
XENUM[®]

TECHNO CHEMICALS



POWER OF TECHNOLOGY

Дорогие друзья!

Мы рады познакомить Вас с уникальной продукцией компании XENUM!

XENUM – это премиальный бренд смазочных материалов и химии последнего поколения для автомобильной, водномоторной, мото- техники и промышленности. В продукции XENUM сочетаются стабильное качество и мировые инновации.

Производство и научно-исследовательский комплекс компании XENUM находятся в Бельгии, недалеко от Брюсселя. Вся продукция производится с применением передовых технологий при сотрудничестве с ведущими лабораториями и специалистами мирового класса.

Почему XENUM? Потому что это:

- Уникальные мировые технологии, собранные в едином бренде (моторные масла с микрокерамикой, графитом, эстерами, технология M-Flush, Cerflon).
- Высочайшее качество, соответствующее европейским стандартам.
- Широкий ассортимент и высокая совместимость продуктов, позволяющие полностью обслужить автомобиль продукцией XENUM.
- Оригинальные синтетические масла высокого качества (OEM).
- Наличие линейки для профессиональных сервисов (In-out, I-flux).
- Стабильное качество масел при экстремальных нагрузках, позволяющее использовать их в профессионального автоспорте. С 2013 года команда «КАМАЗ-Мастер» использует моторное и трансмиссионное масло XENUM на ралли «Дакар», а также на всех российских соревнованиях.
- Эффективная маркетинговая поддержка бренда.

Выберите XENUM и ощутите уникальные преимущества бренда и продукции!

С уважением,

Питер Тоссин,

Президент компании XENUM

Официальный представитель бренда XENUM в России:

Компания XENUM Russia

Генеральный директор - Владимир Андриевских

Телефон: +7(925)802-14-76

E-mail: v.andrievskikh@xenum.ru

www.xenum.ru

МАСЛА



КЕРАМИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

VX 5W30

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ, УСИЛЕННОЕ МИКРОКЕРАМИЧЕСКИМИ КОМПОНЕНТАМИ

ОПИСАНИЕ

VX 5W30 – легкотекучее моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения.

Эстеровая основа имеет высокие показатели индекса вязкости и температуры вспышки, что резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе PAO. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, даже при отрицательных температурах.

Микрочастицы керамики, разведенные в эстеровой базе, эффективно рассеивают тепло и сглаживают поверхности трения, тем самым предотвращая износ деталей даже в самых экстремальных режимах эксплуатации.

Двигатель, работающий на VX 5W30, практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, и снизить расход топлива, и максимально защитить от износа. Масло VX 5W30 прошло самый жесткий в Европе тест на износ – TUV № PB 8141.198.08. Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.

* Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.

Области применения: идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (в том числе с commonrail), прямым впрыском, с различными видами воздушных нагнетателей.

Идеальный продукт для спортивных двигателей формульных и раллийных чемпионатов, тюнинговых автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя (-41% согласно данным отчета об испытании TUV № PB 8141.198.08)
- Существенное увеличение мощности двигателя (от +4 до +7%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -70%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SM/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1112001

5 L - REF. 1013005



WRX 7.5W40

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ, УСИЛЕННОЕ МИКРОКЕРАМИЧЕСКИМИ КОМПОНЕНТАМИ

ОПИСАНИЕ

WRX 7,5W40 – моторное масло последнего поколения, кардинально отличается от традиционных моторных масел своей уникальной формулой – смесью высококачественной эстеровой основы и высокотехнологичных присадок самого последнего поколения.

Эстеровая основа этого масла имеет высокие показатели индекса вязкости, что позволяет использовать его в самом широком диапазоне нагрузок. Один из самых рекордных показателей температуры вспышки резко сокращает расход масла на угар. Показатели высокотемпературного сдвига масляной пленки у эстеровых масел значительно превосходят эти показатели любых традиционных масел, включая синтетические масла на основе PAO. За счет поляризации эстерового масла масляная пленка прочно прилипает к деталям двигателя и предотвращает сухое трение при холодном старте, экстремальных нагрузках и отрицательных температурах.

Двигатель, работающий на WRX 7,5W40, практически не «зарастает» отложениями и не перегревается. Все это позволяет повысить эластичность двигателя, снизить расход топлива, и максимально защитить от износа. Масло WRX 5W30 прошло самый жесткий в Европе тест на износ – TUV № PB 8141.198.08.

Масло имеет специальный, тщательно подобранный малозольный пакет присадок, что вместе с инновационной базой дает возможность удвоить интервал замены масла от обычного сервисного.

* Всегда используйте информацию производителя автомобиля для определения индивидуального интервала замены в соответствии с условиями эксплуатации конкретного автомобиля.

Области применения: идеально для современных, высокотехнологичных автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (в том числе с commonrail), прямым впрыском, с различными видами воздушных нагнетателей.

Рекомендовано для Subaru WRX, BMW M-серии, Mitsubishi Lancer Evolution.

Несмотря на свою высокотехнологичную направленность, этот продукт подойдет и для старых двигателей – до 1990 года выпуска.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от -4 до -7%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя (-41% согласно данным отчета об испытании TUV № PB 8141.198.08)
- Существенное увеличение мощности двигателя (от +4 до +7%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до -70%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Более чистый двигатель
- Облегчение холодного запуска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1129001

5 L - REF. 1020005



ГРАФИТОВЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

GPX 5W40 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GPX 5W40 – это высококачественное синтетическое моторное масло с содержанием микрочастиц графита, имеющее ряд важных преимуществ перед другими маслами. Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных двигателей, а также для более старых автомобилей. Это масло имеет ряд важных преимуществ перед другими маслами, обусловленных уникальным сочетанием синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок с добавлением микрочастиц графита. Масло GPX 5W40 уменьшает трение между движущимися частями двигателя, на которое бесполезно расходуется энергия топлива, и эффективно предотвращает прямой контакт деталей двигателя. Это приводит к увеличению КПД двигателя и к двойной защите от износа, в связи с чем оно практически вдвое надежнее, чем популярные марки синтетических масел. Применение графитовых технологий дает существенное снижение шумов, обеспечивает комфортную, безопасную и чистую работу любого двигателя.

Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных и высокопроизводительных двигателей, а также для более старых автомобилей, например, для моделей, выпущенных до 1990 года.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от –3 до –5%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя
- Существенное увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до –80%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1136001
5 L - REF. 1037005
60 L - REF. 1037060
208 L - REF. 1037208



GPR 10W60 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GPR 10W60 – синтетическое моторное масло с коллоидными микрочастицами графита. Комбинация синтетических масел и высокотехнологичных присадок в сочетании с графитом обеспечивает значительное преимущество над обычными маслами. Графит в масле создает устойчивую пленку, практически исключая прямой контакт поверхностей трения, тем самым уменьшается износ и улучшается гидродинамическая смазка. Облегчается холодный пуск и улучшается теплоотвод во всех режимах, в результате чего масло меньше «стареет», но, что очень важно, еще и приобретает непревзойденные энергосберегающие свойства, недоступные традиционным энергосберегающим маслам. Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных и высокопроизводительных двигателей, а также для более старых автомобилей, например, для моделей, выпущенных до 1990 года. Масла с коллоидным раствором графита существенно снижают шумность двигателя.

Особый состав и вязкость масла GPR 10W60 позволяют использовать его как готовый продукт для автогонок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива (от –3 до –5%)
- Увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до –80%)
- Снижение износа и шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель

Уникальные микрочастицы графита гарантируют прекрасную стабильность в масле и 100 %-ную проходимость через фильтры.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1488001
5 L - REF. 1495005
60 L - REF. 1495060
208 L - REF. 1495208



GP 10W40 ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

GP 10W40 – это полусинтетическое моторное масло SAE 10W40, содержащее графит в форме коллоидных микрочастиц. Благодаря своей усовершенствованной формуле оно идеально подходит для всех современных двигателей, а также для более старых автомобилей. Это масло имеет ряд важных преимуществ перед другими маслами, обусловленных уникальным сочетанием синтетических и минеральных базовых масел и высокотехнологичных присадок с добавлением микрочастиц графита. Микрочастицы графита создают дополнительный защитный слой, способный противостоять граничному трению между движущимися частями двигателя, на которое бесполезно расходуется энергия топлива. Это приводит к увеличению КПД двигателя и к двойной защите от износа относительно традиционных полусинтетических масел. Применение графитовых технологий дает существенное снижение шумов,

обеспечивает комфортную, безопасную и чистую работу любого двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Существенное снижение расхода топлива (от –3 до –5%)
- Существенное снижение трения и износа поверхностей тяжело нагруженных деталей двигателя
- Существенное увеличение мощности (от +2 до +5%)
- Значительное снижение расхода масла на угар (до –80%)
- Заметное уменьшение шума двигателя
- Облегчение холодного запуска
- Более чистый двигатель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SM/CF
- ACEA A3/B3/B4

1 L - REF. 1143001
5 L - REF. 1044005
60 L - REF. 1044060
208 L - REF. 1044208



ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

X1 5W40

ГИБРИДНОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Масло X1 5W40 разработано по последним достижениям в области смазывающих технологий. Предназначено для самых современных бензиновых и дизельных двигателей EBPO IV/V, оборудованных фильтром тонкой очистки (DPF), накопительным катализатором NOx (TWC) и другими агрегатами, ограничивающими вредные выхлопы. В X1 применены базовые масло с эстерами и хорошо сбалансированный комплекс присадок. Уменьшено содержание сульфатной золы, фосфора и серы. Благодаря отличному сохранению своих рабочих характеристик на протяжении большого срока эксплуатации это масло можно использовать с удлинённым интервалом замены. Эстеровая основа не позволяет масляной плёнке быстро стекать, что свойственно обычным маслам.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива и выбросов углекислого газа
- Увеличение мощности двигателя

- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Надежный холодный запуск
- Обеспечение высокой термостабильности, предотвращение образования отложений в двигателе, поддержание чистоты его внутренних элементов
- Защита двигателя с первой секунды работы, минимальный износ двигателя на всех режимах его работы
- Защита дизельных сажевых фильтров

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3
- VW 505.01
- VW 502.00/505.00
- MB-Approval 229.51
- Porsche (уровень)
- BMW LL-04 (ожидается)
- Ford M2C917-A

1 L - REF. 1167001
5 L - REF. 1068005
60 L - REF. 1068060
208 L - REF. 1068208



X1 5W50

ГИБРИДНОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ЭСТЕРАМИ

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое масло на основе эстеров. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск.

Масла на эстеровой основе обладают самыми лучшими показателями по сохранению масляной плёнки. Около 70-80 % износа двигателя приходится на первые обороты двигателя после старта, особенно в холодное время. Поэтому масло X1 5W50 – лучший защитник вашего двигателя от износа.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива и выбросов углекислого газа
- Увеличение мощности двигателя
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Облегчение холодного запуска
- Предотвращение образования отложений в двигателе, поддержание чистоты его внутренних деталей
- Защита двигателя с первой секунды работы, минимизация износа деталей двигателя
- Защита дизельных сажевых фильтров

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA A3/B4/C3

1 L - REF. 1464001
5 L - REF. 1471005



X2 10W40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Универсальное энергосберегающее полусинтетическое моторное масло, специально созданное и рекомендованное для использования в легковых автомобилях и фургонах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него. Обладает высоким и устойчивым индексом вязкости, позволяет максимально защищать двигатель и добиваться неплохого энергосбережения, чего в обычных маслах добиться достаточно трудно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода масла
- Устойчивый индекс вязкости

- Высокое сопротивление сдвигу
- Повышение давления масла в двигателе
- Эффективное противодействие износу двигателя
- Предотвращение образования отложений в двигателе
- Сохранение смазывающей плёнки при высоких температурах
- Прекрасные моющие свойства

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SM/CF
- ACEA A3/B3/B4
- MB 229.1 (уровень)

1 L - REF. 1174001
5 L - REF. 1075005
60 L - REF. 1075060
208 L - REF. 1075208



X2 10W50

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО С ПОВЫШЕННОЙ ВЯЗКОСТЬЮ

ОПИСАНИЕ

Универсальное энергосберегающее полусинтетическое моторное масло, специально созданное и рекомендованное для использования в легковых автомобилях и фургонах с бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом и без него. Подходит для использования в двигателях старых автомобилей или автомобилей с большим пробегом, для которых необходимы смазочные материалы повышенной вязкости.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение давления масла в двигателе

- Предотвращение образования отложений в двигателе
- Снижение расхода масла
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Высокое сопротивление сдвигу
- Эффективное противодействие и защита от износа, коррозии и вспенивания
- Сохранение смазывающей плёнки при высоких температурах
- Отличные моющие и дисперсионные свойства

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SM/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1419001
5 L - REF. 1402005



ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

X2 10W40 DIESEL POWER ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло последнего поколения для дизельных и бензиновых двигателей на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета особых присадок, позволяющих нейтрализовать пагубные последствия от применения некачественного топлива. Специально создано для использования в российских условиях, в других регионах, где используется дизельное топливо с высоким содержанием серы. Тщательный подбор присадок позволяет удлинить интервал между заменами масла и предотвратить износ деталей цилиндро-поршневой группы дизельных двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективное очищение и предотвращение образования отложений в двигателе
- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию нагара и масляной эмульсии
- Защита от коррозии и вспенивания
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность
- Эффективная защита от износа, приводящего к повреждению поршневых колец и гильз цилиндров

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API CH-4/SJ
- ACEA A3/B3, A3/B4, E3, E5
- MB-Approval 228.3
- MAN M3275
- Volvo VDS-2 (ожидается)

60 L - REF. 1067060

208 L - REF. 1067208



X3 15W40 DIESEL POWER ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло последнего поколения для дизельных и бензиновых двигателей на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, подобранных для нейтрализации пагубного влияния некачественного топлива. Благодаря специально подобранным присадкам это масло можно применять при использовании топлива с высоким содержанием серы. Это моторное масла призвано обеспечить увеличение интервалов между заменами масла и предотвратить износ деталей цилиндро-поршневой группы дизельных двигателей. Отличается стабильностью своих качеств на протяжении всего срока эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные очищающие свойства и значительное уменьшение образования отложений в горячей зоне

двигателя

- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию нагара и низкотемпературной масляной эмульсии
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность
- Эффективная защита от износа, приводящего к повреждению поршневых колец и гильз цилиндров

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API CI-4/SL
- ACEA A3/B3, A3/B4, E7
- MB-Approval 228.3/229.1
- Volvo VDS-3
- Также соответствует стандартам
- Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078
- MAN M3275
- Mack EO-N
- Global DHD-1
- CAT ECF-1-a

60 L - REF. 1074060

208 L - REF. 1074208



X4 15W40 МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Новейшее универсальное моторное масло на основе базовых масел усилено специальным пакетом присадок, продлевающих жизнь маслу. Высокие показатели этого масла позволяют применять его в тех случаях, когда производитель автомобиля предусматривает более долгие интервалы между заменами масла (до 30 000 км). Что делает его удачным продуктом для смешанных парков различных транспортных средств.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные очищающие свойства и значительное уменьшение отложений в горячей зоне двигателя
- Мощное дисперсионное действие, препятствующее образованию отложений и масляной эмульсии
- Эффективная защита от износа, коррозии и вспенивания

- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Низкая сульфатная зольность

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API CG-4/SJ
- ACEA A2/B2/E2
- Соответствует стандартам:
- MB 228.1
- MAN 271
- VW 501.01/505.00 (11/92)
- Volvo VDS

208 L - REF. 1076208



ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

OEM-LINE FORD 913-D 5W30 СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МАСЛО С ПОНИЖЕННЫМ СОДЕРЖАНИЕМ СУЛЬФАТНОЙ ЗОЛЬНОСТИ, ФОСФОРА И СЕРЫ

ОПИСАНИЕ

Энергосберегающее синтетическое моторное масло с великолепными низкотемпературными свойствами (показатель прокачиваемости при $t = -30$ °C соответствует классу масел 0w!), соответствует стандарту на энергосберегающие масла ACEA A5/B5, а также содержит современный малозольный пакет присадок последнего поколения.

Специально разработано для оптимальной работы в современных двигателях автомобилей группы Ford, где требуется спецификация Ford WSS-M2C913-D. Прекрасно подходит также и для японских автомобилей, требующих маловязких энергосберегающих масел.

Это моторное масло с технологией Lowe SAPS продлевает жизнь сажевых фильтров и катализатора. Для максимальной защиты этих агрегатов старайтесь выбирать топливо с пониженным содержанием серы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Увеличение интервала между заменами масла
- Мощная защита от износа
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы – совместимость с дизельными сажевыми фильтрами и катализаторами последнего поколения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SL/CF
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Ford WSS-M2C913-D

1 L - REF. 1259001

5 L - REF. 1242005

60 L - REF. 1242060

208 L - REF. 1242208



OEM-LINE 5W30 GM DEXOS II СИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО, СОЗДАНОЕ ПО СПЕЦИФИКАЦИЯМ GENERAL MOTORS

ОПИСАНИЕ

Специальное легкотекучее синтетическое моторное масло для двигателей последнего поколения.

Основано на специально отобранных базовых маслах с естественно высоким индексом вязкости и сбалансированного пакета присадок. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур.

Идеально для автомобилей Opel/Chevrolet последнего поколения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Уменьшение образования золы
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN
- ACEA C3
- MB-Approval 229.51
- VW 502.00/505.00/505.01 (level)
- BMW LL-04 (level)
- GM Dexos 2 (pending)

1 L - REF. 1433001

5 L - REF. 1372005

60 L - REF. 1372060

208 L - REF. 1372208



OEM-LINE 5W30 TOYOTA ST МОТОРНОЕ МАСЛО НА СИНТЕТИЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное моторное масло, произведенное на синтетической базе с применением новейших технологий для создания ультрасовременного пакета присадок. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы.

Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск. Специально разработано для оптимальной работы в современных двигателях группы Toyota-Lexus, отвечает всем требованиям и запросам этого моторного производителя. С этим маслом вы получите полную уверенность и бесперебойную работу вашего силового агрегата.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Возможность использования с современными каталитическими нейтрализаторами
- Безопасный и быстрый холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при любых температурах
- Увеличение интервала между заменами масла
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SN/CF
- ACEA C2
- Также соответствует стандартам:
- Renault RN0700
- PSA B71 2290

1 L - REF. 1297001

5 L - REF. 1280005

60 L - REF. 1280060

208 L - REF. 1280208



ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

OEM-LINE VW LL-03 5W30 ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное синтетическое моторное масло на основе специально отобранных синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости и сбалансированного пакета современных присадок. Разработано специально, чтобы выполнять самые жесткие экологические требования европейских автомобильных производителей. Обеспечивает оптимальную защиту двигателя, продлевает срок его службы и повышает надежность работы. Успешно противостоит износу, превосходно защищает от высоких температур и эффективно облегчает холодный запуск. Также способствует увеличению срока службы сажевых фильтров дизельных двигателей. Масло специально разработано для обеспечения оптимального режима работы двигателей автомобилей VW-Group, к которым применимы технические требования VW 507.00/504.00, а также других двигателей с непосредственным впрыском и сложными системами уменьшения вредных выхлопов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и очень устойчивый индекс вязкости
- Прекрасное сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск
- Сохранение смазывающей пленки при экстремальных температурах
- Гибкость и увеличение интервала между заменами масла
- Мощная защита от износа
- Низкое содержание сульфатной зольности, фосфора и серы / совместимость с дизельными сажевыми фильтрами

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- MB-Approval 229.51
- BMW LL-04
- Porsche C30

1 L - REF. 1211001

5 L - REF. 1204005

60 L - REF. 1204060

208 L - REF. 1204208



NIPPON ENERGY 0W20 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

ОПИСАНИЕ

Nippon Energy – это энергосберегающее моторное масло, разработанное с использованием новейших технологий на основе специально отобранных синтетических базовых масел и сбалансированного пакета современных присадок.

Особая формула масла NIPPON ENERGY учитывает самые современные специфические требования японских производителей автомобилей. Это масло гарантирует максимальную защиту двигателя на всем промежутке эксплуатации автомобиля. Пакет присадок этого масла позволяет поддерживать высокие характеристики индекса вязкости на протяжении всего периода эксплуатации. Этот показатель является достаточно редким для масел с такой вязкостью. Будьте внимательны: применяйте масло с такими вязкостными характеристиками только по требованию производителя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Высокое сопротивление сдвигу
- Уверенный холодный запуск даже при очень низких температурах
- Сохранение смазывающей пленки при очень высоких температурах
- Отличные моющие и дисперсионные свойства
- Мощная защита от износа, коррозии и вспенивания

SPECIFICATIONS

- API SM/CF
- ACEA A3/B3/B4

1 L - REF. 1334001

5 L - REF. 1327005



NIPPON RUNNER 5W30 СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло, специально разработанное для защиты деталей двигателей японских автомобилей с большим пробегом (более 120 000 км). В данном масле используется особая база и пакет специальных герметиков и присадок, которые продлевают срок службы двигателя, уменьшают образование масляной эмульсии и препятствуют образованию отложений внутри двигателя. Специальные герметики-кондиционеры предотвращают утечки масла в двигателях автомобилей с большим пробегом и снижают расход масла.

Масло NIPPON Runner 5W30 существенно замедляет старение двигателя вашего автомобиля. Обладает непревзойденным эффектом по устранению различных проблем, связанных с неправильным подбором масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Замедление износа двигателя
- Мощная защита от износа
- Отличные очищающие свойства
- Уверенный холодный запуск
- Резкое сокращение расхода масла на угар
- Улучшение состояния прокладок и сальников и предотвращение утечек

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SJ/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1389001

5 L - REF. 1396005



ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

RUNNER 10W40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БОЛЬШИМ ПРОБЕГОМ

ОПИСАНИЕ

Современное моторное масло, специально разработанное для защиты деталей двигателей автомобилей с большим пробегом (более 120 000 км) на основе особых базовых масел и пакета специальных герметиков и присадок, которые продлевают срок службы двигателя, уменьшают образование масляной эмульсии и препятствуют образованию отложений внутри двигателя. Специальные герметики-кондиционеры предотвращают утечки масла в двигателях через сальники и прокладки, что снижает расход масла.

Масло Runner 10W40 замедляет износ двигателя вашего автомобиля.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Замедление износа двигателя
- Отличные очищающие свойства
- Уверенный холодный запуск
- Снижение расхода масла
- Улучшение состояния прокладок и сальников и предотвращение утечек

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API SJ/CF
- ACEA A3/B3

1 L - REF. 1273001

5 L - REF. 1266005

60 L - REF. 1031060

208 L - REF. 1031208



ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

X-ICE 2

МАСЛО С ЭСТЕРАМИ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СНЕГОХОДОВ

ОПИСАНИЕ

Состав этого современного синтетического масла с эстерами для двухтактных двигателей разработан специально для работы при очень низких температурах. Благодаря сочетанию комплекса передовых присадок CleanBurn™ и высококачественных эстеровых масел масло X-ICE 2 производится без применения традиционных касторовых масел.

Это масло особенно хорошо подходит для смазки высокооборотных двухтактных двигателей снегоходов, предназначенных для работы в тяжелых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самосмешивающееся
- Снижает образование дыма
- Уменьшает трение и износ, прекрасно защищает все внутренние детали двигателя

- Увеличивает полезную мощность двигателя и приемистость снегохода
- Имеет низкую температуру застывания: – 48 °С
- Предотвращает залипание поршневых колец
- Технология CleanBurn™: предупреждает образование отложений в зоне камеры сгорания и на клапанах
- Защищает свечи зажигания от образования нагара, обеспечивая оптимальную мощность работы двигателя
- Не содержит касторового масла

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD
- Husqvarna
- Piaggio
- Hexagon

1 L - REF. 1457001



XR2

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СПОРТИВНЫХ МОТОЦИКЛОВ

ОПИСАНИЕ

Современное полностью синтетическое масло предназначено для использования в высокотехнологичных высокоскоростных двухтактных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками даже в самых экстремальных условиях. Благодаря сочетанию комплекса передовых присадок Clean Burn™ и высококачественных эстеровых масел масло XR2 производится без применения традиционных касторовых масел.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Самосмешивающееся
- Снижает образование дыма
- Уменьшает трение и износ, прекрасно защищает все внутренние детали двигателя

- Увеличивает полезную мощность двигателя и приемистость мотоцикла
- Предотвращает залипание поршневых колец
- Защищает свечи зажигания от образования нагара, обеспечивая оптимальную мощность работы двигателя
- Технология CleanBurn™: предупреждает образование отложений в зоне камеры сгорания и на клапанах
- Не содержит касторового масла

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD
- Husqvarna
- Piaggio
- Hexagon

1 L - REF. 1440001



МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

X-TRAN 75W90

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ

ОПИСАНИЕ

Если вы желаете максимально защитить трансмиссию вашего автомобиля, масло X-TRAN – лучший выбор. Эффективное синтетическое универсальное трансмиссионное масло стандарта SAE 75W-90 для механических коробок передач отвечает самым строгим функциональным требованиям современных легковых автомобилей для любых условий эксплуатации. По сравнению с традиционными смазками для гипоидных редукторов масло X-TRAN 75W90 обладает исключительной эффективностью в широком диапазоне температур. Для механических коробок передач, гипоидных передач и дифференциалов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Непревзойденная термостабильность и устойчивость к высокотемпературному окислению
- Сохранение прочной масляной пленки для надежного

- смазывания
- Высокое сопротивление сдвигу
- Эффективная защита деталей из меди и ее сплавов от загрязнений и коррозии
- Прекрасная защита от износа при езде на низких оборотах с высоким крутящим моментом и от задиров, образующихся при езде на большой скорости
- Улучшенные фрикционные свойства
- Снижение износа и продление срока службы деталей трансмиссии

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API GL-4/5
- MIL-L-2105
- Соответствует требованиям стандарта:
- VW 501.50

1 L - REF. 1181001
60 L - REF. 1081060
208 L - REF. 1081208



XT-PRO 75W140 LS

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

XT-PRO 75W140 LS – это 100 %-ное синтетическое масло для гипоидной трансмиссии (многодисковых и прочих), в том числе и для самоблокирующихся дифференциалов. Разработано специально для использования в различных видах спортивных автомобилей. Предназначено для дифференциалов и трансмиссий, подвергающихся значительным нагрузкам при использовании в спортивных целях или для других экстремальных нагрузок. Масло XT-PRO 75W140 LS также можно использовать для всех дифференциалов различных моделей BMW-Sport. Рекомендовано для использования во внедорожниках и другой технике, для которых рекомендуется гипоидное масло стандарта SAE 75W140.

Имеет отличные низкотемпературные свойства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий индекс вязкости, обеспечивающий отличную текучесть при низких температурах
- Значительная устойчивость к окислению, обеспечивающая оптимальную защиту в условиях высоких рабочих температур
- Низкая способность к вспениванию
- Прекрасная защита от износа
- Пригодно для использования в самоблокирующихся дифференциалах благодаря специальным присадкам

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- API GL-5
- BMW MSP/A

1 L - REF. 1365001



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

EUROMAX ATF

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ОПИСАНИЕ

Высококласная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Благодаря высококачественной синтетической базе имеет широчайший спектр применения с сохранением всех необходимых требований отдельных производителей. Применяется также для механических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов крутящего момента и другого гидравлического оборудования. Соответствует требованиям большинства европейских, японских и американских производителей. Гарантирует максимальную производительность и защиту даже в экстремальных условиях эксплуатации. Позволяет увеличить интервал между заменами трансмиссионной жидкости. Может использоваться в автоматической трансмиссии, где завод-изготовитель не требует периодической замены трансмиссионной жидкости.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкая температура застывания
- Высокая устойчивость к окислению
- Значительное снижение износа деталей
- Особые фрикционные свойства, обеспечивающие бесшумное и плавное переключение передач

- Высокая эффективность работы при экстремальных температурах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- GM DEXRON III H, III G & II D
- MB 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11
- VOITH G 607
- FORD MERCON & MERCON V
- CHRYSLER ATF +3 & +4
- MITSUBISHI DIAMOND SP II, SP III
- NISSAN MATIC D, J, K
- TOYOTA TYPE T, T-III, T-IV
- ALLISON C-4
- ZF TE-ML 03D / 04D / 14A en B / 16L / 17C

Также рекомендована для автомобилей, которым требуются:

- JASO 1-A
- Kia SP II / SP III
- Mazda ATF M III / ATF M V
- Honda ATF Z1 (without CVT's)
- JWS 3309 (Aisin Warner)
- Daimler NAG-1
- BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B
- MAN 339 Typ Z1, Z2
- MAN 339 Typ V1, V2
- Voith H 55 6336.xx
- VW G 052 162
- VW G 055 025
- Volvo 97340 / 97341
- Subaru ATF

1 L - REF. 1341001



МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

NIPPON ATF СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ОПИСАНИЕ

Высококласная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Благодаря синтетической базе, в отличие от многих конкурирующих жидкостей, NIPPON ATF обладает широким диапазоном применимости. Разработана для автоматических трансмиссий, которыми оснащены некоторые японские автомобили с вышеперечисленными техническими характеристиками.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкая температура застывания
- Высокая устойчивость к окислению
- Эффективное противоизносное действие
- Особые фрикционные свойства, обеспечивающие бесшумное и плавное переключение передач
- Высокая эффективность работы в условиях холодного климата

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Toyota T, T-II, T-III, T-IV, D-II, D-III, WS

- Nissan Matic Fluid C, D, J
- Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2
- Honda Ultra II, Ultra Z-1, Ultra HMMF
- Mazda M-III, D-II, M-V, F-1
- Mitsubishi SP-II, SP-II, ATF-II, ATF-SK
- Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special
- Subaru ATF, Kia, Isuzu Bescro ATF II, III
- Daihatsu Alumix ATF Mullti
- GM TASA, IID, III
- Mercon, Allison C-4
- JASO M 315 Type 1A
- VW/AUDI G-055-025-AZ

Также пригодна для использования в:

- Hyundai ATF SP-IV
- JWS 3309, 3317
- MB 236.6, 236.7, 236.8
- MB 236.9, 236.10
- BMW 7045E
- Chrysler ATF, ATF +3, ATF +4

1 L - REF. 1310001

4 L - REF. 1303004

60 L - REF. 1301060

208 L - REF. 1301208



XA-TRAN ATF DEXRON III ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Первоклассная жидкость для автоматических трансмиссий на основе базовых масел и специально подобранных присадок. Предназначена для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов крутящего момента и другого гидравлического оборудования, для которого требуются жидкости стандарта ATF Dexron III F и/или III G. Великолепные показатели стабильности качества и долговременной эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Очень низкая температура застывания
- Высокая устойчивость к окислению

- Эффективное противоизносное действие
- Особые фрикционные свойства, обеспечивающие бесшумное и плавное переключение передач
- Прекрасная совместимость с уплотнительными материалами и цветными металлами

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- GM Dexron III G-34198 (Performance level IIIH)
- Ford Mercon M-940717
- Allison C-4 – 19101793
- MB-Approval 236.1
- MAN 339 Type Z-1/V-1
- ZF TE-ML-02F/03D/04D/14A/17C
- Voith 55.6335.33
- Caterpillar TO-2
- Nissan

1 L - REF. 1198001

60 L - REF. 1098060

208 L - REF. 1098208



ДРУГИЕ МАСЛА

X-BRAKE DOT 4 ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ОПИСАНИЕ

X-Brake DOT 4 – это маловязкая синтетическая тормозная жидкость высшего качества, разработанная специально для автомобилей нового поколения, оснащенных электронными системами безопасности: антиблокировочной тормозной системой (ABS), системой предотвращения пробуксовки (ASR), системой динамической стабилизации (ESP), системой распределения тормозных усилий (EBD), системой активной тормозной безопасности (BAS) и всеми их разновидностями. Обладает самыми высочайшими показателями безопасности. Имеет высокую точку кипения и хорошую защиту от гигроскопичности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая точка кипения
- Полная совместимость с резиновыми уплотнениями и прокладками
- Устойчивость к коррозии
- Очень низкая вязкость даже при сверхнизких температурах
- Эффективное сопротивление старению

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- SAE J 1703
- FMVSS DOT 4

500 ML - REF. 1358500



ПРИСАДКИ



ПРИСАДКИ ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

VX500

ПРИСАДКА В МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

VX500 – это добавка нового поколения, по результатам своей работы она превосходит все существующие подобные продукты.

Для изготовления VX500 была применена технология синтеза двух компонентов: микрокерамических частиц, которые являются мощной твердой смазкой, уменьшающей коэффициент трения и понижающей температуру масла в двигателе, и полиризованного синтетического масла на эстеровой основе. Вместе они формируют максимально прочную защитную пленку, снижающую износ и трение.

Когда двигатель выключен, эта пленка находится на поверхности трущихся деталей двигателя, обеспечивая оптимальную защиту при холодном старте. Ваш двигатель готов к старту без дополнительного износа, неизбежного при холодном пуске.

Возрастает крутящий момент при низких оборотах двигателя. VX500 способствует увеличению ресурса двигателя, более чистому выхлопу, снижению потребления топлива и масла на угар.

Специально рекомендовано: для работы в самых

экстремальных условиях спортивных и тюнинговых двигателей. Подходит для всех типов двигателей, продлевает ресурс, восстанавливает и сохраняет первоначальные характеристики двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение мощности двигателя
- Увеличение надежности двигателя
- Экономия топлива
- Пониженная шумность двигателя
- Пониженный расход масла на угар
- Совместимость со всеми типами моторных масел
- Снижение выбросов CO₂
- Технология ZEROSAPS, характеризующаяся отсутствием сульфатной зольности, фосфора и серы: сохранность дизельных сажевых фильтров (DPF)

ПРИМЕНЕНИЕ

VX500 рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

375 ML CAN - REF. 3017375

1 L BOTTLE - REF. 3284001



VX300

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ДОБАВКА В МАСЛО С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

VX300 – это добавка нового поколения, способная существенно улучшить показатели масла, продлить его жизненный цикл и максимально защитить двигатель.

VX300 демонстрирует блестящие преимущества: за счет сглаживания поверхностей трения в двигателе существенно уменьшается коэффициент трения, снижается температура в зоне контактов трущихся деталей. Обеспечивает прирост мощности двигателя до 5% и повышает крутящий момент при низких оборотах двигателя. В зависимости от конструкции двигателя способен существенно уменьшить шум. Эффект можно ощутить без дополнительных приборов. VX300 способствует увеличению ресурса двигателя, уменьшению токсичности выхлопных газов, снижению потребления топлива и масла на угар.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышает выходную мощность двигателя
- Обеспечивает оптимальную защиту при холодном запуске
- Снижает шумность двигателя
- Продлевает срок службы двигателя
- Снижает расход масла на угар
- Снижает выбросы CO₂
- Технология ZEROSAPS, характеризующаяся отсутствием сульфатной зольности, фосфора и серы: сохранность дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Совместима со всеми типами моторных масел

ПРИМЕНЕНИЕ

VX300 рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3123300



МОХ-G

ДОБАВКА В МОТОРНОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С ГРАФИТОМ И ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичный продукт, сочетающий в себе лучшие смазочные материалы – дисульфид молибдена и графит, растворенные в эстеровом масле. Так называемый Trienergetic. Технология MoX-G с помощью графита и молибдена позволяет создать прочную масляную пленку, а эстеры полиризируют молекулы этой пленки, заставляя их прочно «прилипнуть» к металлическим поверхностям. Такая технология позволяет не только создать прекрасную защиту для всех деталей, но и сохраняет масляную пленку на деталях двигателя в течение длительного времени. Тем самым получается дополнительная защита от износа при холодном старте двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение мощности двигателя
- Экономия топлива
- Пониженная шумность двигателя
- Снижение расхода масла
- Совместимость со всеми типами моторных масел
- Технология LOWSAPS, характеризующаяся низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы

ПРИМЕНЕНИЕ

MoX-G рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3116300



ПРИСАДКИ ДЛЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

XG-100K

СИНТЕТИЧЕСКИЙ ВОССТАНОВИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

XG-100K - присадка последнего поколения к моторным маслам. По своему принципу действия, существенно отличается от традиционных продуктов. Предназначена специально для двигателей с очевидными признаками износа (высокий расход масла, низкая компрессия, шум, дымность). Существенно продлевает срок службы двигателя. Новейшая технология X-G сочетает в себе мощные компоненты: масло на карбон-графитовой основе и комплексные синтетические добавки позволяют достичь хороших результатов и убедиться в этом даже за однократное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышает вязкость
- Восстанавливает компрессию и давление масла в двигателе
- Восстанавливает резиновые уплотнения и устраняет

утечки масла

- Снижает избыточный расход масла на угар и вызванный им выхлоп дымов
- Снижает шумность двигателя
- Снижает трение и износ деталей двигателя
- Предотвращает трение металла при высоких нагрузках
- Защищает от коррозии и окисления внутренние детали двигателя
- Не причиняет вреда каталитическим нейтрализаторам или дизельным сажевым фильтрам
- Совместим со всеми типами моторных масел

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей автотранспортных средств с большим пробегом (не пригоден для новых двигателей). Особенно эффективен для старых типов двигателей. Не устраняет механические неисправности

500 ML CAN - REF. 3239500



SUPER SEAL

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ УТЕЧЕК МАСЛА

ОПИСАНИЕ

Устраняет утечки масла из двигателей, коробок передач и гидравлических систем. Усовершенствованная формула этой присадки не содержит растворителей, которые разрушают смазывающую микропленку моторных масел. Содержит активные синтетические компоненты, способствующие регенерации уплотнений из пластика и резины.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устранение и предотвращение утечек через эластомерные уплотнения

- Снижение расхода масла
- Уменьшение токсичности выхлопных газов
- Защита окружающей среды, от вытекающего из двигателя или коробки передач масла
- Улучшение характеристик моторных масел за счет добавки эфирных компонентов высочайшего уровня и качества

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей, а также коробки передач и гидравлических систем. Пригодна для минеральных, полусинтетических и синтетических масел (кроме тормозных жидкостей).

300 ML CAN - REF. 3086300

1 L BOTTLE - REF. 3314001



OIL STOP

ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ИЗНОШЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

Если у Вас нет возможности поменять старый изношенный двигатель на новый или сделать капитальный ремонт, то присадка Oil Stop может продлить жизнь двигателя. Восстанавливает компрессию двигателя и давление в масляной системе, уменьшает шумность работы двигателя, снижает потребление масла, уменьшает дымность и токсичность выхлопа. Необходимо помнить: после замены масла, для восстановления достигнутых результатов, необходимо вновь использовать OIL STOP. Безопасна для катализаторов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Восстанавливает номинальное давление масла
- Повышает индекс вязкости моторного масла
- Уменьшает избыточный расход масла и дымовой выхлоп при сгорании масла

- Снижает шумность двигателя
- Препятствует трению металла при высоких нагрузках
- Повышает прочность масляной пленки при высоких температурах
- Повышает надежность и эксплуатационные характеристики двигателя за счет восстановления давления в масляной системе
- Защищает от коррозии, окисления, ржавчины и износа
- Совместима со всеми типами моторных масел
- Не причиняет вреда каталитическим нейтрализаторам или дизельным сажевым фильтрам

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов бензиновых и дизельных двигателей автотранспортных средств и стационарного оборудования с высоким расходом масла, низким давлением масла и низкой компрессией, а также для двигателей с износом.

300 ML CAN - REF. 3086300



M-FLUSH

ПОДГОТОВКА МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ

Эффективная присадка для внутренней очистки масляной системы двигателя. Мягко смывает высокотемпературные лаковые отложения, низкотемпературные отложения и шламы, препятствуя износу двигателя. Не оставляет в системе больших фракций от загрязнений или других частиц, способных засорить масляные каналы. Эффективно готовит картер для нового масла. Преобразует старое масло в высокотекучую жидкость, которая смывает отложения, адсорбирует все загрязнения и легко выводит их из двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Тщательная очистка масляной системы, в том числе гидрокомпенсатор клапанов, систем регулирования фаз

газораспределения и поршневых колец

- Дезактивация кислот в картере
- Защита от загрязнения свежего масла остатками старого масла
- Продлевает жизнь нового масла, улучшает работу двигателя.

В усовершенствованной формуле M-FLUSH отсутствуют растворители, т.е. этот очиститель не разрушает смазывающую микропленку масла, что обеспечивает более длительную и более тщательную очистку.

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех бензиновых и дизельных двигателей. Пригоден для использования с минеральными, полусинтетическими и синтетическими маслами.

300 ML CAN - REF. 3161300

1 L BOTTLE - REF. 3345001



ПРИСАДКИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ

VX GEAR

ПРИСАДКА В ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ С МИКРОКЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

VX GEAR – это добавка в масло последнего поколения, технология, позволившая объединить в одном продукте лучшие качества двух компонентов: микрокерамические частицы, разведенные в комплексе эстеровых масел. Керамико-эстеровый комплекс позволяет формировать чрезвычайно стойкую для высокого давления защитную пленку, которая существенно снижает трение и износ. Эстеровая основа позволяет получить исключительно стойкую с хорошей адгезивностью пленку. Продукт, не имеющий аналогов на рынке присадок в ATF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более мягкое переключение передач
- Улучшение характеристик трансмиссии
- Менее шумная работа трансмиссии
- Существенное уменьшение трения и износа деталей трансмиссии
- Продление срока службы трансмиссии

ПРИМЕНЕНИЕ

Для использования во всех типах ручных, вспомогательных и дифференциальных трансмиссий. Из-за уменьшения трения не пригодна для использования в полностью автоматических трансмиссиях и трансмиссиях с гидромурфтой.

150 ML TUBE - REF. 3130150

1 L BOTTLE - REF. 3291001



MG GEAR

ПРИСАДКА В ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО С ГРАФИТОМ

ОПИСАНИЕ

MG GEAR разработана как присадка нового поколения к трансмиссионному маслу – для значительного снижения трения и износа. Угльно-графитовый компонент и комплекс с жидким молибденом (Mo-complex) образуют стабильную и стойкую защитную пленку, которая выдерживает высокое давление. Значительно уменьшает шумность от работы трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более мягкое переключение передач
- Улучшение характеристик трансмиссии
- Менее шумная работа трансмиссии
- Существенное уменьшение трения и износа деталей трансмиссии
- Продление срока службы трансмиссии

ПРИМЕНЕНИЕ

Для использования во всех типах трансмиссий и редукторах. Из-за уменьшения трения не пригодна для использования в полностью автоматических трансмиссиях и трансмиссиях с гидромурфтой.

100 ML TUBE - REF. 3383100



ATFX 200

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА НА ЭФИРНОЙ ОСНОВЕ (ЭСТЕРОВЫЙ КОМПЛЕКС) К ЖИДКОСТЯМ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ВАРИАТОРОВ

ОПИСАНИЕ

Уникальная присадка, не имеющая аналогов на рынке. ATFX 200 является синтетической присадкой к жидкостям для автоматических и бесступенчатых трансмиссий. Благодаря совместному действию синтетического эфирного комплекса и высокотехнологичных функциональных присадок улучшаются эксплуатационные характеристики, а также усиливается термическая и окислительная стабильность гидравлической жидкости. Что позволяет намного продлить срок эксплуатации трансмиссионной жидкости и агрегата в целом. Даже после однократного применения Вы почувствуете плавность и более тихую работу Вашей трансмиссии.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Делает работу трансмиссии плавной и улучшает переключение передач
- Значительно уменьшает трение и износ всех внутренних деталей трансмиссии
- Предотвращает утечки, поддерживая оптимальное состояние уплотнений и прокладок
- Защищает масло от окисления и поддерживает внутреннюю чистоту трансмиссии
- Предотвращает перегрев коробок передач и вариаторов

ПРИМЕНЕНИЕ

Совместима со всеми жидкостями, рекомендованными изготовителями оборудования для применения в автоматических и бесступенчатых трансмиссиях. Пригодна для легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов и катеров, а также для промышленных двигателей.

200 ML - REF. 3253200



ПРИСАДКИ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ

XP 100

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ПРИСАДКА НА ЭСТЕРОВОЙ ОСНОВЕ К ЖИДКОСТИ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

XP 100 является синтетической присадкой к жидкости в гидроусилитель рулевого управления.

Благодаря совместному действию уникального синтетического эстерового комплекса и высокотехнологичных функциональных присадок улучшаются эксплуатационные характеристики, а также усиливается термическая и окислительная стабильность гидравлической жидкости.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная работа рулевого управления

- Значительное уменьшение трения и износа всех внутренних деталей ГУР
- Снижение вибрации и шумности
- Предотвращение утечек за счет поддержания оптимального состояния уплотнений и прокладок
- Защита масла от окисления и поддержание чистоты внутри гидроусилителя рулевого управления
- Защита от перегрева ГУР

ПРИМЕНЕНИЕ

Совместима со всеми жидкостями гидроусилителя рулевого управления, рекомендованными изготовителями оборудования. Пригодна для легковых автомобилей, фургонов, грузовых автомобилей, использующих гидравлическую систему усиления рулевого управления.

100 ML - REF. 3246100



ПРИСАДКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

R-FLUSH

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ДЕЙСТВИЯ

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичная смесь неорганических кислот и ингибиторов для эффективного удаления:

- ржавчины
- известкового налета
- масляных остатков и отложений из системы охлаждения двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Восстанавливает нормальную циркуляцию охлаждающей жидкости в системе и устраняет риск перегрева
- Восстанавливает нормальную работу термостата

системы охлаждения

- Не требует разборки системы охлаждения двигателя
- Безвреден для резиновых шлангов, уплотнений и металлических деталей системы охлаждения
- Защищает систему охлаждения от загрязнения и закупорки
- Защищает систему охлаждения от коррозии и окисления
- Отличные эксплуатационные характеристики со всеми типами охлаждающих жидкостей

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для систем водяного охлаждения всех бензиновых и дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3147300

1 L BOTTLE - REF. 3321001



RESTOP

ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Водная суспензия микрочастиц, предназначенная для устранения течи в системе охлаждения на все время, пока герметик остается в системе.

Restop является высокотехнологичным продуктом, предназначенным для обслуживания системы охлаждения двигателя, с тройным действием:

- герметизирует трещины радиатора и всей системы охлаждения двигателя
- смазывает и поддерживает нормальную работу водяного насоса
- обеспечивает чистоту внутренних деталей, что дает более эффективное охлаждение

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение надежности системы охлаждения
- Простота использования (не требует разборки двигателя)
- Безвредность для резиновых шлангов, прокладок и других компонентов системы охлаждения
- Предотвращение образования известковых отложений
- Защита системы охлаждения от коррозии и окисления

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендован для систем водяного охлаждения всех бензиновых и дизельных двигателей. Совместим со всеми антифризами и охлаждающими жидкостями.

300 ML CAN - REF. 3079300

1 L BOTTLE - REF. 3338001



ПРИСАДКИ ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

VALVEX

ЗАЩИТНАЯ СМАЗКА ДЛЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

ОПИСАНИЕ

Работа двигателей внутреннего сгорания на сжатом газе имеет один большой недостаток. Это повышенный износ клапанного седла в головке блока. Компания «Ксенум» научилась бороться с этой проблемой. Защитная смазывающая жидкость Valvex Protection Fluid является высокоэффективной смазкой для камеры сгорания, предназначена для минимизации усиленного износа клапанного седла в двигателях, работающих на сжиженном нефтяном или сжатом природном газе. Присадка хорошо себя зарекомендовала на европейском рынке, особенно при использовании на коммерческом транспорте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазывает и создает защитный барьер между

клапанами и клапанными седлами

- Защищает от механических повреждений, причиняемых микросваркой на клапанных седлах
- Повышает надежность двигателя, охлаждая клапаны и клапанные седла
- Обеспечивает длительную безотказную эксплуатацию двигателя
- Не содержит свинца

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально рекомендуется для лубрикаторов VAP-Saver®. Для всех бензиновых двигателей, оборудованных для работы со сжиженным нефтяным или сжатым природным газом. Безвредна при использовании в автотранспортных средствах, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и датчиками кислорода.

1 L - REF. 7008001



VAP SAVER

СИСТЕМА СМАЗКИ ВЕРХНЕГО ЦИЛИНДРА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ПРОПАН-БУТАНОВЫМИ И МЕТАНОВЫМИ УСТАНОВКАМИ

ОПИСАНИЕ

Система VAP SAVER предназначена для продления работоспособности двигателей, работающих на всех видах газов. Чаще всего двигатели, работающие на газе, выходят из строя раньше времени по причине повышенного износа седла клапана. Система дополнительной смазки VAP SAVER позволяет минимизировать этот износ за счет создания дополнительной смазки на седлах клапанов. С помощью автоматической подачи распыленной порции жидкости

Valvex, создается непрерывная смазка седла и самого клапана.

ПРИМЕНЕНИЕ

Разработана специально для двигателей с верхним расположением цилиндров. В качестве жидкости для распыления применяется только жидкость VALVEX. Аппарат гарантирует точное и необходимое для смазки распыление жидкости для любого двигателя, работающего на газе или двигателях, где необходимо применение свинцовых присадок. Безопасна для использования для двигателей, оборудованных каталитическими нейтрализаторами и кислородными датчиками.

VAP SAVER UNIT - REF. 8880002



ПРИСАДКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

COMPLEX PETROL CONDITIONER

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В БЕНЗИН

ОПИСАНИЕ

Улучшает впрыск топлива и общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей и систем очистки выхлопных газов. Специально разработана для совместимости с самыми последними разработками в области двигателестроения. Безвредна для всех типов двигателей с непосредственным впрыском, со всеми видами воздушных нагнетателей, дожигателей топлива и систем отключения цилиндров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная надежность двигателя

- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Активная очистка и смазка форсунок, клапанов и деталей топливной системы
- Экономия топлива
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Снижение уровня CO₂
- Предотвращение закупоривания и сбоев в работе каталитических нейтрализаторов

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для всех типов бензиновых двигателей, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов.

300 ML CAN - REF. 3024300



PETROL MULTI CONDITIONER

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В БЕНЗИН,
КОНЦЕНТРАТ

ОПИСАНИЕ

Улучшает общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей и систем очистки выхлопных газов. Специально разработана для совместимости с самыми последними разработками в области двигателестроения. Безвредна для всех типов двигателей с непосредственным впрыском, со всеми видами воздушных нагнетателей, дожигателей топлива и систем отключения цилиндров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшение работы двигателя, увеличение его

- мощности и динамики автомобиля
- Повышенная надежность двигателя
- Экономия топлива
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Снижение уровня CO₂
- Предотвращение закупоривания и сбоев в работе каталитических нейтрализаторов
- Экономичность и простота использования (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Для постоянного использования и профилактики. Подходит для всех типов бензиновых двигателей, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов.

250 ML - REF. 3178250



OCTANE BOOSTER

ПРИСАДКА К БЕНЗИНУ

ОПИСАНИЕ

Octane Booster представляет собой комбинацию самосмешивающихся с бензином присадок, формулы которых созданы с учетом современных разработок в области присадок и топливных технологий. Увеличивает октановое число бензина, улучшает сгорание бензина и общие эксплуатационные характеристики бензиновых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышение октанового числа на 2-5 пунктов в зависимости от исходного октанового числа бензина
- Повышенная мощность и улучшенная динамика двигателя
- Отсутствие вредных воздействий на каталитические нейтрализаторы и окружающую среду

- Уменьшение и предотвращение детонации двигателя при использовании низкооктанового бензина
- Защита от механических повреждений, причиняемых детонацией
- Уменьшение вибрации, возникающей при высокой нагрузке на двигатель
- Возможность использования как с этилированным, так и с неэтилированным бензином
- Экономичность и простота в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех типов бензиновых двигателей с турбонагнетателем и без, включая последнее поколение с системами прямого впрыска и очистки выхлопных газов (EGR). Отлично проявляет себя в старых карбюраторных двигателях.

250 ML - REF. 3277250



VALVEX

ПРИСАДКА К БЕНЗИНУ – ЗАМЕНИТЕЛЬ СВИНЦА

ОПИСАНИЕ

Заменитель свинца Valvex является комбинацией самосмешивающихся с бензином присадок, формулы которых созданы с учетом современных разработок в области присадок и топливных технологий. Защищает седла клапанов старых типов бензиновых двигателей от преждевременного износа в случае использования неэтилированного бензина.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Образует защитное покрытие на клапанах и клапанных седлах – так же, как это делает свинец в этилированном бензине
- Не оказывает вредных воздействий на каталитические нейтрализаторы и окружающую среду

- Не влияет на октановое число бензина
- Защищает от механических повреждений, причиняемых микросваркой на клапанных седлах
- Предотвращает коррозию топливной системы
- Повышает надежность двигателя
- Экономична и проста в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех двух- и четырехтактных бензиновых двигателей с турбонагнетателем и без. Рекомендуются для всех классических двигателей, ранее требовавших этилированного топлива, а сейчас работающих на неэтилированном топливе.

250 ML - REF. 3260250



ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ

DIESEL ANTI-SMOKE ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ПРОТИВОДЫМНАЯ ПРИСАДКА К ТОПЛИВУ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОПИСАНИЕ

За счет существенного улучшения сгорания топлива снижает грязный выхлоп и образование копоти. Оптимизирует состав топлива и тем самым гарантирует устойчивую работу Вашего двигателя при случайном использовании «проблемного» топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экономит топливо
- Сглаживает работу двигателя
- Дает запас в 5-10 градусов при переходе на зимнее топливо
- Значительно снижает токсичность выхлопа

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для всех дизельных двигателей, включая последнее поколение CRD, TDI, JTD, HDI и пр.

300 ML CAN - REF. 3048300



COMPLEX DIESEL CONDITIONER УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА В ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ОПИСАНИЕ

Безопасно очищает и эффективно смазывает топливную систему. Защищает от образования коррозии и нейтрализует воду в топливной системе. Оптимизирует состав топлива и тем самым гарантирует устойчивую работу Вашего двигателя при случайном использовании «проблемного» топлива. Поднимает цетановое число на 2-3 единицы. Подходит для постоянного применения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очистка и смазка форсунок и плунжеров
- Поддержание в чистоте систем рециркуляции

- отработавших газов и дизельных сажевых фильтров
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Защита топливной системы от коррозии
- Защита топливных насосов высокого давления от износа
- Предотвращение образования отложений смол на иглах форсунок
- Повышение цетанового числа дизельного топлива, что делает процесс сгорания более плавным и мягким
- Экономия топлива
- Повышенная надежность двигателя
- Снижение токсичных выбросов

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется как для профилактики, так и для устранения проблем. Подходит для всех дизельных двигателей.

300 ML CAN - REF. 3031300



DIESEL MULTI CONDITIONER УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРИСАДКА К ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ, КОНЦЕНТРАТ

ОПИСАНИЕ

Повышает качество и эксплуатационные характеристики дизельного топлива. Увеличивает цетановое число. Необходима при использовании с некачественными сортами дизельного топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очистка и смазка форсунок и плунжеров
- Поддержание в чистоте систем рециркуляции отработавших газов и дизельных сажевых фильтров
- Нейтрализация воды в топливном баке
- Защита топливной системы от коррозии
- Защита топливных насосов высокого давления от износа

- Предотвращение образования отложений смол на иглах форсунок
- Повышение цетанового числа дизельного топлива, что делает процесс сгорания более плавным и мягким
- Экономия топлива
- Повышенная надежность двигателя
- Снижение токсичных выбросов
- Экономичность и простота в обращении (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Для постоянного применения. Подходит для всех дизельных двигателей.

250 ML - REF. 3185250
1 L - REF. 3109001
5 L - REF. 3031005
60 L - REF. 3031060
208 L - REF. 3031208



X-TREME WINTER D ДЕПРЕССОРНАЯ ПРИСАДКА ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Современные сорта дизельного топлива производятся по упрощенной технологии, с использованием различных фракций, уменьшающих парафинизацию топлива. Тем самым достигается существенное уменьшение роста кристаллов парафинов в холодное время. Но в то же время это отрицательным образом влияет на смазывающие способности топлива, что самым плачевным образом сказывается на износе всей топливной аппаратуры. Особенно это ощущается на двигателях последнего поколения с системой COMMON RAIL. Появляется стук, ухудшается сгорание топлива, увеличивается износ и падает мощность двигателя. X-TREME WINTER D позволяет эффективно решить эти проблемы за счет улучшения диспергирующих свойств топлива и улучшения его текучести. Содержит в своем составе смазывающие компоненты нового поколения, безопасные для сажевых фильтров. Повышает эксплуатационные характеристики дизельных двигателей при температурах ниже -30 °C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Поддерживает работу дизельного двигателя и обеспечивает надежность в экстремально холодных погодных условиях
- Усовершенствованная формула не содержит спиртов, что делает присадку безвредной
- для насосов высокого давления и уплотнений и не снижает цетановое число дизельного топлива
- Препятствует застыванию топлива при температурах ниже -30 °C
- Устраняет повреждения двигателя, вызванные нехваткой топлива
- Экономична и проста в использовании (концентрат 1:1000)

ПРИМЕНЕНИЕ

Пригодна для всех типов дизельных двигателей, включая оборудованные дизельным сажевым фильтром (DPF), используемых в пассажирских, грузовых автотранспортных средствах, автобусах и строительной технике.

250 ML - REF. 3055250
1 L BOTTLE - REF. 3307001



ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ

IN & OUT CLEANER МНОГООФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ЧИСТЯЩАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

IN & OUT CLEANER является профессиональным продуктом последнего поколения, разработанным на базе новейшей технологии XENUM Nexgen™ и имеющим двойное действие. Наночастицы редкоземельных металлов, находящиеся в этой присадке, попадая с топливом в камеру сгорания, образуют газовую смесь, которая является мощным катализатором очистительных процессов в выхлопной системе. Это позволяет без разбора очистить фильтр твердых частиц DPF и лопатки турбины. Восстановить первоначальную геометрию турбины и мощность двигателя. Невосприимчивость в очистке инжекторной системы достигается за счет инновационных моющих агентов, входящих в состав присадки. Они позволяют очистить и устранить отложения во всей топливной системе: в топливном баке и подкачивающем насосе, насосе высокого давления и клапанном регуляторе давления топлива, системе commonrail и непосредственно на соплах форсунок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивается мощность двигателя, улучшается динамика автомобиля, продлевается жизнь дорогостоящих деталей и агрегатов.
- Экономится топливо
- Плавная работа двигателя
- Снижение шума и вибраций
- Повышается надежность двигателя и турбокомпрессора
- Достигается безотказная работа дизельного сажевого фильтра и каталитической системы нейтрализации выхлопных газов
- Снижается количество токсичных выбросов

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения проблем. Пригодна для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором. Обработка данной присадкой не требует разборки деталей двигателя.

1.5 L - REF. 3192015



ULTIMAX DIESEL ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ МНОГООФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КОНДИЦИОНИРУЮЩАЯ ПРИСАДКА К ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

ОПИСАНИЕ

Специально разработана для современных дизельных двигателей, оборудованных системами очистки выхлопных газов (DPF), для: • эффективной очистки системы впрыска топлива и форсунок • повышения цетанового числа • мягкой очистки дизельного сажевого фильтра (DPF) и лопаток турбокомпрессора

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экономия топлива
- Безотказная работа дизельного сажевого фильтра и

каталитической системы

- Улучшение работы двигателя, увеличение его мощности и динамики автомобиля
- Поддержание в чистоте турбины и выхлопной системы
- Снижение количества токсичных выбросов
- Повышенная надежность двигателя
- Защита системы впуска и клапана системы рециркуляции отработавших газов (EGR) от отложений
- Защита топливной системы от коррозии
- Нейтрализация воды в топливном баке

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором. Совместима с биотопливом.

500 ML CAN - REF. 3222500



X-FLUSH ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ОПИСАНИЕ

Высокорезультативный продукт, постепенно, но эффективно удаляющий отложения с форсунок, топливного насоса и камер сгорания. Контактная с топливной системой, слой за слоем смывает все отложения и нагар. Как результат улучшает впрыск топлива и общие эксплуатационные характеристики дизельных двигателей. При сильном загрязнении возможно неоднократное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавная работа двигателя
- Экономия топлива
- Улучшение работы двигателя, увеличение его

мощности и динамики автомобиля

- Повышенная надежность двигателя
- Снижение количества токсичных выбросов
- Безвреден для каталитических нейтрализаторов и дизельных сажевых фильтров
- Чистая система рециркуляции отработавших газов и дизельный сажевый фильтр

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения неполадок. Для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром и катализатором.

500 ML CAN - REF. 3062500

5 L - REF. 3062005



DPF PRO ПРИСАДКА К ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ОПИСАНИЕ

DPF PRO является профессиональным продуктом, предназначенным для усиления пассивной регенерации и очистки дизельного сажевого фильтра (DPF), каталитического нейтрализатора, а также турбокомпрессора и его лопаток переменной геометрии. Регулярное использование DPF PRO позволяет существенно продлить работоспособность сажевого фильтра, повысить надежность двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Безотказная работа дизельного сажевого фильтра и

каталитического нейтрализатора

- Восстановление надлежущей работы турбокомпрессора
- Повышение мощности двигателя
- Экономия топлива
- Плавная и тихая работа двигателя
- Уменьшение токсичности выхлопных газов

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать как для профилактики, так и для устранения неисправностей. Подходит для всех типов дизельных двигателей, включая последнее поколение двигателей с дизельным сажевым фильтром. Обработка данной присадкой не требует разборки сажевого фильтра.

500 ML CAN - REF. 3215500



ОБСЛУЖИВАНИЕ



СМАЗКИ

SUPER 5.1

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ПРОНИКАЮЩАЯ СМАЗКА, УСИЛЕННАЯ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Super 5.1 является сильнодействующим, разрыхляющим ржавчину, смазывающим и защитным многофункциональным продуктом. Работает по традиционному типу: глубоко проникая через микротрещины, доносит свой высокотехнологичный тефлоново-керамический смазывающий компонент до самых труднодоступных мест. В его усовершенствованной формуле содержится смазочное вещество, усиленное Cerflon®.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазочное вещество, усиленное Cerflon®, обеспечивает

простоту операций по разборке и сборке и уменьшает трение в движущихся деталях

- Растворяет грязь и ржавчину, разделяет заржавевшие детали
- Устраняет скрипы
- Не вызывает нарушений электрических систем
- Защищает от ржавчины и коррозии
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальные свойства Super 5.1 обеспечивают широкий диапазон применения как для профессионалов, так и для любителей. Нейтрально по отношению к неметаллическим материалам, таким как лаки, пластик, резина.

500 ML - REF. 4038500



XC-LUBE

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА, УСИЛЕННАЯ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокотехнологичный многоцелевой продукт, направленный в первую очередь на получение непревзойденных смазывающих свойств. Содержит усовершенствованное смазочное вещество, усиленное Cerflon®. Обеспечивает исключительные смазывающие и защитные свойства даже в тяжелых условиях работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазывает движущиеся детали и уменьшает трение и износ в них

- Обеспечивает надежную и долговременную защиту от окисления и коррозии
- Сильная адгезия к деталям
- Устраняет скрипы
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Выдерживает высокие давления

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка любого назначения и долговременная защита таких деталей, как цепи, стальные тросы, направляющие, конвейеры, подшипники, механизмы, открытые передачи, рычажные передачи, шкивы и т.д. Продукт может применяться на промышленных предприятиях, в мастерских, в сельском хозяйстве, на флоте, в мотоциклах, велосипедах и т.д.

500 ML - REF. 4014500



DEBLOCK SHOCK

ЖИДКИЙ КЛЮЧ, УСИЛЕННЫЙ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Специальная высокопроникающая жидкость двойного действия. В работе этого препарата применена уникальная технология. Это так называемый эффект глубокой заморозки (< -43 °C), который вызывает термический «шок» и приводит к появлению микроскопических трещин в слое ржавчины. Это обеспечивает мгновенное проникновение смазывающих ингредиентов глубоко в заржавевшие детали и метизы, что обеспечивает их легкое разъединение. А обработанные детали сохраняют стойкую защиту от коррозии. Работает там, где другие смазки бессильны.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Облегчает и ускоряет разборку сильно заржавевших деталей

- Обладает высокой степенью проникновения
- Растворяет грязь и ржавчину
- Обеспечивает гидроизоляцию и вытесняет влагу
- Частицы Cerflon смазывают движущиеся детали и уменьшают трение и износ деталей
- Не вызывает нарушений в электрических системах
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

Выдающиеся и универсальные свойства DEBLOCK SHOCK обеспечивают широкий диапазон применения как для профессионалов, так и для любителей. Продукт может применяться на промышленных предприятиях, в мастерских, в сельском хозяйстве, на флоте, в мотоциклах, велосипедах и т.д.

500 ML - REF. 4076500



CHAIN PRO

СИНТЕТИЧЕСКАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПЕЙ, УСИЛЕННАЯ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокопроникающая, антикоррозийная смазка, которая обеспечивает превосходную защиту цепей в любых эксплуатационных условиях. Уникальная формула Chain Pro with Cerflon® позволяет проникать глубоко внутрь цепи и защищать все ее детали. После этого смазка становится очень липкой и удерживается на поверхности даже при очень высоких скоростях. При регулярном использовании Chain Pro with Cerflon® существенно снижаются потери на трение. Профессионалы, использовавшие эту смазку хоть раз, больше не ищут другой альтернативы.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная защита от ржавчины и коррозии
- Гидроизоляция и вытеснение влаги
- Отличные проникающие свойства
- Диапазон температур: от -40°C до +250°C
- Нейтральна по отношению к неметаллическим материалам, таким как лаки, пластик, резина

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех стандартных цепей и цепей с уплотнительными кольцами круглого, X-образного и Z-образного сечения для мотоциклов, картов и промышленных силовых приводов.

500 ML - REF. 4090500



СМАЗКИ

C1200+

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА С КЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

Профессиональная аэрозольная смазка с керамикой. Содержит тонкодисперсный порошок керамики, обеспечивает надежную смазку и защиту деталей, подвергающихся воздействию высоких температур. Обеспечивает подвижность деталей выхлопа, винтов, направляющих скольжения и других деталей, работающих в режиме высоких нагрузок.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит алюминия, свинца, меди, MoS_2 и серы
- Не вступает в химические реакции с другими компонентами и материалами
- Температурный диапазон: от -40°C до $+1200^\circ\text{C}$

ПРИМЕНЕНИЕ

Тормозные и выхлопные системы, нагнетатели, крепления турбин. Смазка и защита лямбда-зонд. Высокотемпературная защита деталей в химической индустрии, в переработке нефти, в силовых установках. Высокотемпературная сборочная паста для болтов, может использоваться как обычная смазка для резьбовых и прочих соединений.

500 ML - REF. 4052500



C1400

ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА С КЕРАМИКОЙ

ОПИСАНИЕ

Синтетическая паста с керамикой для эффективной смазки в условиях высоких температур и высоких давлений. Работает в самых агрессивных условиях и средах. Может применяться для деталей, работающих с низкими скоростями скольжения. Благодаря своей универсальности может применяться в различных промышленных агрегатах.

- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Не содержит алюминия, свинца, меди, MoS_2 и серы
- Не вступает в химические реакции с другими компонентами и материалами
- Рабочая температура: от -40°C до $+1400^\circ\text{C}$

ПРИМЕНЕНИЕ

Тормозные и выхлопные системы, нагнетатели, крепления турбин. Смазка и защита лямбда-зонд. Высокотемпературная защита деталей в химической индустрии, в переработке нефти, в силовых установках. Высокотемпературная сборочная паста для болтов, смазка для резьбы и прочее.

250 G - REF. 5059250



DRY GLISS

СУХАЯ ТЕФЛОНОВАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ

Передовая сухая смазка с PTFE (тефлоном) разработана, чтобы обеспечить длительное смазывание частей, которые требуют сухого, тонкого смазочного слоя. Альтернатива по отношению к минеральной и консистентной смазке. Смазка DRY GLISS не будет собирать на обработанных деталях грязь или пыль. После нанесения очень долго сохраняет все свои свойства, выдерживает прямое попадание осадков, не оставляет жирных следов.

- Устойчивость к воздействиям окружающей среды
- Использование без консистентной смазки или смазочного масла
- Защита от износа
- Защита поверхностей от коррозии
- Не содержит силикона

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смазка для обработки металла
- Смазка пластика и эластомеров в приводных ремнях, прокладках, передачах, подшипниках и втулках, а также цепных приводах
- Может использоваться в качестве разделительного состава в технологических процессах, связанных с формированием резиновых и пластиковых деталей

500 ML - REF. 4137500



X-SIL

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СИЛИКОНОВАЯ СМАЗКА

ОПИСАНИЕ

Универсальная невидимая аэрозольная смазка на основе силикона высшего качества и с отличными эксплуатационными характеристиками. Незаменима для зимнего применения, предотвращает от замерзания, заедания, прикипания и других негативных последствий окружающей среды. Незаменимый препарат для любого хозяйства.

- Препятствует замерзанию резиновых, пластиковых деталей
- Уменьшает статическое электричество
- Защищает от износа при контакте твердого материала с мягким и мягкого с твердым
- Обеспечивает гидроизоляцию
- Защищает от ржавчины и коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ

Может использоваться на разных материалах: пластик по металлу, по дереву, металл по металлу, профилированная резина и т.д. Защищает от заедания или замерзания дверей, окон, скользящих дверей и т.д. Для всех поверхностей скольжения, требующих чистой сухой и невидимой смазки.

500 ML - REF. 4069500



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Образует сухую защитную микропленку на поверхности детали
- Препятствует прилипанию материалов
- Предотвращает прерывистое скольжение

ОЧИСТИТЕЛИ

ACTIVE MULTI CLEANER FOAM
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ**ОПИСАНИЕ**

Высокоэффективный очиститель для плоских поверхностей. Пена разрушает грязь и оставляет сверкающую поверхность без разводов. Не оставляет после себя неприятных запахов, жирных или других пятен. Легко удаляет остатки клея. Универсальный продукт, совершенно безвредный, может применяться как дома, так и в любом профессиональном сервисе. Рекомендуется для применения в любых местах, где важна абсолютная

чистота и отсутствие неприятных запахов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очищает и обезжиривает различные поверхности и материалы
- Не оставляет остатков и разводов
- Сохнет очень быстро

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех металлических, пластиковых, стеклянных и окрашенных поверхностей.

500 ML - REF. 4083500

**BIO CLEAN**
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ**ОПИСАНИЕ**

Bio Clean – универсальный очиститель, способный удалить практически любое, даже застарелое загрязнение с любой, даже пористой поверхности. Может использоваться в качестве химчистки для любых предметов из текстиля. Удаляет старые пятна от кофе, смолы, ягоды, чая, крови и др. Необходимый состав для любого гаража или СТО, универсальный помощник для устранения самых сильных загрязнений. Удаляет разливы масла и битума со всех видов покрытий, таких как бетон, асфальт, кафельная плитка, окрашенный металл, текстиль и т.д. Если Bio Clean использовать в аэрозольном виде, то легко применим для устранения загрязнений в труднодоступных местах. После его применения не остается почти никаких следов и осадков. Практически не обладает неприятным запахом. Не требует применения респираторов. Усовершенствованная формула обеспечивает его 100 %-ное биологическое разложение. Абсолютно безвреден для здоровья и окружающей среды. Если Вы по-настоящему заботитесь о своем здоровье,

здоровье своих работников и будущем нашей планеты, этот продукт для Вас.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- pH соответствует мягким щелочам
- Смесь поверхностно-активных веществ, микроорганизмов и бактерий
- Bio Cleaner выдерживает отрицательные температуры, но микробы погибают при температурах выше 47 °C
- Физические и химические свойства позволяют применять его с разными инструментами и видами оборудования

ПРИМЕНЕНИЕ

Очищает машины, детали машин, двигатели, инструменты и оборудование, двери, стены, емкости, погружно-разгрузочные рампы, водосточные устройства (судовые), автотранспортные средства, гаражи, помещения для животных и жилые помещения. Не причиняет повреждений прокладкам, уплотнениям, насосам и другому оборудованию.

1 L - REF. 6108001

25 L - REF. 6108025

**D-GREASE CLEANER**
СИЛЬНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ**ОПИСАНИЕ**

Мощный обезжириватель. Очищает все механические детали и компоненты. Удаляет масло, смазку, тормозную жидкость и затвердевшие отложения, битумные пятна, отложения, подвергавшиеся термическому нагреву и другие трудноудаляемые пятна. Полная чистка и полное обезжиривание структурных компонентов автотранспортных средств и промышленного оборудования. Мощная струя спрея позволяет донести продукт в самые труднодоступные места.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Контролируемое испарение без остатков
- Низкое поверхностное натяжение с отличными проникающими свойствами
- Растворяет смолы и гудрон
- Удаляет маслянистые и жирные загрязняющие вещества
- Не содержит хлора и ацетона
- Безопасен для резиновых, нейлоновых и пластиковых деталей

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт для универсального применения.

500 ML - REF. 4021500

**BRAKE CLEANER PRO XXXL**
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНОЕ ОБЕЖИРИВАЮЩЕЕ СРЕДСТВО НА ОСНОВЕ СОВРЕМЕННЫХ РАСТВОРИТЕЛЕЙ**ОПИСАНИЕ**

Аэрозоль высокого давления для обезжиривания и чистки всех деталей тормозов, таких как главный цилиндр, суппорт, тормозные диски и диски сцепления. Многоцелевой очиститель, может использоваться для очистки деталей двигателя, трансмиссии, ходовой части и других деталей и механизмов. Не оставляет следов, обладает моментальным испарением. Устраняет даже застарелые и невидимые пленки. Повышает надежность тормозной системы любого транспорта. Рекомендован для регулярного применения на СТО, шиномонтаже или в других мастерских для ремонта тормозной системы

или трансмиссии. Может использоваться как отличный обезжириватель. Благодаря повышенному давлению в баллоне струя этого средства распыляется самым оптимальным способом.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Проникающая способность
- Контролируемое испарение без остатков
- Высокоэффективная и быстрая чистка
- Растворяет смолы и гудрон
- Удаляет маслянистые и жирные загрязнения
- Безопасен для резиновых, нейлоновых и пластиковых деталей

ПРИМЕНЕНИЕ

Продукт для универсального применения.

750 ML - REF. 4175750



МОТОР

I-FLUX 100

ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗРАЗБОРНОЙ ОЧИСТКИ ВПУСКНОГО ТРАКТА ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ОТ УГЛЕРОДНЫХ И МАСЛЯНЫХ ОТЛОЖЕНИЙ

ОПИСАНИЕ

ОЧИЩАЕТ: впускной коллектор, впускные и выпускные клапаны и их седла, камеру сгорания, поршневые кольца, клапан EGR.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение расхода топлива
- Правильная работа двигателя, повышение эластичности работы двигателя
- Восстановление мощности двигателя
- Снижение вибраций, повышение акустического комфорта
- Увеличение ресурса двигателя и снижение затрат на ремонт двигателя в будущем

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать при каждом плановом техническом обслуживании двигателя или при наличии жалоб на выброс сажи и выдаче кодов ошибок, относящихся к характеристикам двигателя и топливной системы. Внимательно изучить инструкцию на XENUM I-FLUX 100 и следовать ее указаниям при использовании. Для всех типов дизельных двигателей, включая двигатели последнего поколения с сажевым фильтром и катализатором.

I-FLUX 100 UNIT - REF. 8880001
STEP 1 FLUID - 5 L - REF. 6117005
STEP 2 FLUID - 150 ML - REF. 6117150



DPF FLUSH

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЧИСТЯЩИЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

ОПИСАНИЕ

DPF FLUSH является профессиональным продуктом, предназначенным для использования с чистящим инструментом Xenum DPF. Двухэтапный метод чистки забившегося дизельного сажевого фильтра (DPF) без необходимости его разборки или дорогостоящей замены вернуть все первоначальные характеристики.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет сажу и угольные отложения из пористых ячеек дизельного сажевого фильтра (DPF)
- Препятствует последующему накоплению сажи в сажевом фильтре
- Невоспламеняющаяся жидкость на водной основе
- Чистящая жидкость не содержит металлов
- Восстанавливает надлежащее функционирование дизельного сажевого фильтра
- Повышает надежность двигателя и дизельного сажевого фильтра

ПРИМЕНЕНИЕ

Используется для устранения проблем, связанных с засорением дизельного сажевого фильтра. Для всех типов дизельных двигателей с сажевым фильтром и катализатором.

DPF FLUSH UNIT - REF. 8880003
DPF FLUSH STEP 1 - 500 ML - REF. 6118500
DPF FLUSH STEP 2 - 1000 ML - REF. 6118001



МОТОР

INTAKE PRO ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ВПУСКНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ

ОПИСАНИЕ

Мощный очиститель впускной системы для дизельных и бензиновых двигателей. Чистка занимает всего 5-10 минут с учетом минимальной необходимости в разборке компонентов впускной системы. Рекомендуется для всех двигателей, эксплуатирующихся при влажном климате, с большим содержанием пыли или при редкой замене воздушных фильтров.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Растворяет камедь, лаки, гудрон, сажу и прочие отложения
- Восстанавливает номинальный поток воздуха к камере сгорания

- Обеспечивает ровную и устойчивую работу двигателя на холостом режиме
- Восстанавливает или поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и расход топлива
- Устраняет и предупреждает проблемы с пуском двигателя
- Уменьшает выбросы выхлопных газов
- Оказывает благоприятное влияние на функционирование кислородных датчиков и каталитического нейтрализатора

ПРИМЕНЕНИЕ

Подходит для бензиновых и дизельных двигателей. Очищает впускной тракт и клапаны, седла клапанов, камеру сгорания, датчики. Может использоваться для очистки EGR клапана.

500 ML - REF. 4151500



START-X

ОПИСАНИЕ

START-X обеспечивает надежный и быстрый пуск двигателя в холодных и влажных условиях. Способствует улучшению запуска двигателей внутреннего сгорания, когда электрические свечи зажигания холодные или влажные или аккумулятор слабый. Специальная формула позволяет безболезненно для двигателя произвести первую вспышку в рабочих цилиндрах. Не вызывает несбалансированный старт двигателя. Особенно эффективен в экстремальных зимних условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Способствует сохранности двигателя и аккумулятора
- Препятствует преждевременному износу стартера

ПРИМЕНЕНИЕ

Для использования в бензиновых и дизельных двигателях. Распылять продукт в воздушный фильтр максимум 2 секунды. Сразу запускать двигатель.

400 ML - REF. 4151400



КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

CLIMAIR PRO АКТИВНЫЙ ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРОВ ВОЗДУХА

ОПИСАНИЕ

Активная пена для чистки кондиционеров воздуха автотранспортных средств.

Оставляет слабый аромат и обеспечивает долговременную защиту от запахов. Совершенно безвреден для здоровья, имеет пролонгированное действие. Для эффективной очистки системы кондиционирования воздуха, рекомендуется ежегодное применение.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Удаляет затхлые запахи
- Уничтожает бактерии и плесневые грибки
- Образует защитную пленку на испарителе кондиционера

ПРИМЕНЕНИЕ

Распылить пену на испаритель кондиционера воздуха при помощи адаптера. После обработки необходимо заменить салонный фильтр.

250 ML - REF. 4168250



ДРУГИЕ

BELT CONDITIONER АЭРОЗОЛЬ ДЛЯ ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ

ОПИСАНИЕ

Специально разработан для эффективной обработки различных приводных ремней в двигателях и трансмиссиях разных механизмов для предотвращения проскальзывания и скрипа под воздействием высокой температуры, холода, пыли, влажности и старения. Рекомендован как превентивная мера и как средство для устранения неприятных последствий от старения различных резинотехнических изделий.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Проникает в волокна нитей и обеспечивает долговременный эффект
- Усиливает сцепление, гибкость и эластичность ремня
- Повышает надежность ремней и приводных шкивов

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех видов клиновидных, круглых, плоских, V-образных и поликлиновых приводных ремней.

500 ML - REF. 4106500



X-CUT МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА, УСИЛЕННОЕ ТЕФЛОНОВО-КЕРАМИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИЕЙ CERFLON®

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная многоцелевая смазочно-охлаждающая жидкость. Великолепная смазка на высоких скоростях резания. Защищает и удлинняет срок службы режущего оборудования. Рассчитана как на профессиональное, так и на домашнее применение. Существенно облегчает обработку самых твердых металлов, включая нержавеющую сталь.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более длительный срок службы режущих инструментов
- Качественная дорожка резки

ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать при обработке сверлением или резке стали, большинства цветных металлов, нержавеющей стали, а также при нарезании резьбы.

500 ML - REF. 4144500



WELD PRO ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНОЕ КЕРАМИЧЕСКОЕ ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ СВАРОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ОПИСАНИЕ

В отличие от традиционных «противобрызговых» продуктов, которые защищают только свариваемое изделие, WELD PRO защищает дорогостоящее сварочное оборудование и помогает повысить производительность труда. Однократное нанесение покрытия, не содержащего силикон, обеспечит Вам исключительно долговременную защиту сварочного оборудования, которой может хватить на всю 8-часовую смену без необходимости повторного нанесения.

При нанесении WELD PRO Вы заметите, что покрытие высохнет через несколько секунд. После начала процесса сварки покрытие затвердеет на поверхности оборудования. Это обеспечивает керамический барьер, который отталкивает брызги металла и позволяет непрерывно продолжать сварку в течение длительных периодов. Отлично зарекомендован для автоматических сварочных препаратов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро сохнущее на воздухе покрытие
- Долговечное
- Низкая теплопроводность
- Процесс сварки становится более чистым
- Не взаимодействует с металлами или воздухом в установленном для него температурном диапазоне
- Не содержит силикон

ПРИМЕНЕНИЕ

Для всех видов сварки в среде инертного или активного защитного газа (MIG/MAG). Перед сваркой нанесите распылением на участки, которые необходимо защитить. Также используйте аэрозоль для защиты сопел изнутри и снаружи, защиты концов и наружной поверхности токоподводящего наконечника и всех участков, потенциально подверженных воздействию брызг металла при сварке. После сварки брызги металла легко вытираются.

500 ML - REF. 4120500



ZINC COAT+ АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ЦИНКОВАЯ ЗАЩИТА

ОПИСАНИЕ

Цинковый аэрозоль является профессиональным продуктом, обеспечивающим долговременную стабильную защиту черных металлов от коррозии. Уникальный высокопрофессиональный состав для получения максимальной защиты от воздействия в самой агрессивной среде, включая морскую воду.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстро сохнет
- Образует надежное защитное покрытие
- Устойчива к высоким температурам (до 500°C)
- Содержание цинка (Zn) на уровне более 90% обеспечивает отличную катодную защиту

ПРИМЕНЕНИЕ

Для универсального применения. Может использоваться в качестве грунтовки перед покраской. Высыхает до исчезновения липкости за 15 минут, полностью высыхает и готово к покраске от 12 до 24 часов. Пригодна для защиты сварных швов на оцинкованных деталях.

500 ML - REF. 4113500



CLEAR SCREEN WINTER

КОНЦЕНТРАТ (ДО -80°С) НЕЗАМЕРЗАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ С ЗАПАХОМ ЛИМОНА

ОПИСАНИЕ

Очищает и обезжиривает лобовое стекло, не оставляя следов. Удаляет тонкий слой льда. Предотвращает образование царапин на поверхности стекла. Безопасно для резиновых, пластиковых и окрашенных деталей. Имеет слабый, ненавязчивый запах лимона.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Не содержит метанола
- Цитрусовый запах
- Отвечает самым последним стандартам всех производителей автомобилей. Испытано в соответствии со стандартом ASTM D 1882. Одобрено DEKRA (Немецким союзом организаций независимой технической экспертизы автотранспортных средств).

ПРИМЕНЕНИЕ

Запрещается использовать данный продукт в неразбавленном виде. См. таблицу на бутылке – заливать в бачок омывателя жидкость требуемой концентрации.

1 L - REF. 6018001



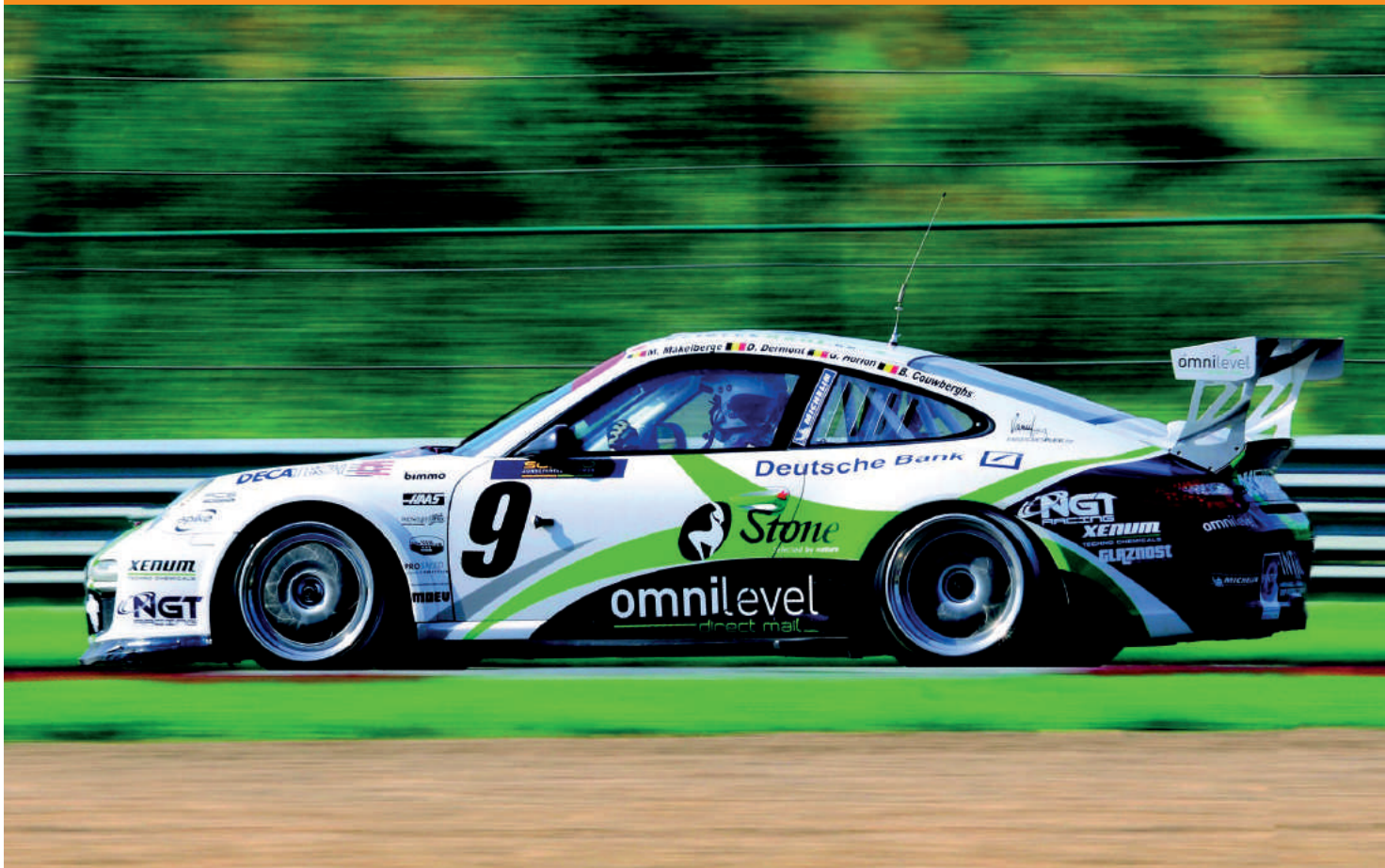
АКЦИИ XENUM®

МИРОВАЯ СЕРИЯ ...



POWERED BY XENUM®

NGT@PORSCHE GT3 CUP CHALLENGE BENELUX



TEAM FLORAL@FORD FIESTA TROPHY



KAMAZ MASTER TRUCK



Team
KAMAZ
master



СОДЕРЖАНИЕ

МАСЛА

КЕРАМИЧЕСКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	04
ГРАФИТОВЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	05
ОБЫЧНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	06
ДВУХТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА	10
МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	11
МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	11
ДРУГИЕ МАСЛА	12



ПРИСАДКИ

ПРИСАДКИ В МОТОР	14
ПРИСАДКИ ДЛЯ ТРАНСМИССИИ	15
ПРИСАДКИ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ	16
ПРИСАДКИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	17
ПРИСАДКИ ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	17
ПРИСАДКИ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	18
ДИЗЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ ПРИСАДКИ	19



ОБСЛУЖИВАНИЕ

СМАЗКИ	22
ОЧИСТИТЕЛИ	24
МОТОР	25
КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА	26
ДРУГИЕ	27



РАЗНОСТОРОННИЕ	28
----------------	----

Эксклюзивный дистрибьютор торговой марки XENUM на территории Российской Федерации
ООО "Европа", г. Владивосток, ул. Лесная, д.12, тел. 8 (423) 2-300-280

Адрес обособленного подразделения:

143930, Российская Федерация, Московская область, г. Балашиха,
мкр. Салтыковка, Носовихинское ш., вл.253. Тел. +7(495) 734-93-64

