

ВИНТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Узел предназначен для поднятия и опускания верхней платформы. Периодичность проведения технической диагностики — каждые 10–20 тыс. км., в зависимости от интенсивности погрузочно-разгрузочных операций.

ROLFO

ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Втулка винта подъема платформы (1)

Несвоевременная замена приводит к риску падения, либо заклиниванию верхней платформы.

Необходимо регулярно проверять зазор между основной и контрольной гайкой при помощи щупа. Расстояние S между основной и контрольной гайкой должно быть не меньше толщины щупа проверки зазора втулки винта (2 мм). Набор щупов Вы можете заказать в нашей компании.

Перед заменой втулки винта (1) необходимо обращать особое внимание на состояние первого (заводного) витка резьбы (S3). На нем не должно быть заминаний, задигов и других механических повреждений. Данные дефекты устраняются механическим способом.

При монтаже новой втулки винта (1) необходимо установить две ее части таким образом, чтобы зазор между ними был примерно 3,5 мм.

Замену рамок втулок винта (5) следует производить одновременно с втулками винта (1).

Замена втулки винта (1) производится как минимум один раз в год.

Наличие, состояние и положение страховочной гайки (2)

Гайка служит как ограничитель в случае выхода из строя втулки винта (1). Препятствует падению верхней платформы.

В процессе эксплуатации зазор между нижней частью скользящей опоры и страховочной гайкой должен превышать 10 мм.

При установке новой страховочной гайки или втулки винта этот зазор S_2 должен быть от 12 до 16 мм.

Состояние и фиксация гайки с пазами (7)

Винт (4)

Проверяется наличие и состояние резьбы.

Подшипник опорный (8)

Меняется при наличии люфта, скребущего звука при вращении. Несвоевременная замена приводит к повышенному износу сопряженных деталей и узлов.

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

Втулка (1,11)

Гайка (2,3)

Рамка (5)

Шайба (6)

Подшипник (8)

Муфта (16)

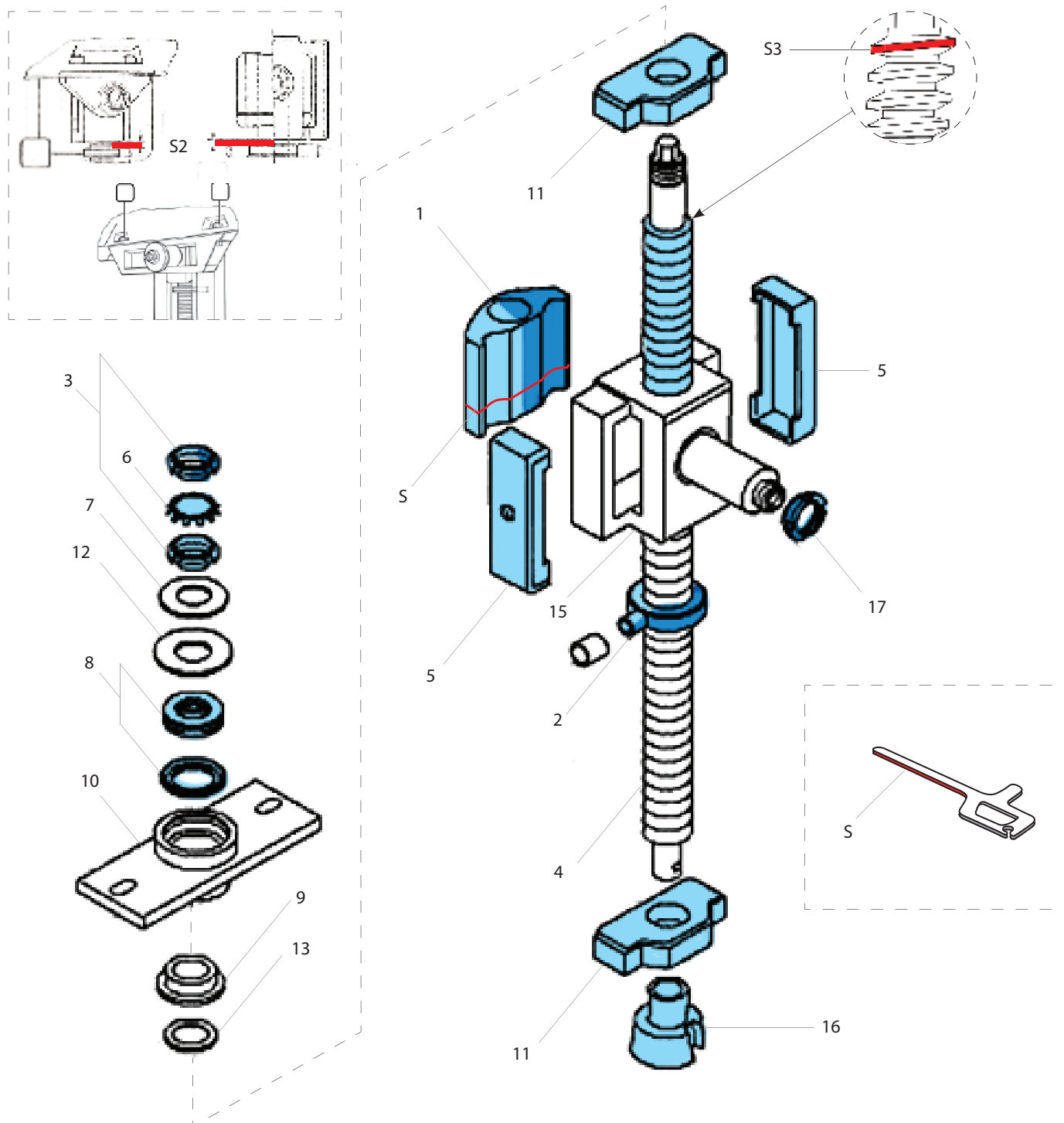
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

При замене втулок винта (1) на передних стойках прицепа рекомендуется соблюдать следующие указания:

- сдвиньте верхнюю платформу прицепа до предела вперед
- извлеките клипсы и открутите предохранительные гайки с суппортов стоек с двух сторон
- поднимите переднюю часть верхней платформы прицепа в самое верхнее положение, но так, чтобы осталось несколько сантиметров хода до упора платформы.
- поднимите заднюю часть верхней платформы прицепа в самое верхнее положение.
- открутите крепёжные болты с корпуса подшипника верха винта (10) передних стоек прицепа с двух сторон
- поднимайте переднюю часть верхней платформы прицепа при помощи крана или какого ни будь подъёмного устройства до тех пор пока суппорта не выйдут из стоек, иногда при этой операции требуется отсоединить пластиковые цепи, связывающие стойки и вернуть платформу прицепа.
- снимите корпуса втулки винта (15) с верхней платформы и поменяйте втулки винта (1) и рамки (5).

Сборка верхней платформы прицепа происходит в обратной последовательности.

Для остальных стоек установок Rolfo замена втулок винта происходит по аналогии с учетом особенностей конструкции.



Особый контроль		Частая замена		Другие детали	
1	141050	1	141050	4	141011
2	141052	2	141052	11	199902
17	104136	3	104134	16	141032
S2		5	141033	7	141039
S3		6	141038	8	141034
				9	141042
				10	141025
				12	141027
				13	141026
				15	141023

ВИНТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ (ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ)

ROLFO

Данная конструкция участвует в поднимании и опускании верхней платформы. Техническое обслуживание проводится согласно регламенту.

ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Наличие смазки в угловых редукторах (1,2)

Недостаточное количество, либо отсутствие смазки приводит к повышенному износу и преждевременному выходу из строя редукторов.

При обнаружении посторонних примесей в масле редукторов в большинстве случаев (до 90%) необходимо произвести их ремонт или замену.

Наличие люфтов в соединениях элементов (5,7)

В случае выявления повышенных люфтов производится замена неисправной детали. Люфт проверяется при включении привода подъема и опускания вверх/вниз. В этом случае все элементы конструкции должны одновременно начинать/заканчивать вращение. Не должно быть посторонних звуков.

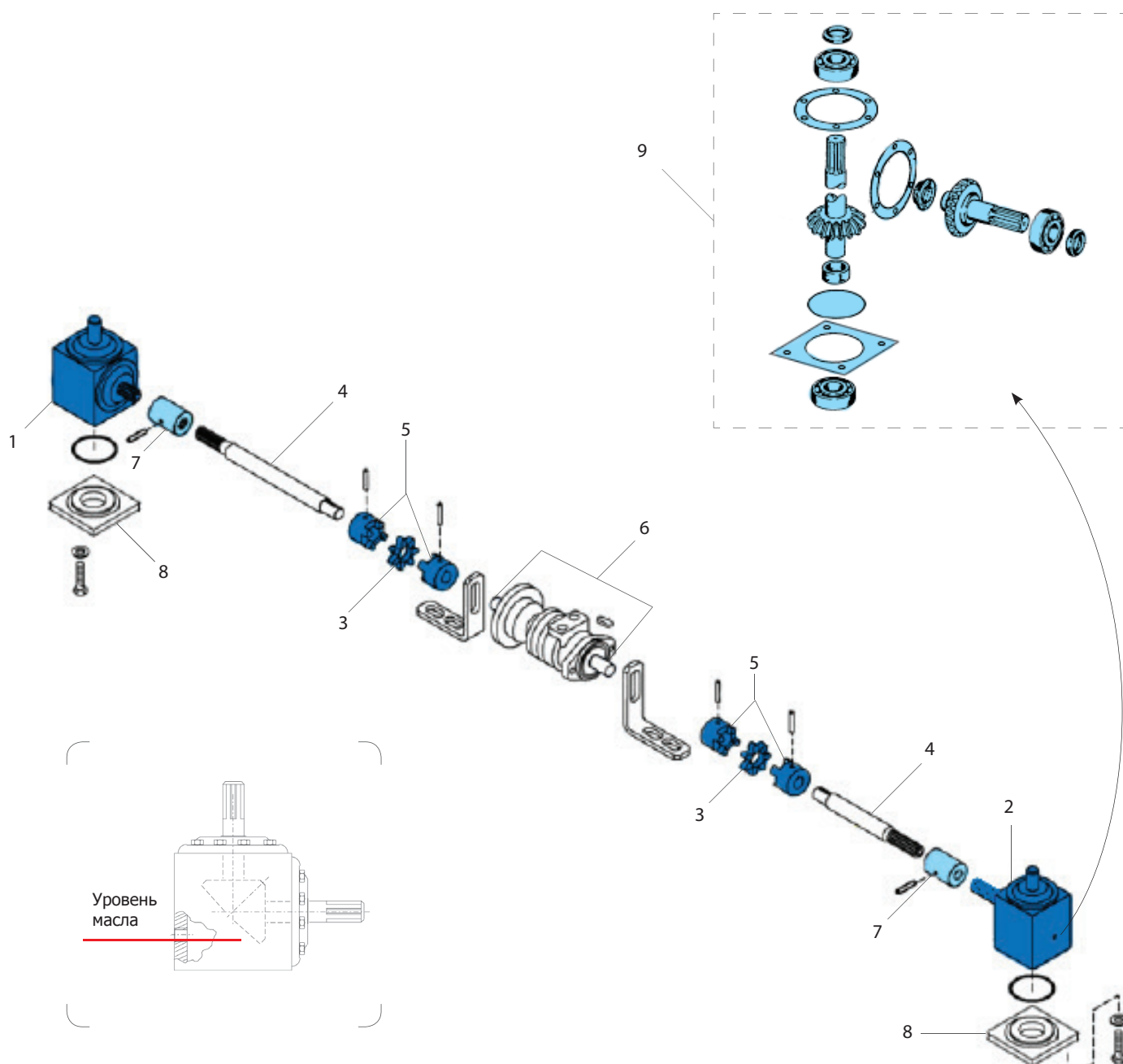
Наличие люфтов в угловых редукторах (1,2)

В случае повышенных люфтов производится замена неисправного узла.

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

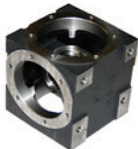









Муфта (7)

Ремкомплект (9)






Особый контроль		Частая замена		Другие детали	
1	141028	3	197157	4	141076
2	141029	5	104134	7	141031
				8	141047
		9	E011091	6	129026

ориг. №
размер, мм
прочее

Редуктор мотора, обратного вращения		Редуктор мотора, прямого вращения	
	141029		141028
Корпус редуктора		Вал редуктора с подшипником, короткий	
	127263		709343 Ø25x100
Шестерня редуктора		Вал редуктора с подшипником, длинный	
	709345		709344 Ø25x196
Подшипник шариковый		Втулка латунная	
	E011071 E011073		141013 Ø25/32x8,2
Ремкомплект редуктора обратного вращения		Ремкомплект редуктора прямого вращения	
	710024		710025
Крышка редуктора, круглая		Крышка редуктора, квадратная	
	141047		E011053







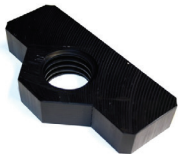





ориг. №
размер, мм
прочее

Шайба ползуна верхней платформы		Уплотнение крышки редуктора, круглое	
	199525 комплект		E011100
Кольцо крышки редуктора, уплотнительное		Муфта соединительная	
	E011036 Ø83x2		141031 Ø40x70
Винт подъема платформы		Вал соединительный	
	141002 141011 L2580 L2680 «Арктик» «Близард»		141054 141076 Ø30x2144 Ø30x904 6x6 шлиц 6x0 шлиц
Муфта винта, нижняя		Соединение муфты «Ротекс»	
	141032		710084
Муфта вала соединительного «Ротекс»		Манжет вала крышки редуктора	
	197157 Ø 25x25/55x46		E011055 Ø25/35x7
Уплотнение крышки редуктора, квадратное		Корпус втулки винта	
	E011099		141024

ВИНТОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

ROLFO

ориг. №
размер, мм
прочее

Корпус подшипника винта		Гайка с пазами		
	141041		104134 Ø35x1.5	
Шайба стопорная		Рамка корпуса втулки винта		
	141038 Ø35		141033 170x60	
Втулка винта подъема платформы		Стопор винта надстройки, предохранительный		
	141050 Ø48/125x72x117		141052 141050 Ø50/125x72x117	
Втулка винта подъема платформы, направляющая		Шайба винта надстройки		
	199902		141039 Ø35,5/70x4	
Втулка корпуса подшипника, латунная		Шайба винта надстройки		
	141042 Ø35/70x22		141026 Ø35,5/54x4	141026 Ø35,5/54x5,5
Шайба		Проставка винта надстройки		
	141027 Ø37/80x5		141035	

ориг. №
размер, мм
прочее

Подшипник опорный



141034/141040

Мотор гидравлический OMP 160



129012

Ремкомплект гидромотора OMP 160



129012RS

Мотор двухвальный, гидравлический OMP 200



129026

Ремкомплект мотора двухвального, OMP 200



129026REP

Корпус подшипника



141025

СИСТЕМА ПОДЪЕМА

ROLFO

ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Цепь (1)

Шплинт (2)

Шайба (3)

Палец (4,5)

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

Направляющая (6)

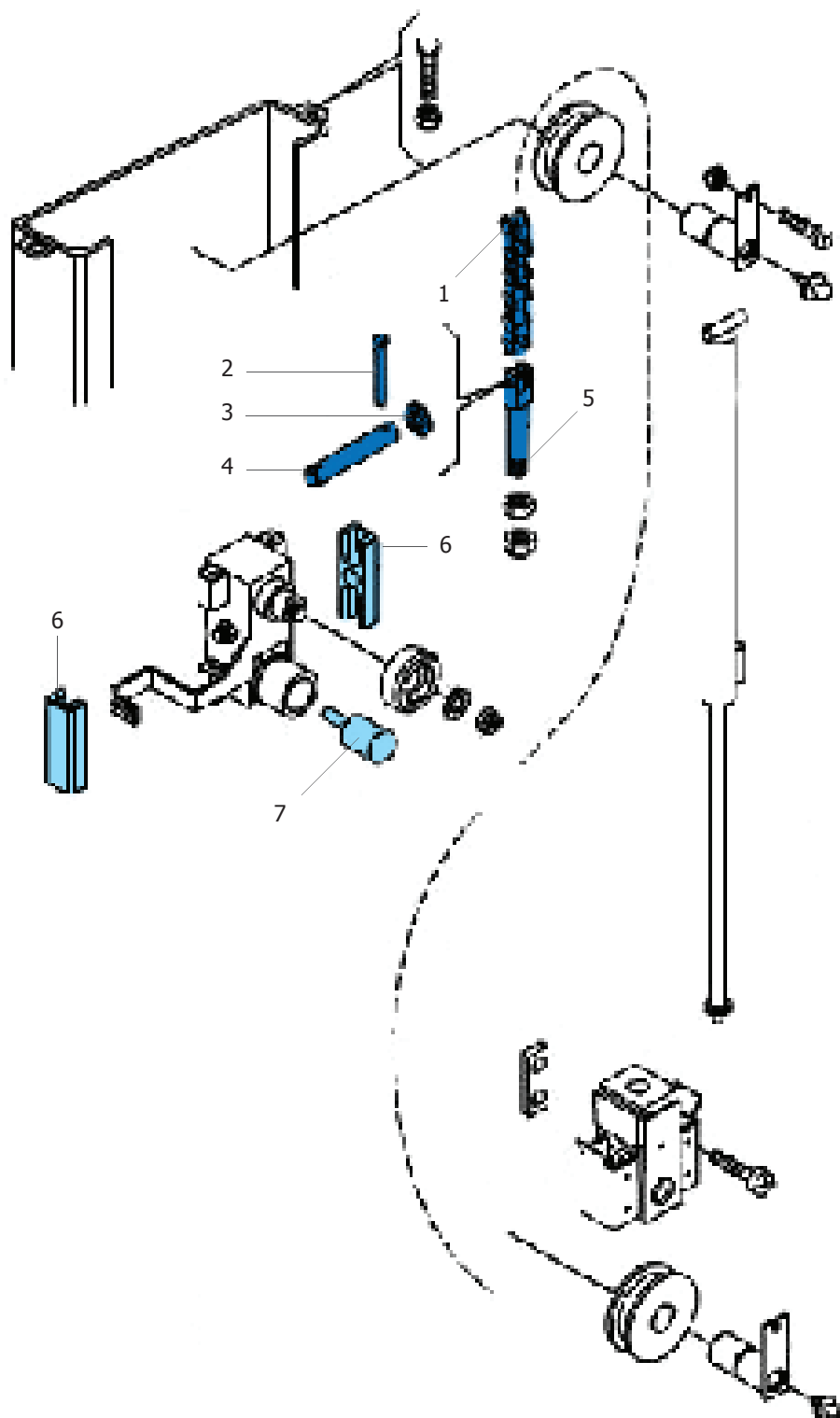
Соленоид (7)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

При замене электромагнитного клапана 135620 рекомендуется соблюдать следующие указания:

- демонтировать электромагнит, срезав сначала клеенную часть, а затем отвинтив крепежные винты. Если не удастся удалить винты, просверлить в них отверстия, чтобы облегчить их изъятие.
- вынуть электромагнит из паза
- смазать маслом сердечник и внутреннюю часть паза, включая втулку, на которую крепится магнит, для этого необходимо использовать минимальное количество масла.
- монтировать электромагнит обратно в паз, проследив за тем, чтобы верхний предохранительный сальник был помещен точно на свое место.
- для фиксации использовать винты с шестигранной головкой вместо крепежных винтов. Не перетягивать, дабы не повредить корпус электромагнита, при этом использовать резьбовой герметик.
- обработать силиконом, чтобы предотвратить попадание грязи между втулкой и электромагнитом.

Проводить данную операцию при каждом рекомендованном Т.О. (20.000, 40.000, 80.000 и



Особый контроль

1 108376

1 108384

2 105112

3 103007

4 198930

5 198668


Частая замена

6 198667









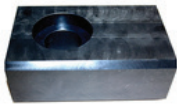
7 135620

ориг. №
размер, мм
прочее

ROLFO

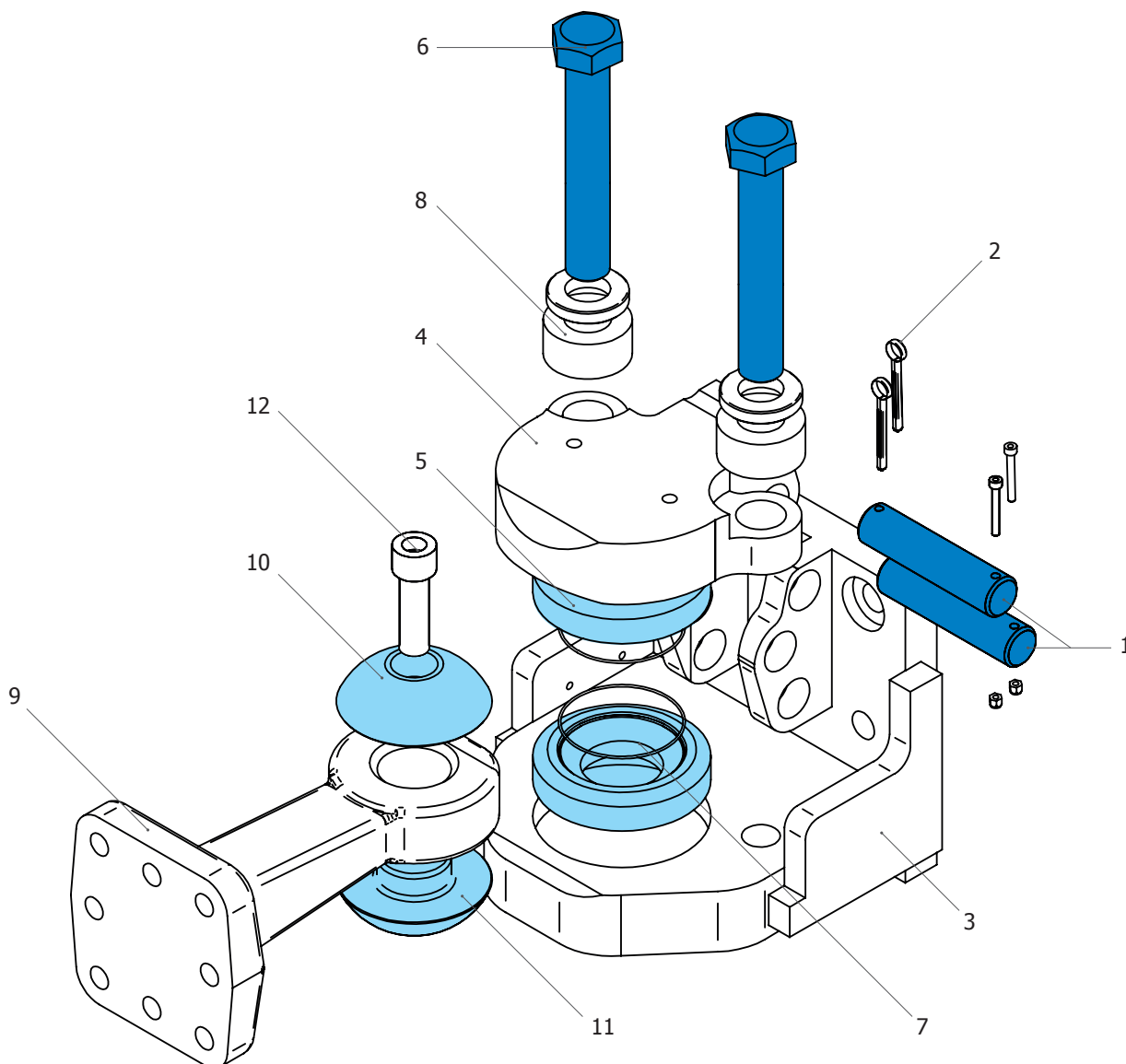
Ползун подъемного плеча		Ползун подъемного плеча	
	106041 Ø50/80x68,2x67,2		106029 Ø77,5x50/130x130x80
Микроцилиндр пневматический платформы прицепа		Ролик	
	112329		106011 Ø72x40/125x75,5
Соленоид верхней платформы прицепа (стопор)		Палец	
	135620		198930
Направляющая нейлоновая задней стойки		Палец крепления цепи к платформе	
	198667		198668
Цепь платформы прицепа		Шайба	
	108376 L4860 правый		108384 L3296 левый
Шплинт		Гайка	
	105112 2,5x16		104170 Ø30x1,5

ориг. №
размер, мм
прочее

Ролик направляющий (нейлоновый)		Вставка	
	106030 Ø40/10x36		130342 80x60x14
Палец		Палец	
	714015		199778
Палец		Палец стопорный ножниц	
	199777		199621
Палец			
	197283		
Плита скольжения, направляющая			
	197181		
Блок скольжения (нижний конец)			
	197164		

TS11500 — НОВАЯ МОДЕЛЬ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ROLFO

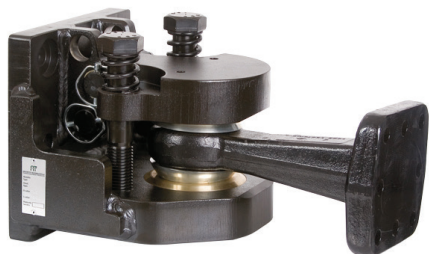


Основным преимуществом новой модели сцепного устройства является увеличенный срок эксплуатации узла и его элементов. Это происходит из-за особой конструкции, обеспечивающей отсутствие возникновения ударных нагрузок в узле за счет автоматического выбора зазоров соединения «ловушка—шар».


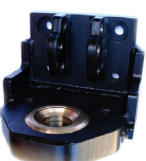







Его обслуживание и ремонт менее затратны, чем у сцепного устройства фирмы «Orlandy» предыдущего поколения, также оно имеет полную взаимозаменяемость по месту крепления.

Данное устройство успешно прошло испытания. На сегодня оно используется также при конвейерной установке на прицепах Rolfo.

Особый контроль		Частая замена		Другие детали	
1	48012	5	39002	2	23007
6	20022	7	49010	2	23007
		10	39003	3	51001
		11	39004	4	51002
				8	49009
				9	DE50F80
				12	20023



ориг. №
размер, мм
прочее

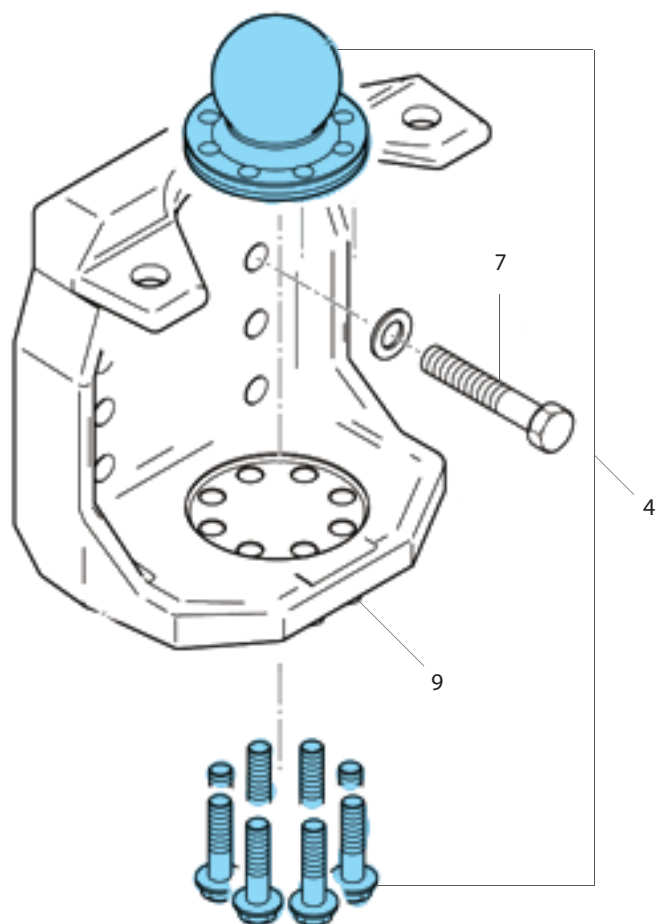
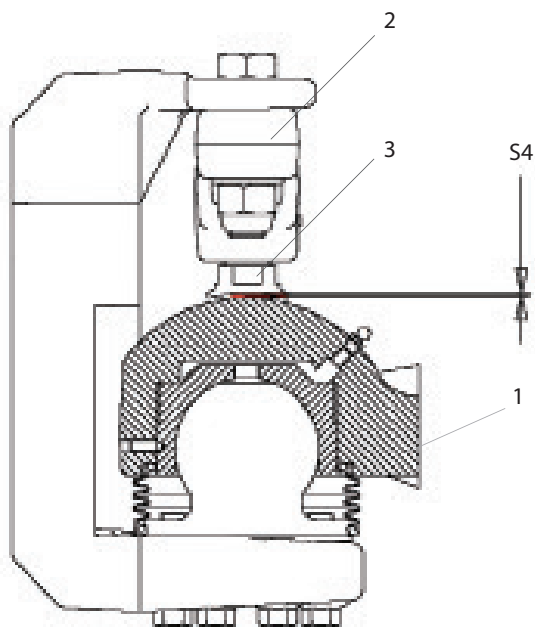
Серьга сцепного устройства (9)		Сегмент шаровой (10,11)		
	DE50F80	39003	39004	
		верхний	нижний	
Часть ловушки, нижняя (3)		Кольцо скольжения	Палец (1)	
	51001	39002		48012
Часть ловушки, верхняя (4)		Кольцо скольжения (5)	Шплинт (2)	
	51002	39002		23007
Болт (6)		Пружина (8)		
	20022 Ø30x180		49009	
Болт (12)		Кольцо резиновое (7)		
	20023 Ø20x1,5x60		49010	

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ROLFO

Узел служит для сцепления прицепа с тягачом.

Техническое обслуживание проводится согласно регламенту.



ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Наличие смазки в корпусе сцепного устройства (1)

Отсутствие смазки приводит к повышенному износу шара (4) и втулки (1), и как следствие к возникновению ударных нагрузок и преждевременному выходу из строя узла.

Зазор между гайкой (3) и корпусом сцепного устройства (1)

Зазор проверяется перед закачкой смазки через масленку. Если величина зазора S4 больше предельно допустимой нормы в 1 мм., при максимально закрученном положении винта и гайки (3), необходимо произвести замену бронзовой втулки (5) и/или шара (4).

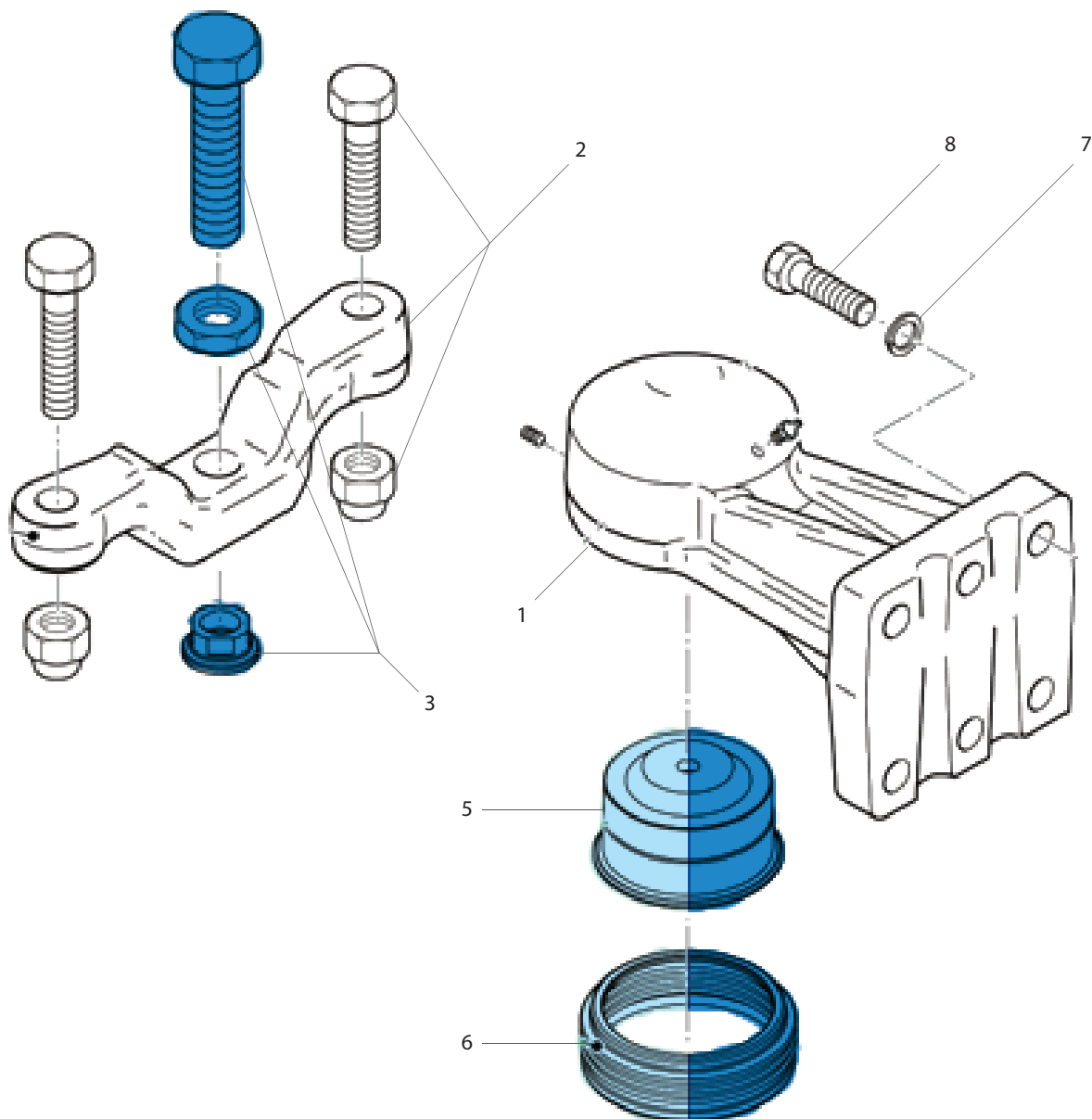
Шар (4)

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

Шар (4)

Втулка (5)

Пыльник (6)









Особый контроль	Частая замена	Другие детали	
3 700853	4 700850	1 110095	8 700869
5 700851	5 700851	2 700854	9 110094
6 700852	6 700852	7 700870	

СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ROLFO

ориг. №
размер, мм
прочее

Сцепное устройство в сборе	Шар с болтами сцепного устройства		
	110094+110095		
Втулка сцепного устройства, бронзовая	Болт с гайкой, регулировочный		
	700851		700853
Комплект болтов сцепного устройства тягача	Комплект болтов сцепного устройства прицепа		
	700870		700869
Пыльник втулки бронзовой сцепного устройства			
	700852		
Серьга шарообразного сцепного устройства			
	110095		
Фиксатор			
	700854		

Контур магистраль состоит из гидронасоса, гидрораспределителя и обратки в бак. При обычном режиме давление в системе гидравлики близко к нулю и циркулирует от насоса к гидрораспределителю и по обратке в бак.

Контур нагрузки — исполнительный механизм от каждой секции в гидрораспределителе. При передвижении рычага, давления в обратке переключается на разгрузочный клапан (в распределителе 210 бар) вследствие чего, образуется рабочее давление, производимое насосом для исполнительных механизмов — в одну или другую сторону, в зависимости от положения рычага.

В системах с двумя распределителями, разгрузочный клапан находится в том, который дальше от насоса.

Исполнительные механизмы — это гидромоторы, гидроцилиндры.

Все механизмы на узлах работающие попарно, соединены последовательно за исключением гидроцилиндров качалки и некоторых старых систем с кабельной системой подъема.

ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Уровень масла в баке

Понижение уровня, наличие посторонних примесей, вспенивание масла, либо потеря эксплуатационных характеристик может привести к поломке гидросистемы.

Перед выездом обязательно осмотреть всю гидросистему на предмет течи масла и, по возможности, устранить.

Гидравлический фильтр (12 тягач)

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

БРС (1,13 тягач/прицеп)

Масло (замена или долив)

Кран гидравлический 3-ходовой (14 прицеп)

Клапан выравнивания верхней платформы (6 тягач/прицеп)

Гидравлические моторы (5 тягач/прицеп)

Гидравлические фильтры (12 тягач)

Гидроцилиндры

Гидроклапана

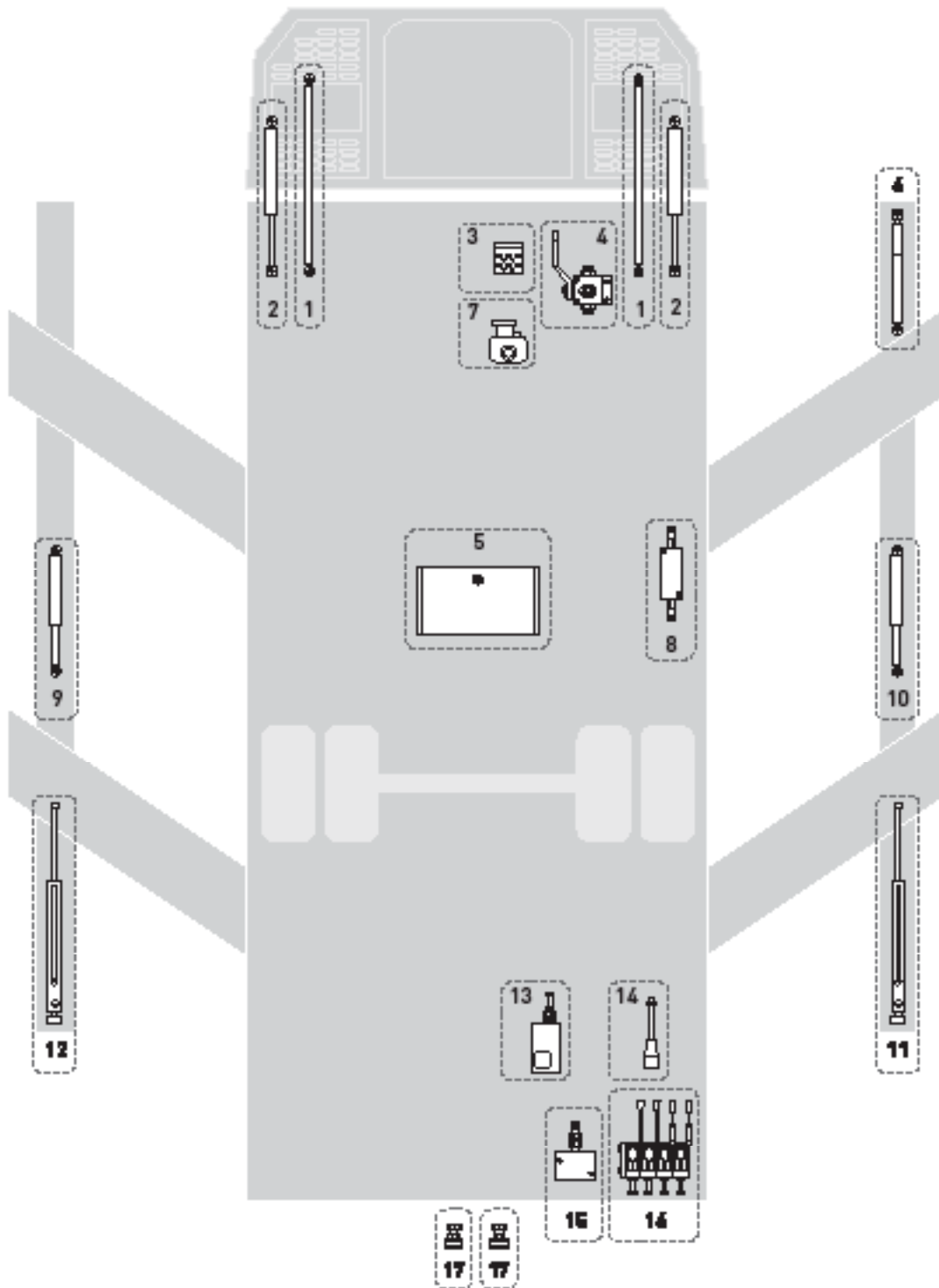
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

Доливать гидравлические масла рекомендованные производителем.

На гидравлическом фильтре есть индикатор загрязнения. Когда индикатор находится в красной зоне необходимо менять напорный фильтр.

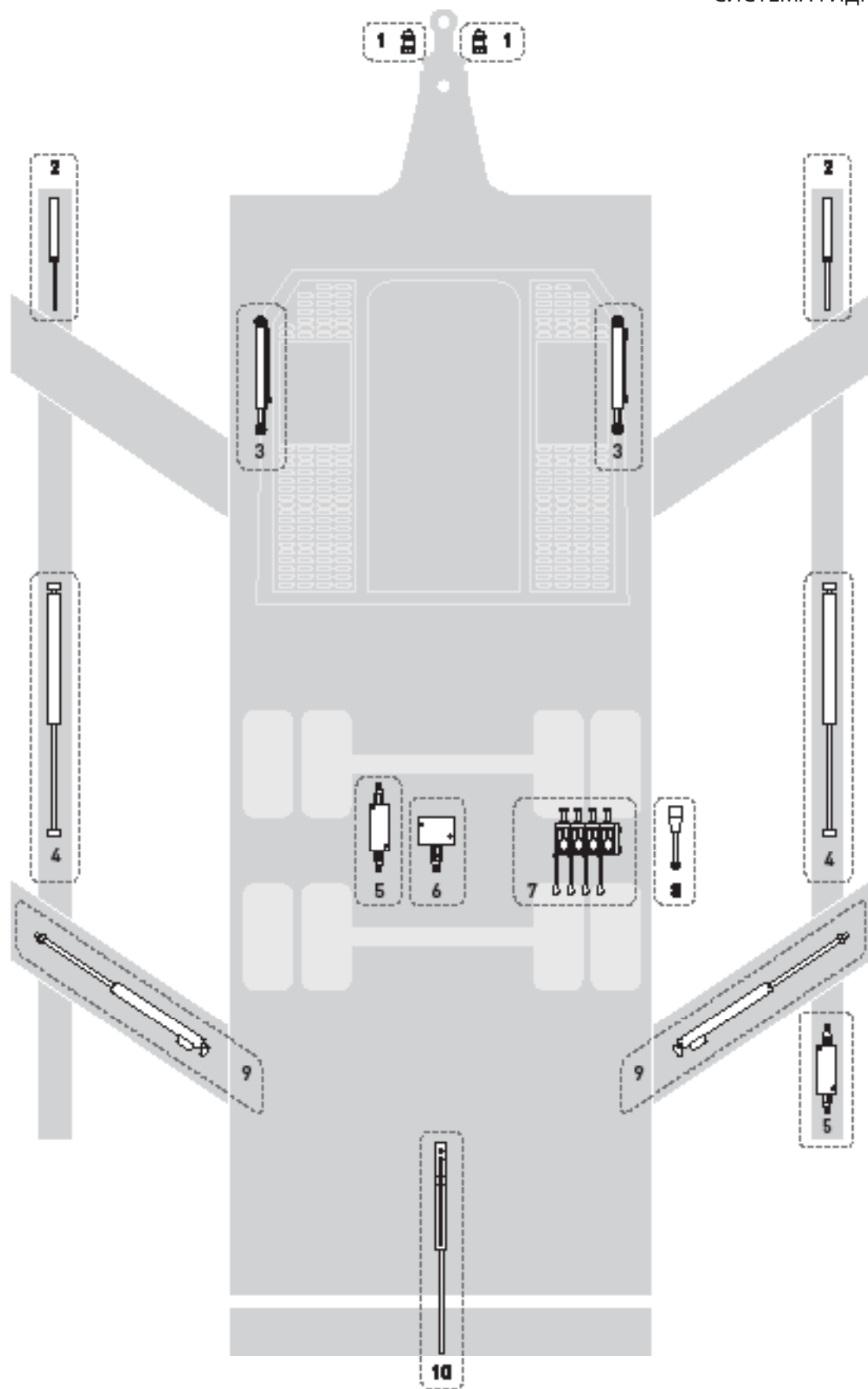
Ремонтные работы должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом со знанием конкретных систем.

Диаметр РВД (рукав высокого давления-гидрошланг) имеет большое значение. При замене РВД, строго использовать первоначальное сечение (диаметр).



Тягач

1	127419	4	E014021	7	129278	10	127515	13	129060	16	127499
2	127492	5	236022	8	129336	11	127455	14	E014037	17	127168
3	198541	6	127378	9	127514	12	127443	15	129324		







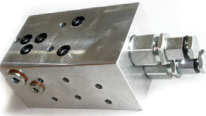







Прицеп

1	127169	3	127492	5	129336	7	127499	9	127432
2	127389	4	127486	6	129324	8	E014037	10	127425

ориг. №
размер, мм
прочее

ROLFO

Быстроразъемное соединение (БРС)		Быстроразъемное соединение (БРС)	
	127168 400 бар /1/2дюйм «мама»		127169 400 бар /1/2дюйм «папа»
Ремкомплект блока управления		Бак гидравлический	
	706003		236022
Бак для гидравлической жидкости		Гидроблок	
	236059		198541
Гидрозамок		Гидроцилиндр	
	712035		127378 Ø40/20x300
Гидроцилиндр		Гидроцилиндр	
	127420 Ø70/49x600		127455 Ø61/35x1900 правый
Гидроцилиндр		Гидроцилиндр	
	127492-2004 Ø75/50x542		127492 Ø75/50x542 с площадкой

ориг. №
размер, мм
прочее

Гидроцилиндр козырька		Гидроцилиндр 15-й платформы	
	127375 Ø60/40x260		127425 Ø60/30x1600
Гидроцилиндр		Гидроцилиндр прицепа	
	127514 Ø61/30x530 правый		127389 Ø50/30x1600
Гидроцилиндр		Гидроцилиндр	
	127443 Ø50/30x1900 левый		127419 Ø50/35x600
Насос гидравлический		Замок гидроцилиндра	
	129354		712016 712015 правый левый
Клапан		Клапан гидроцилиндра, передний левый-правый	
	129324		129060
Клапан соленоидный двойного действия			
	129336		

ориг. №
размер, мм
прочее

Насос гидравлический



129278

43 литра/мин

крепеж на 3 болта

Комплект для ISO (КОМ)



129278S

Насос гидравлический



129121

129124

129130

27 литра/мин

34 литра/мин

43 литра/мин

Гидрораспределитель четырехсекционный



127499

Гидрораспределитель



127500

Насос ручной



127029

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Пневматическая система на автовозах очень похожа на системы используемые на других прицепах.

От тягача к прицепу идут два пневматических шланга. Один — для подачи воздуха от пневматической системы тягача в систему прицепа и другой — для управления тормозной системы прицепа. Подача воздуха во все агрегаты осуществляется по пластиковым трубкам, через фитинги разных вариантов исполнения и диаметра.

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

Ресивер

Евроразъем (комплект красный и желтый)

Ускорительный клапан

Комплект реле парковка/разгрузка

Клапан двухмагистральный

Энергоаккумулятор

Кран уровня пола

Кран подушек распределительный

Ограничитель давления

Еврошланги

Пневморессоры

Микроцилиндры

Соленойды управления

Воздушные клапана

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

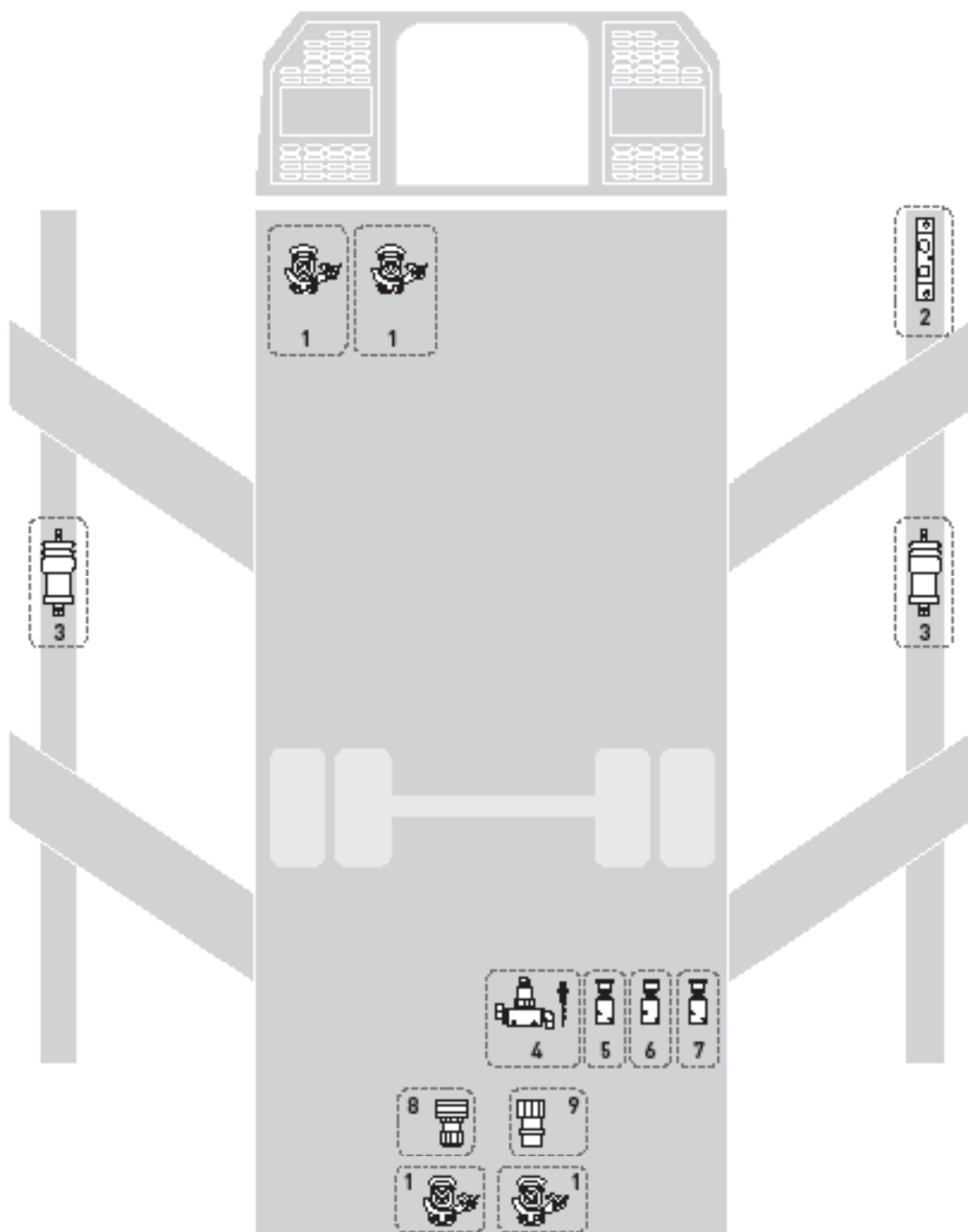
Во время ТО необходимо проверить работоспособность всех элементов и герметичность системы, при утечки воздуха устранить течь.

Ремонт трубок ПВХ с помощью «соединительных фитингов», возможен только в неподвижных участках магистрали.

Необходимо следить за состоянием пневморессор и своевременно менять их.

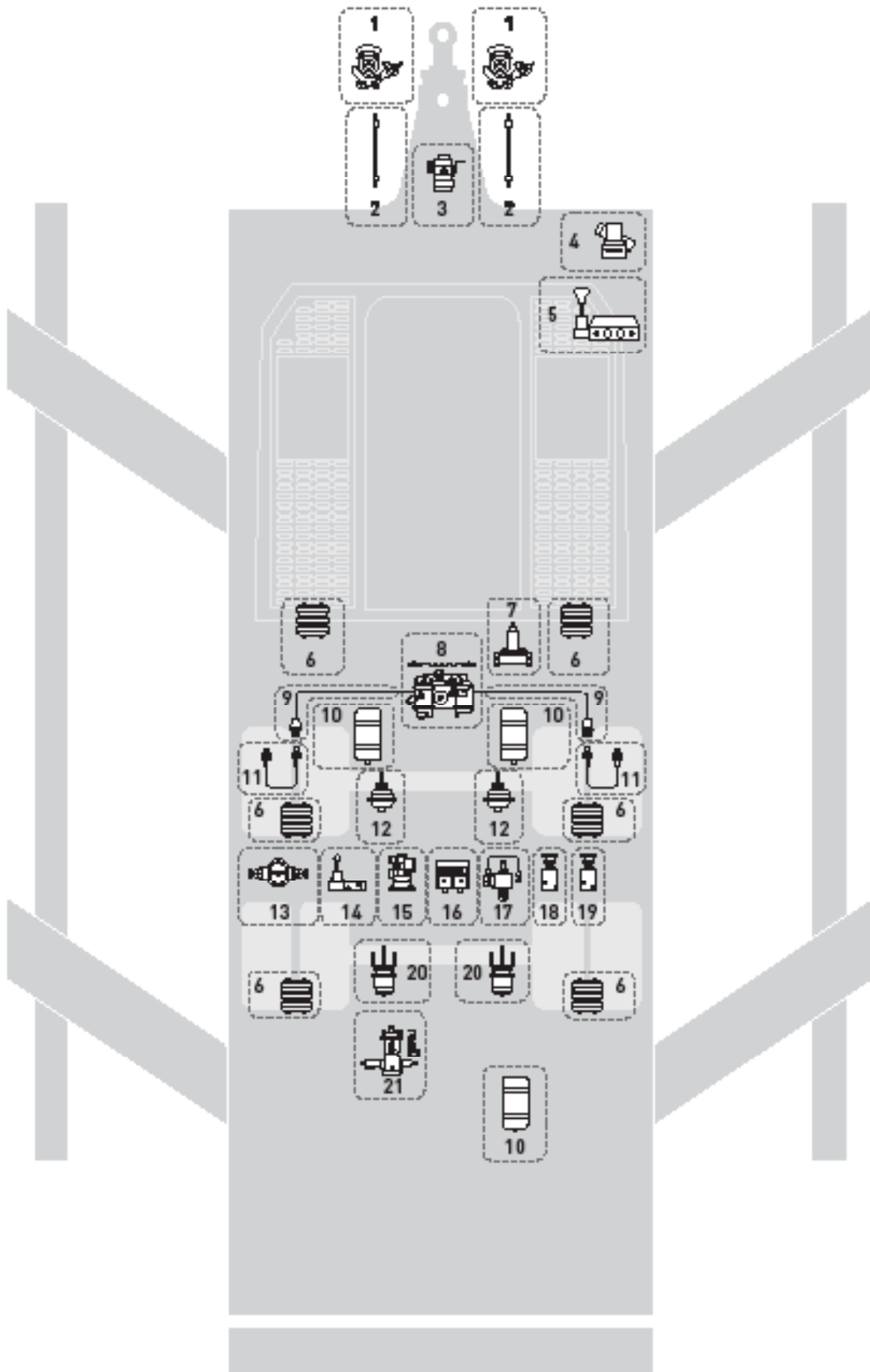
Следить за правильностью регулировки крана уровня пола.

Ремонтные работы должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом со знанием конкретных систем.



Тягач

1	E015002	3	139168	5	139352	7	139353	9	127168
2	E025024	4	129347	6	139354	8	127169		

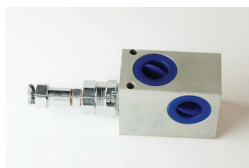


Прицеп

1	E015002	4	139029	7	139084	10	235017	13	139374	16	721004	19	139354
2	112248	5	139386	8	139411	11	4410329212	14	139418	17	721010	20	139406
3	139371	6	112321	9	4497120230	12	4231069000	15	721005	18	139352	21	139222

ориг. №
размер, мм
прочее

Клапан полного давления



129016

Клапан двухмагистральный



139080

Силовая установка электронасоса



129118

4,5 Кв

Шланг воздушный



112248

L1100

Клапан управления пневмоподвеской, соленоидный



721004

Клапан забора воздуха



139084

Сервокорректор



139222

Комплект ABS прицепа в сборе с модулятором электронным



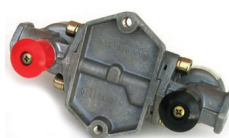
139411

Клапан растормаживания



139179

Клапан растормаживания, обратный



139374

Кран уровня пола



139151

Клапан управления, пневматический



721005

ориг. №
размер, мм
прочее

Комплект реле давления		Клапан с рукояткой	
	129347		139386
			5/3
Рессивер		Евроразъем	
	235017		A05040406 A05040407
	40л		Ø16 Ø22
			комплект комплект
Электроклапан 3/2, закрытый		Клапан управления пневмоподвеской, соленоидный	
	139056		721010
Соленоид управления пневматической платформой		Соленоид управления платформой	
	139221		139418
Соленоид цилиндра пневматического, пусковой		Еврошланг пневматический	
	139365		154637 154638
			Ø16 Ø22
Пневмоцилиндр		Евроразъем «Ferro»	
	139168		E025022 E025001
			Ø16 Ø22
			комплект комплект

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ROLFO

В электронной системе от тягача идет 2 кабеля: один на АБС систему, второй на освещение и управление механизмами (2 кабеля по 7 пин или один 15 пин)

Электрический кабель с тягача идет на распределительные коробки, установленные на прицепе от 1 до 3 в зависимости от модификаций, каждая из которых отвечает за определенные осветительные приборы и управляющие механизмы.

Электрическая система прицепа, за исключением системы с электрогидронасосом, не имеет собственных предохранителей и зависит от тягача.

Ремонтные работы должны выполняться исключительно квалифицированным персоналом со знанием электрических систем.

ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

Фонарь габаритный «рог» прямой

Габаритный фонарь

Задние фонари прицепа

Бело-красный фонарь стойки

Фонарь освещения платформы

Фонарь освещения номерного знака

ЧАСТАЯ ЗАМЕНА

Фонарь габаритный «рог» прямой

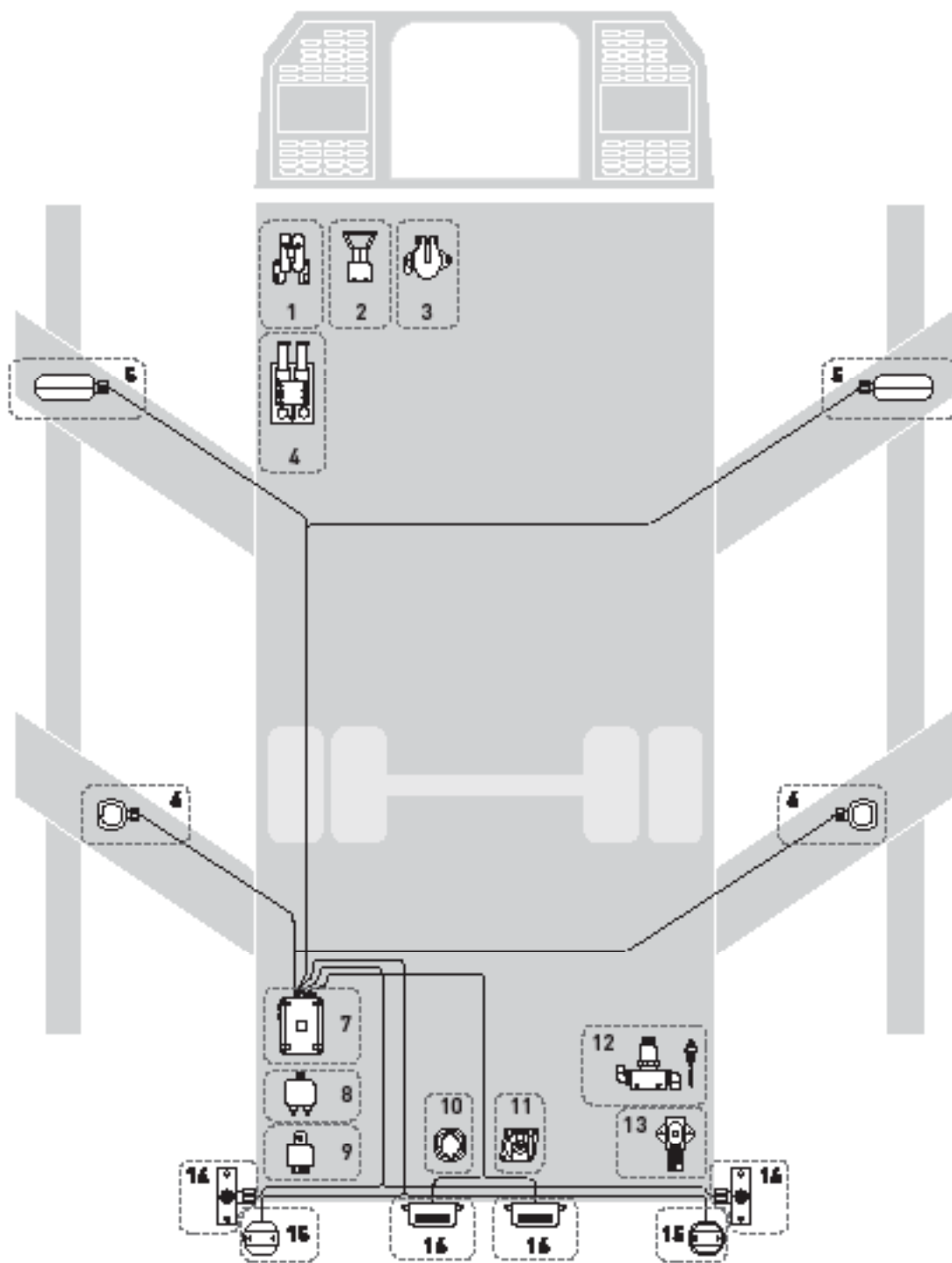
Габаритный фонарь

Задние фонари прицепа

Бело-красный фонарь стойки

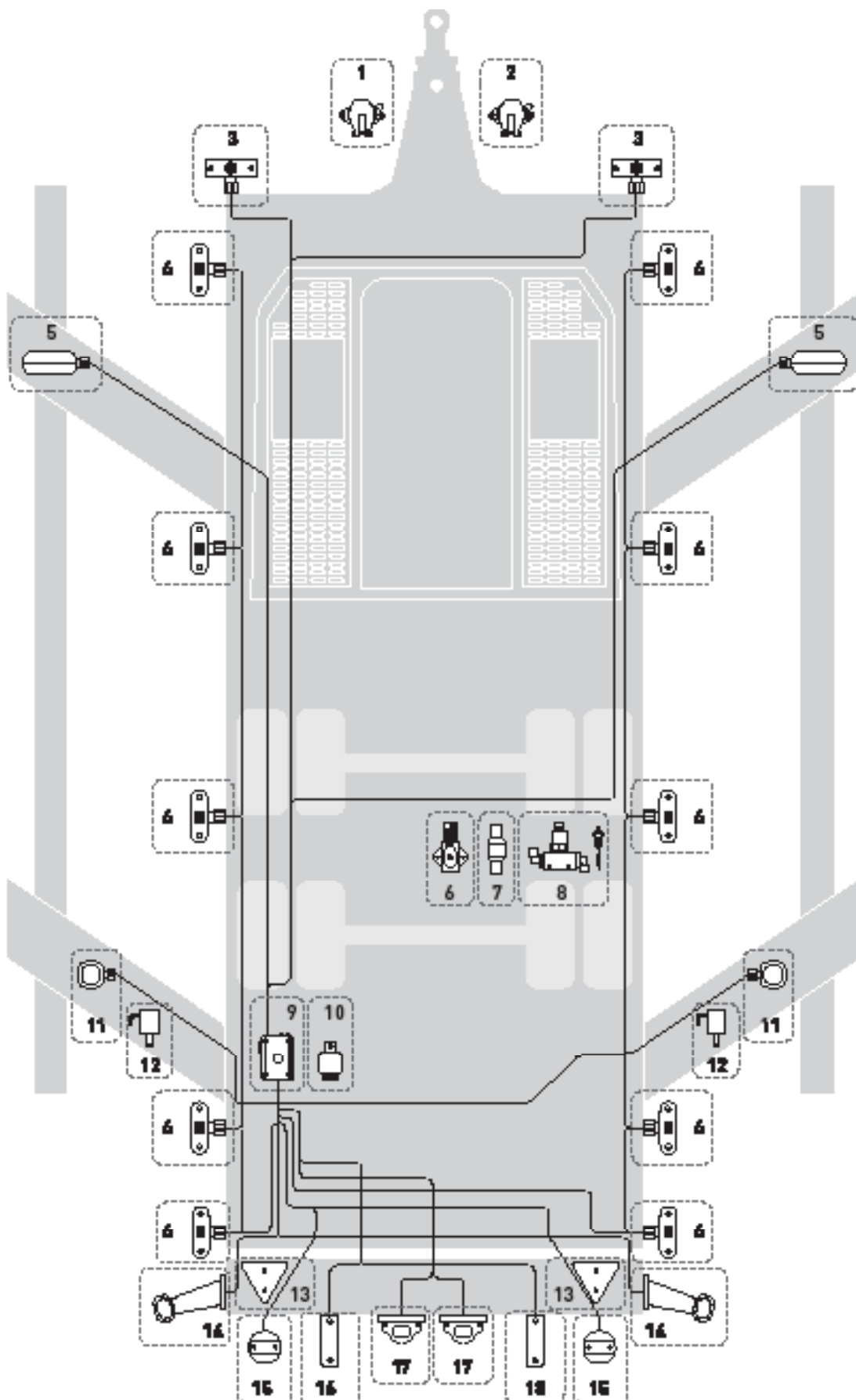
Фонарь освещения платформы

Фонарь освещения номерного знака



Тягач

1	136156	4	136283	7	136226	10	136280	13	135335	15	136324
2	136155	5	135232	8	136326	11	139371	14	702012	16	136101
3	136150	6	136310	9	136210	12	129347	15	702025		



Прицеп

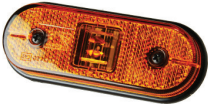











1	135137	5	135232	9	136226	13	135045	16	135198
2	136150	6	135335	10	136210	14	702031	17	E048027
3	702012	7	E026036	11	136310	15	702025	18	135197
4	702011	8	129347	12	135620	15	136324		












ориг. №
размер, мм
прочее

Вилка		Фонарь освещения платформы	
	136155		136310
	250А		диодный
Розетка		Фонарь освещения номерного знака прицепа	
	136156		E048027
	250А		диодный/ламповый
Вилка		Фонарь освещения номерного знака тягача	
	135137		E048028
	13 полюсов		
Розетка		Фонарь освещения номерного знака	
	136280		
	13 полюсов		диодный
Кнопка запуска ДВС с платформы		Фонарь освещения платформы	
	135335		136310
			136310
Выключатель напряжения дистанционный, основной		Реле	
	136283		136326
			24V/80А

ориг. №
размер, мм
прочее

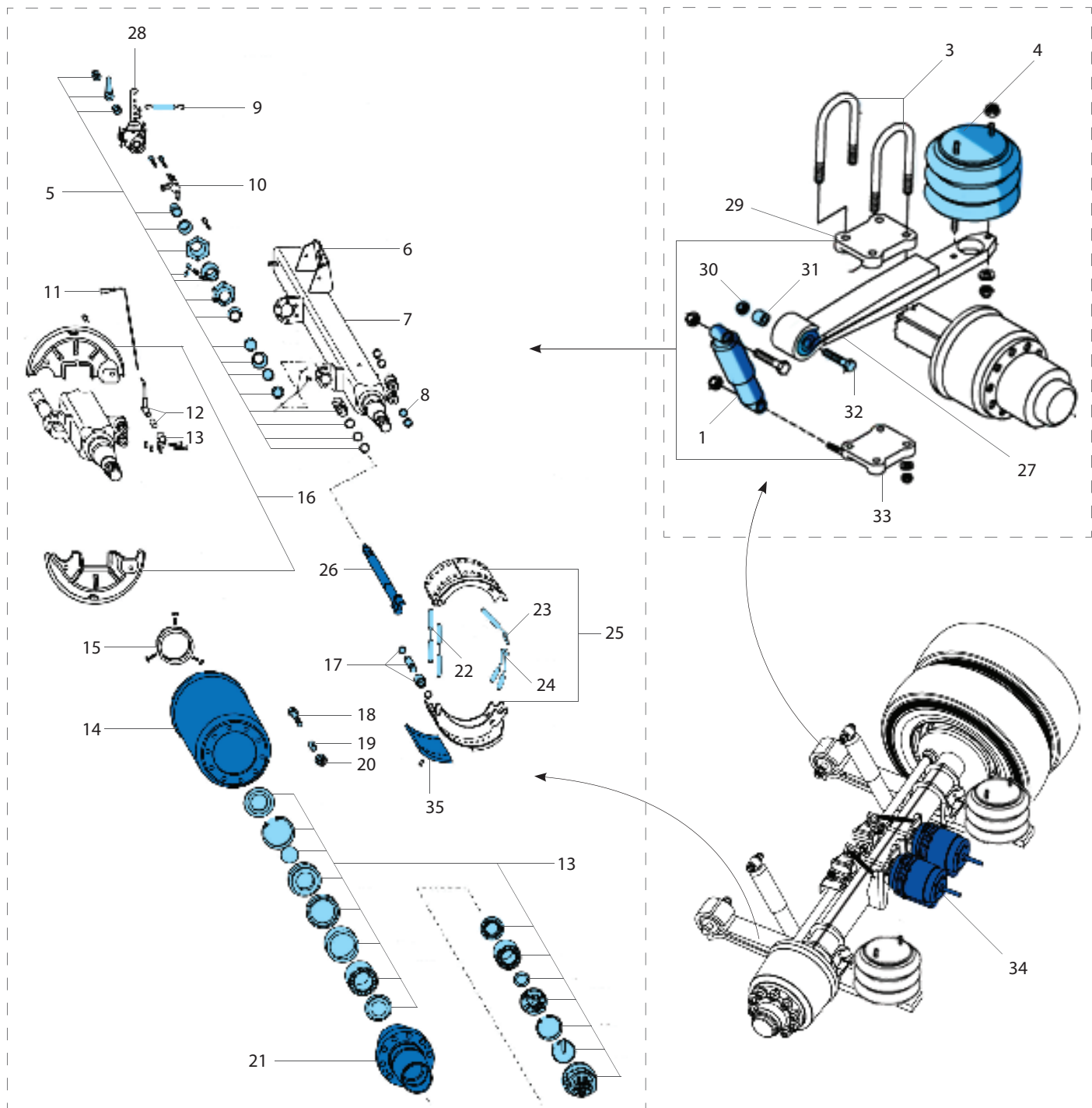
Фонарь габаритный, желтый		Фонарь габаритный, белый, прямоугольный	
	F00255862/702011		702012
	диодный		диодный
Фонарь габаритный «рог» 45 градусов		Фонарь габаритный «рог» 45 градусов	
	136190		702031
	диодный/ ламповый		диодный
Фонарь прицепа, задний		Фонарь прицепа задний, диодный	
	702025		136324
	ламповый		диодный
Стекло заднего фонаря		Треугольник светоотражающий, красный	
	136062		135045
Фонарь габаритный, белый		Фонарь стойки, бело-красный	
	136040		
	ламповый		
Фонарь заднего хода		Фонарь противотуманный, задний	
	135197		135198
	ламповый		ламповый

ориг. №
размер, мм
прочее

Кабель ABS/EBS		Кабель электрический	
	076942-20 7 полюсной		T7210.13 7 полюсной
Кабель электрический, двоянный		Розетка	
	F00321584 7 полюсов и 6+1 полюсов двоянный		T7200.13 7 полюсов
Вилка		Кабель электрический	
	T7201.45 7 полюсов		T7210.11 6+1 полюсов
Вилка			
	139371 15 полюсная		
Розетка			
	136150 15 полюсная		
Кабель ABS/EBS			
	090165812 15 полюсной		













ПОДВЕСКА

ROLFO










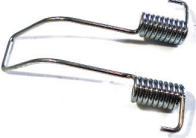

Особый контроль		Частая замена			Другие детали								
1	112319	35	19574	1	112319	13	0980102340	28	0980102340	3	0313841294	15	0331008510
1	112320			1	112320	17	E047045	30	E011026	6	0318235800	16	9900000109
2	0509114800			2	0509114800	18	0329633121	31	700653	10	0316525190	25	0509114800
4	112321			4	112321	18	0329633141	31	E027028	11	4497120230	27	239010
14	0910946060			5	0980106091	19	0311200420	32	0334015270	11	4497120300	28	0517482633
21	0327244400			8	0318802020	20	0526054100			11	4497120380	29	0980102131
26	0509760173			9	0539734170	22	0539726030			12	4410329212	33	0314522010
26	0509760183			12	4410329212	23	0339733090			12	4410328090	33	0503221700
34	139406			12	4410328090	24	0339733080			15	0531008441		

ориг. №
размер, мм
прочее










Колодка тормозная без накладки с роликом	Полурессора Formula Arctic						
 <p>0509114800 300x200</p>	 <p>239010</p>						
Барабан тормозной	Ступица						
 <p>0910946060 300x200</p>	 <p>0327244400</p>						
Ремкомплект ступицы	Вал тормозной						
 <p>0980102340</p>	 <table border="1"> <tr> <td>0509760173</td> <td>0509760183</td> </tr> <tr> <td>740/766x615,5</td> <td>740/766x615,5</td> </tr> <tr> <td>левый</td> <td>правый</td> </tr> </table>	0509760173	0509760183	740/766x615,5	740/766x615,5	левый	правый
0509760173	0509760183						
740/766x615,5	740/766x615,5						
левый	правый						
Ремкомплект тормозного вала	Ремкомплект тормозного вала						
 <p>0980102131 на сторону</p>	 <p>0980106091</p>						
Трещетка тормозная, автоматическая	Накладка тормозная						
 <p>0517482633</p>	 <p>0309214450 комплект</p>						
Амортизатор «Арктик»	Амортизатор «Близард»						
 <p>112319 Ø24x24/495x327</p>	 <p>112320 Ø24x24/429x296</p>						

ориг. №
размер, мм
прочее

ROLFO

<p>Пневморессора трехволновая</p>	<p>Стремянка</p>
 <p>112321/112323</p>	 <p>0313841294 Ø24/152x415</p>
<p>Энергоаккумулятор</p>	<p>Камера тормозная</p>
 <p>139406 тип 24/30</p>	 <p>4231069000</p>
<p>Сайлентблок полурессоры</p>	<p>Сайлентблок полурессоры</p>
 <p>700653 Ø30/57x102 металл /резина/металл</p>	 <p>700653 Ø30/57x102 металл /резина</p>
<p>Палец полурессоры</p>	<p>Кольцо пальца тормозной колодки</p>
 <p>0334015270 Ø30x190</p>	 <p>0318802020</p>
<p>Пружина тормозной колодки</p>	<p>Пружина колодки V-образная</p>
 <p>0539734170</p>	 <p>0339733090 0339733080 без крючка с крючком</p>
<p>Пружина трещетки, короткая</p>	<p>Крышка ступицы BPW</p>
 <p>0539726030</p>	 <p>0321225080 0321225310 Ø135x2 Ø136x2,5</p>

ориг. №
размер, мм
прочее

Плита полурессоры нижняя		Плита полурессоры	
	0503221710	0503221700	E047047
	левая	правая	верхняя
Датчик ABS, угловой		Ремкомплект тормозного ролика	
	0233170500	4410328090	0533144020S
	L400	L1000	
Кабель соединительный ABS			
	4497120230	4497120300	4497120380
	L2300	L3000	L3800
Втулка амортизатора, резиновая		Шпилька колесная	
	228050100		0329633121 0329633141
			Ø22x1,5/97 Ø22x1.5/80
Кронштейн рычага трещетки		Площадка тормозной камеры	
	E04705		0318235800
	0316525190		
Гайка колесной шпильки		Гайка крепежная	
	0526054100		A03082022
			Ø20

ПОДВЕСКА

ориг. №
размер, мм
прочее

ROLFO

Втулка/проставка спаренных колес



A06010808

Ø22/25x18

Диск колесный

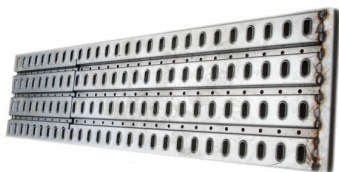


A06020127/133034

17,5x6,75

ДРУГИЕ ДЕТАЛИ

Трап заездной



289512

L1960

Трап центральный (козления)



292939

Трап центральный (козления), нового образца



292939NEW

Палец поперечной балки прицепа, крепежный



299344

Штифт



E019119

Ø10x50

Пружина



108304

Ползун пальца стопорного



299708

Ø32/100x72x60









Подшипник подъемного плеча



128055

Ø40/62x28

ориг. №
размер, мм
прочее

Сайлентблок фонаря		Втулка опоры подъемного плеча	
	135070		199530
			Ø40/80x59
Палец фиксирующий		Кронштейн фары	
	198607		297664
	Ø15x76		297665
		левый	правый
Замок лестницы прицепа			
	108300		
Распорка платформы надстройки для колес			
	291632		
	L345		
Распорка платформы надстройки для колес			
	291630		
	L515		
Кронштейн заднего фонаря			
	290163	290164	
	левый	правый	