую для высокого давления защитную пленку, которая существенно снижает трение и износ. За счёт исключительно высокой адгезивности эта плёнка все время сохраняется на поверхностях трения.

VX GEAR обеспечивает:

- более тихую работу и мягкое переключение передач;
- снижение трения и износа, что продлевает жизнь трансмиссии.

Применение: для ручных, вспомогательных и дифференциальных трансмиссий. Смешивается со всеми видами трансмиссионных масел.

Предупреждение: не применять в полностью автоматических трансмиссиях или в трансмиссиях с мокрым сцеплением.

150 мл арт. 3130150 12 шт. в кор. 300 кор. на паллете

MG-GEAR mo-graphite



Добавка в трансмиссионное масло на эстеровой основе с графитом и дисульфидом молибдена.

Раствор nano частиц сернистого молибдена разведен в эстеровом базовом масле с комплексом EP присадок. Для усиления антиокислительных свойств масла в присадку введена графитовая суспензия.

Применение: для ручных, вспомогательных и дифференциальных трансмиссий. Смешивается со всеми видами трансмиссионных масел.

Предупреждение: не применять в полностью автоматических трансмиссиях или в трансмиссиях с мокрым сцеплением.

150 мл арт. 3208150 12 шт. в кор. 300 кор. на паллете

Масленая система**SUPER SEAL anti-leak**

Герметик системы смазки двигателя и механической коробки передач.

Современная присадка к моторному и трансмиссионному маслу, предназначенная для остановки течи масла через прокладки и уплотнения. Восстанавливает утраченную эластичность резиновых уплотнений.

Применение: для всех бензиновых, дизельных двигателей и механических коробок передач. Смешивается со всеми типами моторных масел. Подходит для любых типов ручных трансмиссий и гидроусилителей руля.

300мл ... арт. 3086300 ... 12 шт. в кор.

OIL STOP anti-oil burn

Присадка в моторное масло для изношенных двигателей.

Oil Stop позволяет решить следующие проблемы:

- Снижает угар масла и уменьшает сизый дым из выхлопной системы.
- Стабилизирует вязкость масла и давление в масляной системе.
- Увеличивает масляную пленку, истонченную частыми холодными пусками двигателя и уменьшает угар масла путем создания лучшего уплотнения камеры сгорания.

Применение: для всех бензиновых и дизельных двигателей. Смешивается со всеми типами моторных масел.

300 мл арт. 3093300 12 шт. в кор.

M-FLUSH internal engine cleaner

Внутренний очиститель двигателя. 10-минутная промывка масляной системы.

Очень эффективная присадка, для внутренней очистки масляной системы двигателя. Мягко очищает высокотемпературные лаковые отложения, низкотемпературные отложения и шламы, препятствуя повреждению двигателя.

Предотвращает загрязнение нового масла остатками старого. Дезактивирует кислоты картера. Продлевает жизнь нового масла, улучшает работу двигателя.

Применение: для всех бензиновых и дизельных двигателей.

300 мл арт. 3161300 12 шт. в кор.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

COMPLEX fuel conditioner



Многофункциональная присадка в бензин.

Очищает и смазывает инжектор, впускные клапана и топливную систему. Защищает от образования коррозии и нейтрализует воду в топливной системе. Оптимизирует состав топлива и тем самым гарантирует устойчивую работу вашего двигателя при случайном использовании «проблемного» топлива.

Применение: для всех бензиновых двигателей, включая последнее поколение с непосредственным впрыском GDI.

300мл присадки достаточно для обработки 40-60л бензина.

300 мл арт. 3024300 12 шт. в кор.

COMPLEX diesel conditioner



Многофункциональная присадка в дизельное топливо.

- Защищает компоненты топливной системы от износа, коррозии и отложений.
- Улучшает смазывающую способность дизельного топлива.
- Улучшает топливную экономичность, снижает выбросы CO₂ и выхлопных газов.
- Улучшает цетановое число, увеличивая мощность двигателя.
- Снижает шум двигателя, облегчает холодный пуск.
- Очищает двигатель и топливную систему.

Применение: для всех дизельных двигателей, включая последнее поколение CRD, TDI, JTD, HDI и пр.

300мл присадки достаточно для обработки 70 л дизельного топлива.

300 мл арт. 3031300 12 шт. в кор.

1 л арт. 3031001 12 шт. в кор.

5 л арт. 3031005 4 шт. в кор.

25 л арт. 3031025 1 пластик. канистра

IN & OUT CLEANER diesel fuel additive



Присадка в дизельное топливо для очистки выхлопной системы.

Новейшая присадка в дизельное топливо. Нано частицы редкоземельных металлов попадают с топливом в камеру сгорания и образуют газовую смесь, которая является катализатором очистительных процессов в выхлопной системе. Очищается фильтр твердых частиц DPF, лопатки турбины, интеркулер. Восстанавливается геометрия турбины и мощность двигателя. Также очищаются отложения в топливной системе, насос ТНВД, форсунки и т.д.

Применение: для всех дизельных двигателей.

1,5 л арт. 3192015 6 шт. в кор. 60 кор. на паллете

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ, концентраты, рассчитаны на 250 л топлива****PETROL multi conditioner**

Многофункциональная присадка в бензин, концентрат.

Чистит и смазывает инжекторы, клапаны, всю топливную систему и камеру сгорания. Смазывает клапаны и инжекторы, защищает топливную систему от коррозии.

Достоинства: - увеличивает мощность - экономит топливо - сглаживает работу двигателя - улучшает надежность двигателя - сокращает эмиссию CO₂.

Применение: для всех бензиновых двигателей, включая последнее поколение с непосредственным впрыском GDI.

250 мл присадки рассчитано на 250 л бензина (концентрат 1:1000).

250мл ... арт. 3178250 ... 20 шт. в кор.

DIESEL multi conditioner

Многофункциональная присадка в дизельное топливо, концентрат.

Чистит и смазывает форсунки и топливную систему. Повышает цетановое число топлива. Защищает топливную систему от коррозии. Защищает впускную систему и EGR-клапан от депозитов.

Достоинства: - увеличивает мощность - экономит топливо - сглаживает работу двигателя - улучшает надежность двигателя - сокращает дым и эмиссию CO₂.

Применение: подходит для всех дизельных двигателей, а также оборудованных Дизельными Фильтрами Частиц (DPF) и конвертерами катализатора.

250мл присадки рассчитано на 250 л дизельного топлива (концентрат 1:1000).

250мл ... арт. 3185250 ... 20 шт. в кор.

X-TREME WINTER D diesel anti-freeze

Дизельный антигель, концентрат.

Депрессорная присадка последнего поколения. Улучшает прокачиваемость дизельного топлива при чрезвычайных низких температурах. Позволяет работать двигателю при температурах ниже -30°C (в зависимости от состава дизельного топлива). Увеличивает мощность и полноту сгорания топлива, повышает эксплуатационную надежность. Улучшает текучесть топлива, что позволяет работать двигателю даже ниже точки CFPP (Предельная температура холодной фильтрации).

Применение: подходит для всех дизельных двигателей, в том числе common rail, оборудованных Дизельными Фильтрами Частиц (DPF). Предназначена для любого сорта дизельного топлива и обеспечивает надежную работу в серьезных зимних условиях.

250 мл присадки рассчитано на 250 л диз. топлива (концентрат 1:1000).

250мл ... арт. 3055250 ... 20 шт. в кор.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

DIESEL anti-smoke



Противодымная присадка в дизельное топливо.

- Уменьшает уровень сажи и запах выхлопа.
- Увеличивает сгорание дизельного топлива и снижает дымность.
- Содержит двигатель и форсунки в чистоте.
- Снижает температуру застывания дизтоплива в зимнее время на 5-10оС.
- Защищает от коррозии.
- Снижает шум двигателя.
- Предотвращает заедание иголок форсунок.

Обработывайте двигатель всякий раз, когда появляется чрезмерный дым выхлопной системе.

Применение: для всех дизельных двигателей, включая последнее поколение CRD, TDI, JTD, HDI и пр.

300мл присадки достаточно для обработки 40-60л дизельного топлива.

300 мл арт. 3048300 12 шт. в кор.

1 л арт. 3048001 12 шт. в кор.

X-FLUSH diesel injection flush



Профессиональный очиститель инжектора дизельного двигателя.

Мощный продукт очистки дизельной топливной системы для профессионалов и конечных пользователей. Удаляет депозиты из инжекторов, поршней и камеры сгорания. Устраняет проблемы в работе двигателя. Устраняет шум под нагрузкой, оптимизирует сгорание, очищает всю топливную систему. Защищает против коррозии. Делает работу двигателя более гладкой.

Применение: для всех дизельных двигателей, включая последнее поколение CRD, TDI, JTD, HDI и пр.

500 мл арт. 3062500 12 шт. в кор.

1 л арт. 3062001 12 шт. в кор.

5 л арт. 3062005 4 шт. в кор.

X-FLUSH petrol injection



Профессиональный очиститель инжектора бензинового двигателя (концентрат для промывочных стандов типа A8 PLUS, WINN'S и т.д.).

Очень эффективная, концентрированная добавка для использования с оборудованием очистки инжекторов от всех ведущих изготовителей:

- очищает все органические и неорганические отложения в карбюраторах, многостадийных и одно-стадийных инжекторных системах, на впускных клапанах, инжекторных бортах, инжекторах и соленоидоперируемых клапанах холодного старта.
- облегчает холодный старт и устраняет перебои зажигания;
- снижает потребление топлива и выброс токсичных газов до 60%;
- оптимизирует сжигание топлива;
- балансирует компрессию и восстанавливает мощность.

Применение: только для использования со специальным оборудованием. Не выливайте продукт в топливный бак, так как это не присадка. Полностью безопасен для использования в транспортных средствах оборудованных O2 сенсорами и катализаторами.

300мл ... арт. 3154300 ... 12 шт. в кор.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**RESTOP radiator anti-leak**

Герметик системы охлаждения.

Водная суспензия микрочастиц, предназначенная для устранения течи в системе охлаждения.

Функции:

- запечатывает мелкие утечки, поры в паяных соединениях;
- быстро устраняет утечки и сохраняет камеру сгорания от повреждений и смешивания охлаждающей жидкости с моторным маслом;
- смазывает и поддерживает нормальную работу водяного насоса;
- защищает от образования коррозии и окисления в системе;
- предотвращает образование известковых отложений;
- обеспечивает чистоту внутренних деталей, что дает более эффективное охлаждение.

Применение: подходит для любых типов радиаторов, как пластмассовых, так и алюминиевых. Совместима с любыми охлаждающими жидкостями, включая воду.

300мл ... арт. 3079300 ... 12 шт. в кор.

1л ... арт. 3079001 ... 12 шт. в кор.

R-FLUSH radiator cleaner

Промывка системы охлаждения.

Высоко технологичная смесь на основе неорганических кислот и ингибиторов для удаления ржавчины и известкового налета. После удаления этих загрязнений эффективность теплоотдачи хладагента будет увеличена.

Применение: рекомендовано для водяной системы охлаждения всех бензиновых и дизельных двигателей. Совместима с любыми антифризами и охлаждающими жидкостями.

300 мл.....арт. 314730012 шт. в кор.

КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

MULTIPERFORMAX2

Многофункциональная литиевая смазка.

Литиевая EP2 смазка. Шедевр многоцелевой EP литиевой смазки для автомобильного и промышленного применения. Долгий срок службы. Высокая механическая стабильность. Хорошая антикоррозионная защита. Применима во влажной среде.

Применение: автомобильная и промышленная смазка.

400 гр арт. 5035400 12 картриджей в кор.

1 кг..... арт. 5035001 12 шт. в кор.

18 кг..... арт. 5035018 1 пластик. ведро

Физические свойства:

Температурный диапазон: от -30°C до +130°C

Максимум: +150°C

Dropping point: >180°C

Плотность: <1000 кг/м³

Цвет: желтовато-коричневый

Запах: минерального масла

Растворимость в воде: не смешивается с водой

Спецификации:

NLGI 2

DIN 51502

KP2K-30

ISO 6743

ISO-L-XCCFB2

MOX-G2 GREASE molybdenum complex + carbon graphite

Многофункциональная литиевая смазка с графитом и дисульфидом молибдена.

Обеспечивает очень низкий коэффициент трения, что позволяет существенно уменьшить износ. Особенно эффективна при невысоких скоростях движения трущихся деталей и при вибрациях. Долгий срок службы. Хорошая антикоррозионная защита. Применима во влажной среде.

Состав: литий - графит - молибденовый комплекс.

Применение: автомобильная и промышленная смазка.

400 гр арт. 5028400 12 картриджей в кор.

1 кг..... арт. 5028001 12 шт. в кор.

18 кг..... арт. 5028418 1 пластик. ведро

Физические свойства:

Температурный диапазон: от -30°C до +120°C

Максимум: +130°C

Dropping point: >180°C

Плотность: <1000 кг/м³

Цвет: темно-серый

Запах: минерального масла

Растворимость в воде: не смешивается с водой

Спецификации:

NLGI 2

DIN 51502

KPF2K-30

ISO 6743

ISO-L-XCCIB2

КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

Серфлон[®] Технология.



Серфлон – это фторполимер, усиленный керамикой. Фторполимеры являются уникальным классом пластиков и обладают значительной термической и химической устойчивостью. Молекулы полимеров состоят из длинных цепей атомов углерода, частично или полностью окруженных атомами фтора. Связь углерод-фтор на сегодняшний день считается

одной из наиболее прочных химических связей. Фторполимеры широко используются в химической промышленности, электронике и в индустрии биологических наук.

Усиленный фторполимер образуется при внедрении в матрицу полимера прочных молекул нитрид бора (BN) и, которые выступают в качестве наполнителя и усиливают полимер. Добавление тонкодисперсных включений нитрид бора значительно увеличивает прочность, противоизносные качества, как плёнок, так и покрытий на основе фторполимера. Увеличение прочности материала в свою очередь улучшает его смазочные качества. Кроме того, нитрид бора сам по себе является хорошим смазочным агентом, поэтому фторполимер и нитрид бора долго остаются на поверхности, обеспечивая граничную смазку деталей.

XCF2 advanced cerflon[®] grease



Многофункциональная литиевая смазка с технологией Серфлон[®].

Наивысший стандарт качества среди всех видов смазок для автомобильных и промышленных применений. Сверхнизкий коэффициент трения, существенно снижающий износ. Превосходная защита при высоких температурах. Долгий срок службы. Отличная антикоррозионная защита. Усилена Серфлоном[®].

Применение: автомобильная и промышленная смазка. Не смешивается с другими смазками.

400 гр арт. 5011400 12 картриджей в кор.

1 кг..... арт. 5011001 12 шт. в кор.

Физические свойства:

Температурный диапазон: от -30°C до +140°C

Максимум: +220°C

Dropping point: >260°C

Плотность: <1000 кг/м³

Цвет: грязно-белый

Запах: минерального масла

Растворимость в воде: не смешивается с водой

Спецификации:

NLGI 2

Li-Complex

KP2K-30

ISO 6743

ISO-L- XCDIB2

C1 400 ceramic compound



Универсальная высокотемпературная смазывающая паста с керамикой.

Гарантирует превосходную защиту против коррозии и изнашивания. Не содержит металлы.

Температурный диапазон: от -40°C до +1400°C

Применение: для резьбы, болтов и скользящих поверхностей находящихся под большим давлением и высокой температурой

250 гр арт. 5059250 6 шт. в кор.

смазки аэрозольные**C1200+ ceramic compound**

Керамическая высокотемпературная аэрозольная смазка.

Не содержит металлов, алюминия, свинца, меди, MoS₂, серы и галогенов. Не вступает в химические реакции с другими компонентами и материалами.

Температурный диапазон: -40°C +1200°C.

Применение: тормозные и выхлопные системы, нагнетатели, крепления турбин. Смазка и защита лямбда зонда. Высокотемпературная защита деталей в химической промышленности, в переработке нефти, в силовых установках. Высокотемпературная сборочная паста для болтов, смазка для резьбы и прочее.

500 мл арт. 4052500 12 шт. в кор.

**SUPER 5.1 reinforced with cerflon[®] multi purpose spray**

Многоцелевая проникающая смазка усиленная тефлон-керамической технологией Cerflon[®].

Смазывает, проникает, защищает, скользит, очищает. Для профессионального и бытового применения.

Применение:

- смазывает подвижные части;
- защищает от коррозии, ржавчины, воды;
- вытесняет конденсат;
- защищает систему зажигания, предохраняет от проблем с электричеством;
- очищает загрязненные поверхности.

500 мл арт. 4021500 12 шт. в кор.

**CHAIN PRO reinforced with cerflon[®] synthetic chain spray**

Синтетическая аэрозольная смазка для цепей усиленная тефлон-керамической технологией Cerflon[®].

Проникающая, антикоррозийная смазка, которая обеспечивает превосходную защиту цепей в любых эксплуатационных условиях. Уникальная формула Chain Pro with Cerflon[®] позволяет проникать глубоко внутрь цепи и защищать все ее детали. После этого смазка становится очень липкой и удерживается на поверхности при очень высоких скоростях. При регулярном использовании Chain Pro with Cerflon[®] существенно снижаются потери на трение.

Свойства: смазывает, не сбрасывается, отталкивает воду.

Температурный диапазон: от -40°C до +250°C.

Применение: для всех стандартных цепей и O, X, Z - цепей мотоциклов, картингов, а также промышленная смазка.

500 мл арт. 4090500 12 шт. в кор.

смазки аэрозольные



XC LUBE reinforced with cerflon® polymer compound

Полимерная аэрозольная смазка усиленная тефлон-керамической технологией Cerflon®.

Смазка образует тонкую прочную пленку, защищающую от коррозии, соленой воды, кислот. Придает обрабатываемой поверхности водоотталкивающие свойства. Имеет глубокую проникающую способность и продолжительные незатвердевающие свойства.

Температурный диапазон: -40°C +200°C.

Применение: долго действующая защита и смазка для цепей, тросов, ремней, подшипников, открытых механизмов, шкивов. Для автомобилей, мотоциклов, велосипедов, промышленной индустрии.

500 мл арт. 4014500 12 шт. в кор.



DRY GLISS ptfе dry lubricant

Сухая аэрозольная смазка с тефлоном.

Передовая сухая смазка с PTFE (тефлоном), разработанная чтобы обеспечить длительное смазывание для частей, которые требуют сухого, тонкого смазочного слоя. Настоящая альтернатива по отношению к масляной и консистентной смазке. Немасляная смазка не будет привлекать грязь или пыль.

Применение: уход за планками, замками, шарнирами и сочленениями. Смазка транспортирующих установок, пыльных листов, валов в подшипниках из синтетических материалов и т.п. Помощь в продевании кабеля, разделительное средство при переработке древесины, пластмасс и резины.

500 мл ... арт. 4137500 ... 12 шт. в кор.



X-SIL silicone spray

Силиконовый спрей.

Полирует и освежает цвет пластика, металлических частей, окрашенных и резиновых поверхностей. Равномерно высыхает и оставляет защитный слой с матовым блеском. Отталкивает воду, предотвращает прилипание и примерзание резиновых уплотнителей. Защищает металлические детали от коррозии. Защищает электрические цепи. Смазывает скользящие поверхности, обеспечивая легкий ход, устраняет скрип. Пригоден как растворитель для прикипевших деталей. Чистый в применении, не делает поверхность жирной, бесцветный и не имеющий запаха.

Применение: для всех пластиковых, металлических, резиновых и деревянных поверхностей.

500 мл арт. 4069500 12 шт. в кор.

спреи для сервиса



X-CUT reinforced with cerflon[®] high performance cutting oil

Масло для смазки режущего инструмента усиленное тефлон-керамической технологией Cerflon[®].

Высокоэффективная многоцелевая смазочно - охлаждающая жидкость. Великолепная смазка на высоких скоростях резания. Защищает и удлиняет срок службы режущего оборудования.

Применение: для защиты оборудования при сверлении и шлифовке стали, цветных металлов, нержавеющей стали.

500 мл арт. 4144500 12 шт. в кор.



DEBLOCK SHOCK reinforced with cerflon[®] cold rust releaser

Жидкий ключ усиленный тефлон-керамической технологией Cerflon[®].

Специальная высоко проникающая жидкость двойного действия: минеральное масло и антикоррозийные добавки. В результате значительного охлаждения приблизительно до -45°С появляются крошечные трещины через которые активный агент проникает и разбивает ржавчину. Обработанные детали сохраняют смазку и защиту от коррозии.

Применение: для освобождения неразрушенных заржавевших, корродированных и «закисших» деталей.

500 мл арт. 4076500 12 шт. в кор.



INTAKE PRO cleaner

Профессиональный очиститель впускной системы двигателя.

Дает возможность максимально увеличить мощность и эффективно очистить инжекторы и карбюраторы от загрязняющих отложений.

Безопасен для лямбда зондов и каталитических конверторов. Освобождает иглы и клапаны в карбюраторе.

Применение: подходит для бензиновых и дизельных двигателей. Очищает впускной тракт и клапана, седла клапанов, камеру сгорания, датчики. Может использоваться для очистки EGR клапана.

500 мл арт. 4151500 12 шт. в кор. 70 кор. на паллете

спреи для сервиса



BELT CONDITIONER belt spray

Спрей продлевающий срок службы приводных ремней.

Предотвращает растяжение и проскальзывание ремней вследствие воздействия переменных температур, пыли, влажности и старения. Проникает в волокно и восстанавливает эластичность, упругость и сцепные свойства ремня.

Применение: для всех типов приводных ремней.

500 мл арт. 4106500 12 шт. в кор.



ZINC COAT+ galvanising compound zinc [zn] spray

Антикоррозийная цинковая защита.

Гальванический высокотемпературный состав. Обеспечивает долговременную антикоррозийную защиту на черных металлах. Высокое содержание цинка обеспечивает превосходную защиту при точечной сварке. Может использоваться для декоративной отделки. 90% чистого цинка в высушенном слое дает устойчивость к высоким температурам до +500°C.

Состав: 90% чистого цинка.

Применение: идеальное средство для покрытия стальных конструкций, металлических оград. Служит для ликвидации дефектов цинковых слоев. Хороший проводящий промежуточный слой при точечной сварке.

500 мл арт. 4113500 12 шт. в кор.



START-X engine starting spray

Аэрозоль «Быстрый старт».

Вспомогательное средство, предназначенное для быстрого запуска двигателей при низких температурах или в условиях повышенной влажности. Способствует улучшению запуска двигателей внутреннего сгорания, когда электрические свечи зажигания холодные или влажные, или аккумулятор слабый.

Применение: облегчает запуск двигателей и исключительно эффективен в экстремальных зимних условиях. Защищает двигатель и аккумулятор. Применен для бензиновых и дизельных двигателей.

400 мл арт. 4151400 12 шт. в кор. 98 кор. на паллете

ОЧИСТИТЕЛИ



D-GREASE CLEANER multi purpose degreaser

Сильный и безопасный многоцелевой очиститель металлических поверхностей.

Очищает и удаляет грязь с металлических поверхностей. Не наносит вреда тормозным компонентам и сцеплению. Имеет мощное, безопасное и быстродействующее действие. Продукт быстро испаряется и не оставляет следов.

Применение: удаляет масло, смазку, подтеки тормозной жидкости и въевшуюся грязь.

500 мл арт. 4021500 12 шт. в кор.



MULTI CLEAN active foam glass / plastics / metal / painted

Многофункциональный пенный очиститель.

Высокоэффективный очиститель для плоских поверхностей. Пена разрушает грязь и оставляет сверкающую поверхность без разводов. Легко удаляет остатки клея.

Применение: для всех металлических, пластиковых, стеклянных и окрашенных поверхностей.

Внимание: содержит воду. Не применяйте непосредственно на электронных компонентах.

500 мл арт. 4083500 12 шт. в кор.



CLEAR SCREEN WINTER concentrated de-icer washer fluid

Концентрат (до -80°C) незамерзающей жидкости с запахом лимона.

Очищает и обезжиривает лобовое стекло, не оставляя следов. Удаляет тонкий слой льда. Предотвращает образование царапин на поверхности стекла. Безопасно для резиновых, пластиковых и окрашенных деталей. Тест ASTD D1882.

Применение: для заправки бачка омывателя в зимний и летний период.

Предупреждение: не разбавленным не применять.

Концентрация:

Незамерзающая жидкость	Вода	Защита до
1 часть (литр)	5 частей (литров)	Летнее использование
1 часть (литр)	3 части (литра)	-10°C
1 часть (литр)	2 части (литра)	-15°C
1 часть (литр)	1 часть (литр)	-25°C
2 части (литра)	1 часть (литр)	-35°C

1 л арт. 6018001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете

сервисные жидкости**X-BRAKE DOT4** super synthetic brake fluid

Синтетическая тормозная жидкость.

Современная синтетическая тормозная жидкость очень высокого качества. Надежно функционирует в тормозной системе даже при очень низких температурах воздуха.

Температура кипения: >260°C

Применение: специально создана для современного поколения автомобилей с электронной системой безопасности, такой как: ABS, ASR, ESP, EBD, BAS и др. Без проблем смешивается с другими тормозными жидкостями стандарта DOT4.

500 мл арт. 135850020 шт. в кор. 45 кор. на паллете

сервисное оборудование и жидкости**I-FLUX**

Система + жидкости для очистки воздушной системы дизельных двигателей.

Безразборная очистка впускного коллектора дизельного двигателя от углеродных и масляных отложений установкой I-FLUX.

- очищает впускной коллектор
- впускные и выпускные клапаны и их седла
- камеру сгорания
- поршневые кольца

В результате Вы получаете:

- снижение расхода топлива;
- правильную работу двигателя - повышение эластичности работы двигателя;
- восстановление мощности двигателя;
- снижение вибраций, повышение акустического комфорта
- увеличение ресурса двигателя и снижение затрат на ремонт.



арт. 8880001

арт. 6117005 - 5 л - 2 шт. в кор.

арт. 6117150 - 150 мл - 20 шт. в кор.

сервисное оборудование и жидкости

VAP SAVER + VALVEX[®] upper cylinder protection

Система + защитная жидкость для смазки клапанов двигателей с пропан-бутановыми и метановыми установками.

Применение: для правильной работы системы выберите место для установки, при котором уровень «MAX» на корпусе устройства будет находиться на уровне или ниже горизонтальной оси дроссельной заслонки.

Отрегулируйте подачу смазывающей жидкости Valvex[®].

арт. 8880002

Xenum Valvex - защитная смазывающая жидкость, созданная для улучшения смазки клапанов в камере сгорания двигателя. Высокоэффективная смазка, разработанная, чтобы минимизировать воздействие на LPG и CNG клапана двигателей с пропан-бутановыми и метановыми установками. Смазывает и создает защитный барьер между клапанами и гнездами клапанов. Надежно защищает и охлаждает. Специально разработана для смазочного оборудования Xenum VAP-Saver. Безопасно применять в транспортных средствах оборудованных каталитическими конверторами и кислородными датчиками.



Принцип действия: защитная смазывающая жидкость Xenum Valvex upper cylinder protection при помощи аппарата Xenum VAP-Saver смешивается с потоком топливно-воздушной смеси и подается в камеру сгорания.

1 л арт. 7008001 12 шт. в кор. 50 кор. на паллете

EXPERIENCE THE POWER OF TECHNOLOGY



XENUM - Russia • info@xenum.ru • www.xenum.ru
XENUM - Belgium • info@xenum.eu • www.xenum.eu