



**КАТАЛОГ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ПРОДУКТОВ**

**2014**

**PRODUCT  
CATALOGUE  
AUTOMOTIVE  
LUBRICANTS**



**LUBRI-LOY  
SINCE 1949**



# Содержание

О КОМПАНИИ .....	03
ПРОДУКТЫ LUBRI-LOY .....	04
Моторные масла .....	04
Масла для коммерческого транспорта .....	06
Жидкости для автоматических трансмиссий .....	07
Масла для гидравлических систем .....	09
Трансмиссионные масла .....	10
Смазки .....	11
Антифрикционная присадка .....	13
КЛАССИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ .....	14
Классификация бензиновых моторных масел по API .....	14
Описание стандартов ILSAC .....	15
Классификация дизельных моторных масел по API .....	16
Классификация моторных масел для двухтактных двигателей по API .....	16
Классификация базовых масел по API .....	18



# О Компании Lubri-loy

Компания Lubri-Loy – это американский производитель нефтехимических продуктов с опытом работы более 60 лет. Компания Lubri-Loy с начала ее основания и до настоящего времени всегда была вовлечена в постоянный процесс исследований и разработок новейших и наиболее современных смазочных материалов.

Компания Lubri-Loy изготавливает продукты для разнообразных областей промышленности. Они включают в себя автомобильный легковой и грузовой, железнодорожный, морской транспорт, сельское хозяйство, строительство, металлургию, пищевую и фармацевтическую промышленность. Пищевые смазки Lubri-Loy сертифицированы международной организацией NSF.

Смазочные материалы для автомобилей – это отдельное направление Lubri-Loy. Продукты изготавливаются на современном производстве, сертифицированным по ISO 9001:2008.

Это огромная гамма продукции - моторные масла для легковых и грузовых автомобилей, трансмиссионные масла для механических и автоматических коробок передач, консистентные смазки, гидравлические жидкости и другие продукты.

Моторные масла компании Lubri-Loy одобрены американским институтом нефти (API) и ассоциацией европейских производителей автомобилей (ACEA). Дополнительно масла имеют одобрения ILSAC. Это стандарт американской ассоциации производителей автомобилей (AAM) и японской ассоциации производителей автомобилей (JAMA). Смазочные материалы Lubri-Loy отвечают требованиям OEM и регулярно проходят испытания на получение новых стандартов.

Производство для изготовления автомобильных продуктов имеет емкости для хранения нефтепродуктов объемом более четырех миллионов литров, а площадь складских помещений превышает 14 400 квадратных метров.

Производство обладает отлично оборудованной лабораторией. В своем арсенале она имеет все от атомно-абсорбционных и рентгено-флуоресцентных анализаторов до устройств для определения работоспособности смазочных материалов при низких температурах. Все сырье, поступающее на производство, предварительно проходит тестирование для проверки соответствия всем техническим требованиям. Аналогично, вся изготовленная продукция перед поступлением на склад проходит тестирование в лаборатории.

Lubri-Loy изготавливает продукцию под своей торговой маркой и для многих других известных компаний. Это возможно благодаря современному оборудованию. Производство имеет пять независимых разливочных линий, способных наливать готовую продукцию в емкости объемом от нескольких унций до бочек. Производительность линии по изготовлению литровых канистр составляет 330 единиц в минуту.

Продукты Lubri-Loy используются по всему миру, включая быстроразвивающиеся страны, такие как Китай и другие рынки Азии. В 2010 году за достижения в области экспорта компания Лубри-Лой получила почетный сертификат «Export Achievement Certificate»

Мы уверены, что смазочные материалы Лубри-Лой будут соответствовать и превосходить ваши ожидания.

# Продукты Lubri-loy



## МОТОРНЫЕ МАСЛА

### ЛИНЕЙКА ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИХ МАСЕЛ Lubri-Loy Premium Full Synthetic API SN Motor Oils.

Вязкости 0w20, 5w20, 5w30, 5w40

Lubri-Loy Premium Full Synthetic API SN Motor Oils – это серия одних из лучших моторных масел на сегодняшний день, имеющих на рынке. Они изготавливаются в соответствии с последними требованиями автопроизводителей для бензиновых автомобилей. Масла в первую очередь ориентированы на автомобили японского, корейского и американского производства.

Это полностью синтетическое моторное масло (PAO) обладает улучшенной термической стабильностью и прокачиваемостью во время низких температур по сравнению с традиционными маслами.

Использование высококачественного и современного пакета присадок в сочетании с синтетической базовой основой (API group IV) дают отличные результаты по защите двигателя от износа, образования окислов и эмульсии, образования углеродистых отложений и термоокислительной деструкции.

Благодаря этим показателям Lubri-Loy Premium Full Synthetic API SN Motor Oils – это отличный выбор для средних и суровых условий работы. Эти синтетические моторные масла обеспечивают пробег до 10 000 миль (16 093 км) между сменами масла.

Моторные масла вязкостей 0w20, 5w20 и 5w30 имеют одобрения ILSAC GF-5.

**ИДЕАЛЬНО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ:** Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Toyota, Subaru, Ford, Chrysler, GM.

### ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ Lubri-Loy European Car Formula.

Вязкости 5w40, 5w30

Lubri-Loy European Car Formula 5w40 – это моторное масло специально разработанное для бензиновых и дизельных двигателей европейских автомобилей.

Продукт изготавливается из синтетической базовой основы и

отвечает требованиям удлинённых интервалов замены масла европейских автопроизводителей.

Обеспечивает отличную защиту двигателя круглый год.

#### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API SM, SL, SJ, CF
- ACEA A3/B3, A3/B4, C3
- BMW Longlife-04
- Mercedes Benz 229.31, 229.51
- Porsche A40
- Volkswagen 502.00, 505.00, 505.01



### ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО Lubri-Loy Racing & Off Road Synthetic 5w50 Motor Oils

Lubri-Loy Racing & Off Road Synthetic 5w50 Motor Oils – это премиум класса моторное масло для гоночного и внедорожного вождения. Продукт производится из полностью синтетической базовой основы ПАО и содержит повышенный пакет присадок ZDDP – 1700 мг / м3 (0,17wt). Благодаря этому сочетанию, это моторное масло обеспечивает непревзойденную защиту гоночных двигателей от износа.

Масло предназначено для профессионального использования и не пригодно для стандартных автомобилей, оборудованных каталитическими конвертерами.

## ЛИНЕЙКА ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИХ МАСЕЛ Lubri-Loy Premium Synthetic Blend API SN Motor Oils.

Вязкости 5w30, 10w40

Lubri-Loy Premium Synthetic Blend API SN Motor Oils – это моторные масла, разработанные для удовлетворения требований производителей к автомобилям с бензиновыми двигателями, выпускаемым с 2011 года.

Для изготовления Lubri-Loy Premium Synthetic Blend API SN Motor Oils используется высококачественная минеральная и синтетическая основы в сочетании с уникальным пакетом присадок. Эти масла обеспечивают отличную защиту двигателя от износа и образования углеродистых отложений. Дополнительно они продлевают срок эксплуатации элементов выхлопной системы для контроля выбросов.

Lubri-Loy Premium Synthetic Blend API SN Motor Oils одобрены американским институтом нефти API и имеют категорию SN (Стандарт введен в октябре 2010 года для автомобилей с 2011 года и старше).

## СЕРИЯ МОТОРНЫХ И ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ разработанных специально для вашего автомобиля

Серия масел "Specially Blended For" - это продукты из серии специальных продуктов компании Lubri-Loy, созданных для применения в определенных марках автомобилей.

### МОТОРНЫЕ МАСЛА ЭТОЙ СЕРИИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ РЯД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ:

- Снижение расхода топлива
- Отличная защита двигателя от износа, образования окислов и эмульсии, образования углеродистых отложений
- Отличная термическая стабильность при высоких и низких температурах
- Обеспечивает снижение выбросов вредных веществ в атмосферу

### АССОРТИМЕНТ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ЭТОЙ СЕРИИ ВКЛЮЧАЕТ:

- Полностью синтетическое моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for Honda Automobiles" 5w30, API SN, ILSAC GF-5.

- Полностью синтетическое моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for Subaru Automobiles" 5w30 API SN, ILSAC GF-5.
- Полностью синтетическое моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for Hyundai&KIA Automobiles" 5w30 API SN, ILSAC GF-5.
- Полусинтетическое моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for Toyota Automobiles" 5w30 API SN, ILSAC GF-5.
- Моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for Ford Automobiles" 5w30 API SN, ILSAC GF-5.
- Моторное масло Lubri-Loy "Specially Blended for GM Automobiles", Meets and exceed dexos specifications 5w30 API SN, ILSAC GF-5.
- Масло трансмиссионное Lubri-Loy "Specially Blended for Chrysler +4 Applications".
- Масло трансмиссионное Lubri-Loy "Specially Blended for Toyota TIV&WS Applications".
- Масло трансмиссионное Lubri-Loy "Specially Blended for Honda DW-1 Applications".
- Масло трансмиссионное Lubri-Loy "Specially Blended for Subaru 5ATF Applications".

## СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ Lubri-Loy Premium NMMA TC-W3 Two Stroke Engine Oil

Lubri-Loy® Synthetic DFI NMMA TC-W3 Two Stroke Engine — это беззольное масло для подвесных лодочных моторов, уличных и гоночных мотоциклов, снегоходов, где требуется высококачественное двухтактное масло.

Lubri-Loy® Synthetic DFI NMMA TC-W3 Two Stroke Engine для применения в двухтактных двигателях с водяной или воздушной системами охлаждения. Оно изготавливается с применением продвинутого пакета присадок, содержащего моющие и антиокислительные добавки. Благодаря этому продукт предохраняет от заедания клапана, обеспечивает чистоту двигателя, даже при использовании низкокачественного топлива. Это гарантирует поддержание двигателя в отличном состоянии.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- NMMA TC-W3
- API TC
- JASO FD
- ISO-L-EGD





# МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

## МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ **Lubri-Loy Premium** **15w40 API CJ-4/SN**

Lubri-Loy Premium 15w40 API CJ-4/SN – это масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Продукт имеет самый последний стандарт для дизельных двигателей API CJ-4 и отвечает новейшим требованиям OEM. Идеальный продукт для смешанного парка благодаря последнему стандарту для API SN для бензиновых двигателей.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API CJ-4/SN включая CI-4, CI-4 plus и CH-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Volvo VDS-4
- Renault VI RLD-3
- Cummins CES 20081, CAT: ECF-3 and ECF-1-a
- ACEA: E7-04 Issue 2 (2007) и E9-08 (2008)

## МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ **Lubri-Loy Premium** **15w40 API CI-4 Plus/SL**

Lubri-Loy Premium 15w40 API CI-4 Plus/SL – это высококачественное масло для магистральных и внедорожных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на топливе с различным уровнем содержания серы.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SL
- Mack EO-N Premium Plus 3
- Volvo VDS-2
- Cummins CES 20078
- CAT: ECF-2 и ECF-1-a

## МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ **Lubri-Loy 10w40** **API CI-4/SL Multi-Grade Diesel** **Motor Oils**

Lubri-Loy® 10w40 API CI-4/SL Multi-Grade Diesel Motor Oils – это масло для дизельных двигателей, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации на топливе с различным уровнем содержания серы. Это масло рекомендуют для применения практически во всех двухтактных и четырехтактных дизельных двигателях.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API CI-4 / SL
- ACEA A2-96 Issue 3 (2002)
- ACEA E2-96 Issue 5 (2007)
- ACEA E7
- CAT ECF-1-a
- Cummins CES 20078, 20076, 20072, 20071
- Mack EO-M Plus
- MB 228.3, MB 228.1
- Volvo VDS-2



## УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАКТОРНОЕ МАСЛО Lubri-Loy Universal Tractor Hydraulic Fluid

LUBRI-LOY® Universal Tractor Hydraulic Fluid — это универсальное тракторное масло для сельскохозяйственных тракторов, комбайнов и строительной техники, где используется один смазочный материал для гидравлической системы и трансмиссии. Продукт гарантирует нормальную работу «мокрых» тормозов (маслопогруженных тормозов) и сцепления.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

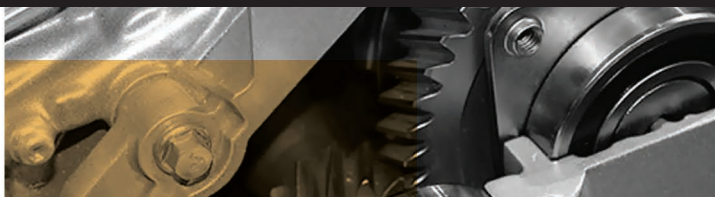
- AGCO: Massey Ferguson M-1145, M-1143, M-1141, Permatran III, White Q-1826
- API GL-4
- Case New Holland MAT 3505, MAT 3506
- JI Case MS-1210
- Case New Holland MAT 3525 & 3526, ESN M2C86B
- JCMAS (Japanese Construction Mechanization Association) HK P-041 & P-042
- John Deere J-20C, J-20D
- Komatsu
- Kubota UDT
- Parker (Dennison UTTO, HF-0,1,2)
- Volvo (VCE 1273.03, WB101)

## ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО LUBRI-LOY® Trans/Drive TO-4 Fluids SAE 10w, 30, 50, 60

LUBRI-LOY® Trans/Drive TO-4 Fluids – разработаны для применения в трансмиссиях, где требуется выполнение стандарта CATERPILLAR® TO-4. Продукт обеспечивают

плавную передачу мощности в экстремальных условиях эксплуатации современного высоконагруженного оборудования.

LUBRI-LOY® Trans/Drive SAE 10W TO-4 Fluid может применяться для оборудования, где требуется CAT® HYDO™ Advanced 10.



# ЖИДКОСТИ ДЛЯ ТРАНСМИССИЙ

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ Lubri-Loy ATF Mercon®/Dexron® III

Lubri-Loy ATF Mercon®/Dexron® III – это жидкость для автоматических трансмиссий и гидравлических систем. Этот продукт изготавливается из высокоочищенных базовых масел и пакета присадок. Он обладает отличной сопротивляемостью

к окислению, обеспечивает защиту от износа и коррозии. Благодаря высокому индексу вязкости масло остается текучим при низких температурах и обеспечивает необходимую вязкость при высоких температурах.

Lubri-Loy Automatic Transmission Fluid Mercon®/Dexron® III рекомендована для автоматических трансмиссий, где требуется спецификация Ford Mercon® или GM Dexron® III H. Дополнительно может использоваться в случаях, где требуется Allison C4 Fluid. Удовлетворяет требованиям Ford M2 C138-CJ и Ford M2 C166-H.

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ Lubri-Loy Dexron® VI

Lubri-Loy Dexron® VI – это 100% синтетическая жидкость, специально разработанная для использования в автоматических трансмиссиях General Motors. Dexron® VI – это

единственная спецификация, одобренная GM для автомобилей начиная с 2006 года, включая новую трансмиссию GM Hydra-Matic 6L80.

Lubri-Loy Dexron® VI обеспечивает плавное переключение передач. Этот продукт имеет отличную устойчивость к окислению, сопротивлению сдвигу и отличную текучесть при низких температурах.

## СИНТЕТИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ **Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF (RED) и Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF (Clear)**

Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF (RED) – это жидкость красного цвета для автоматических коробок передач, разработанная для использования в разнообразных типах автоматических трансмиссий, включая Allison TES-295.

Перекрывает стандарты: Ford Mercon®V, Honda ATF Z1, Honda DW-1, Hyundai/KIA SP-III / SP-IV, JWS 3309, Nissan Fluid S, Toyota TIV, Toyota WS, Subaru 5ATF

Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF (Clear) – это жидкость желтого цвета для автоматических коробок передач, разработанная для использования в разнообразных типах автоматических трансмиссий европейских автомобилей.

Перекрывает стандарты: LT 71141, Audi/VW G052-025, G052-162, G052-990, G055-005, G060-162, BMW 8322 0142516, BMW 8322 2152426, MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11



## ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ **Lubri-Loy Multi-Vehicle ATF**

Lubri-Loy Multi-Vehicle ATF – это жидкость для автоматических коробок передач создана для использования в разнообразных типах автоматических трансмиссий. Для создания этого продукта были выполнены многочисленные эксплуатационные испытания и тесты. Lubri-Loy Multi-Vehicle ATF демонстрирует отличную защиту от износа, коррозии и образования окислов и эмульсий.

Для изготовления продуктов серии Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF используется высококачественная синтетическая основа в сочетании с уникальным пакетом присадок.

Этот полностью синтетические продукты обеспечивают высокую термическую стабильность и отличную текучесть при низких температурах, особенно по сравнению с маслами на минеральной основе.

Lubri-Loy Venom® Super V Full Synthetic ATF гарантирует отличную защиту от износа, коррозии и образования окислов и эмульсий.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:

- Изготавливается из полностью синтетической основы
- Обеспечивает защиту металлических деталей от коррозии
- Обладает отличной устойчивостью к окислению при тяжелых нагрузках
- Уменьшает образование окислов и отложений
- Обеспечивает плавность переключения передач
- Имеет отличную текучесть и обеспечивает высокую смазываемость во время холодного пуска (cold start-up)
- Благодаря синтетической основе продукт не будет распадаться при высоких температурах
- Превосходит минимальные требования автопроизводителей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:

- Обеспечивает защиту металлических деталей от коррозии
- Обладает отличной устойчивостью к окислению при тяжелых нагрузках
- Уменьшает образование окислов и отложений
- Обеспечивает плавность переключения передач
- Имеет отличную текучесть и обеспечивает высокую смазываемость во время холодного пуска (cold start-up)
- Не распадаться при высоких температурах

### **Lubri-Loy Multi-Vehicle ATF соответствует эксплуатационным характеристикам и рекомендован для применения:**

Allison C-4, Audi/VW G 052-025-A2, Audi/VW G-052-162-A1, BMW 7045E, BMW LA2634, BMW LT 71141, Chrysler ATF +3, +4, Dexron®-II и II D, Dexron®-III, IIII, IIH, Ford FNR5, Ford Mercon® V, Honda ATF-Z1, Hyundai/KIA SP-II/SP-III, Idemitsu K17, Mazda ATF-MIII, Mazda ATF-MV, Nissan Matic-D; Nissan Matic-J, Matic K, Mercedes Benz: 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, JASO 1-A, JWS 3309, Shell LA 2634, Subaru ATF, ATF-HP, Toyota T-III, IV, Texaco N402, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 16L, 17C, Voith 55.6335.XX (G607), (G1363)



## СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ВАРИАТОРНЫХ КОРОБОК **Lubri-Loy Universal Continuously Variable Transmission Green (CVT)**

Lubri-Loy Universal Continuously Variable Transmission Green (CVT) – это полностью синтетическая жидкость зеленого цвета, разработанная для применения практически во всех

типах ременных вариаторных трансмиссий.

### LUBRI-LOY SYNTHETIC UNIVERSAL CVT FLUID GREEN СООТВЕТСТВУЕТ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ И РЕКОМЕНДОВАНА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ:

Toyota (TC), Honda HMMF (интервал замены масла 30 000 км), Nissan (NS-2), Subaru (NS-2), Daihatsu (TC), Dodge Caliber (NS-II), GM/ Saturn (Dex-CVT), Peugeot/Citroen PSA JTT CVT

## СИНТЕТИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ЦЕПНЫХ И РЕМЕННЫХ ВАРИАТОРОВ **Lubri-Loy® Full Synthetic Chain CVT Fluid (RED) и Lubri-Loy® Full Synthetic Chain CVT Fluid (Clear)**

Lubri-Loy® Full Synthetic Chain&Belt CVT Fluid — это два полностью синтетических продукта для ременных и цепных

вариаторных трансмиссий.

Lubri-Loy® Full Synthetic Chain&Belt CVT Fluid (RED) продукт красного цвета, рекомендован для использования: Honda HMMF, Mopar CVT+4, Ford CVT23, GM/ Saturn Dex-CVT, Subaru Lineartronic CVTF

Lubri-Loy® Full Synthetic Chain&Belt CVT Fluid (Clear) продукт желтого цвета, рекомендован для использования: Audi/VW TL52180, G 052 180, Mercedes Benz 236.20, Mini Cooper EZL 799A, Punch EZL 799A.



# МАСЛА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ

## МАСЛА ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ **Lubri-Loy Anti-Wear Hydraulic Oils ISO 32, 46**

Lubri-Loy Anti-Wear Hydraulic Oils – это масла для гидравлических систем. Они производятся из высококачественных базовых масел с добавлением присадок с цинком.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:

- Отличная защита от отложений и износа
- Содержат добавки препятствующие пенообразованию для

ограничения попадания воздуха внутрь гидравлических систем

- Содержат деэмульгаторы для выведения воды
- Химически стабильны
- Увеличенный интервал замены (минимально 5000 часов работы)

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- Denison HF-0, 1, and 2
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Cincinnati Milacron P-68, 69, 70
- General Motors LS-2
- US Steel 126, 127 и 136

## ВСЕСЕЗОННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО Lubri-Loy Premium All-Weather Anti-Wear (AW) Hydraulic Oils ISO 32

LUBRI-LOY® Premium All-Weather Anti-Wear (AW) Hydraulic Oils – это отличные противоизносные жидкости для гидравлических и циркуляционных систем. Они разработаны для обеспечения максимальной работоспособности в широком диапазоне температур.

LUBRI-LOY® Premium All-Weather Anti-Wear (AW) Hydraulic Oils содержат цинковые присадки и рекомендуются для ротационных, поршневых и шестереночных насосов. Эти

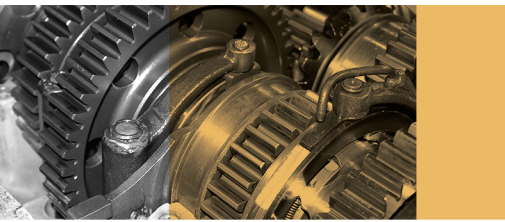
масла обеспечивают максимальный срок эксплуатации для этих насосов и других элементов гидравлических систем.

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА:

- Отличная защита от отложений и износа
- Содержат добавки препятствующие пенообразованию для ограничения попадания воздуха внутрь гидравлических систем
- Содержат деэмульгаторы для выведения воды
- Химически стабильны

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- Denison HF-0, 1, и 2
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Cincinnati Milacron P-68, 69, 70
- US Steel 126, 127, и 136
- DIN 51524 части 2 и 3



# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА Lubri-Loy Automotive Gear Oils. Вязкости 80w90 и 85w140

Lubri-Loy Automotive Gear Oils – это трансмиссионные масла на минеральной основе для тяжелых условий эксплуатации. Они изготавливаются из высококачественной базовой основы с высоким индексом вязкости (HVI) и пакета присадок

высокого давления (EP) для обеспечения надежной защиты от трения и продления сроков эксплуатации оборудования.

### ОТВЕЧАЮТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API GL-5
- MT-1 (PG-1)
- MIL-L-2105D
- Mack GO-J
- Rockwell O-76-D

## ТРАНСМИССИОННЫЕ МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА Lubri-Loy Automotive Gear Oils Limited Slip Gear Oils. Вязкости 80w90 и 85w140

Lubri-Loy Automotive Gear Oils Limited Slip Gear Oils — это трансмиссионные масла на минеральной основе для тяжелых условий эксплуатации. Масла рекомендованы для гипоидных

передач, эксплуатирующихся в условиях средних и самых тяжелых нагрузок.

### ОТВЕЧАЮТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API GL-5
- ArvinMeritor O76- D (80w90)
- ArvinMeritor O76-A (85w140)
- Ford WSP-M2C197-A
- Mack GO-J
- SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)
- Scania STO 1:0

## СИНТЕТИЧЕСКОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО Lubri-Loy Synthetic GL-4 75W-90 Gear Oil

LUBRI-LOY® Synthetic GL-4 75W-90 Gear Oil – это полностью

синтетическое трансмиссионное масло для работы в условиях тяжелых нагрузок.

LUBRI-LOY® Synthetic GL-4 75W-90 Gear Oil разработано для эксплуатации в механизмах, где требуется выполнение стандарта API GL-4. Эти масла обладают отличными противозадирными и анти-износными свойствами.

## СИНТЕТИЧЕСКИЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА **Lubri-Loy Synthetic API GL-5 Limited Slip Gear Oils.**

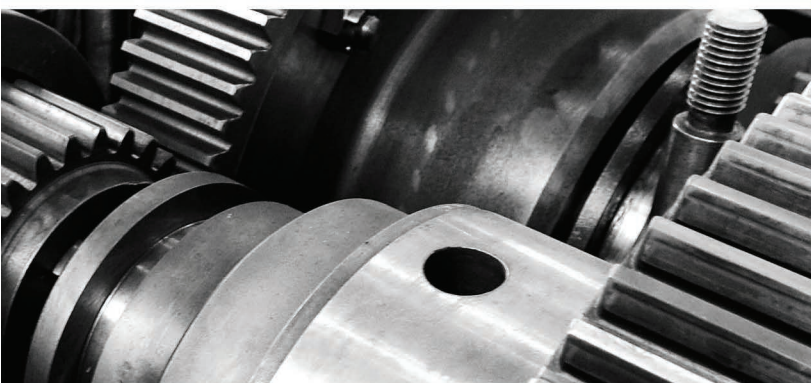
Вязкости 75w90 и 75w140

Lubri-Loy Synthetic API GL-5 Limited Slip Gear Oils – это полностью синтетические трансмиссионные масла. Они обеспечивают непревзойденный уровень защиты в условиях тяжелых нагрузок.

Эти масла рекомендованы для гипоидных передач, эксплуатирующихся в условиях средних и самых тяжелых нагрузок. Данный продукт одобрен для применения в механических коробках передач Eaton, с интервалами замены масла в 500,000 миль и соответствуют спецификации Eaton Roadranger® 6 x L60-1.

### ОТВЕЧАЕТ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА:

- API GL-5, MT-1 (PG-1)
- MIL-L-2105E
- Mack GO-J, GO-H/S
- Meritor O76-E, Meritor O76-N (75w90)
- SAE J2360



## СМАЗКИ

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА **Lubri-Loy Lubri-Lith NLGI2**

Lubri-Loy Lubri-Lith LG - это премиум-класса пластичная смазка красного цвета. Она имеет высокую температуру каплепадения - более 500°F (260°C). Это гарантирует сохранение свойств смазки при использовании в условиях экстремально высоких температур.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Гарантирует прочную смазочную пленку в условиях высокого давления (EP)
- Гарантирует отличную защиту от износа

- Диапазон рабочих температур от - 40°F до 300°F (-40°C до 148,89°C)
- Содержит антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии
- Соответствует NLGI сертификации GC-LB

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендована для колесных подшипников, работающих рядом с тормозными дисками, нагревающимися до высоких температур
- Для смазки ходовой, продольной рулевой тяги, пальцев с шаровыми наконечниками, шкворней, рессорных пальцев, пальцев рессорной серьги
- Валик тормозного кулака
- Сидельно-сцепное устройство

## ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА **Lubri-Poly #2 Polyurea-Based Grease**

LLubri-Poly #2 Polyurea-Based Grease - это смазка на основе загустителя из полимочевины и высококачественных ингредиентов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Смазка для высоких температур и давлений (EP)

- Диапазон рабочих температур от -17,78°C до 232,22°C
- Содержит антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии
- Многофункциональная смазка

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- смазка для подшипников электродвигателей
- смазка колесных подшипников, рулевого управления и шарниров равных угловых скоростей

## СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА Lubri-Syn #9

Lubri-Syn #9 – это многофункциональная синтетическая смазка с диапазоном рабочих температур от -80°F (-62,22°C) до 400°F (204,44°C). Возможно использование продукта до 600°F (315,56°C) в зависимости от нагрузки подшипника, скорости его вращения и других условий эксплуатации. В продукте используется дисульфид молибдена для увеличения свойств по выдерживанию высоких давлений и ударных нагрузок.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует требованиям MIL-PRF-81827

(стандарт авиационной промышленности для нагруженных высокотемпературных смазок)

- Гарантирует отличную защиту от износа и антизаклинивания (анти-сайз)
- Диапазон рабочих температур от - 80°F до 400°F (-62,22°C до 204,44°C)

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендована для втулочно-роликовых цепей. Например: мотоциклы, снегоходы, пилы и д.р.)
- Подшипники спортивных автомобилей, работающие в течение 24 часов в условиях тяжелых нагрузок
- Подшипники прицепов для перевозки лодок, работающие в условиях повышенной влажности
- Подпятники роторно-ковшовых погрузчиков и экскаваторов

## СМАЗКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РЕЖИМОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ Lubri-Loy IMPACT NLGI2

Lubri-Loy IMPACT NLGI2 – это консистентная смазка созданная для экстремально-тяжелых режимов эксплуатации. Она обеспечивает защиту оборудования под воздействием избыточного давления, высоких и низких температур. "ИМПАКТ" - это результат использования авангардных технологий в создании присадок и базовых масел с высоким индексом вязкости.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает уникальную защиту от коррозии и износа
- Работает даже под воздействием кислот и других

химических нагрузках

- Не вымывается
- Диапазон рабочих температур от - 40°F до 550°F (- 40°C до 288°C)

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Подшипники качения и скольжения, колесные подшипники, подшипники печных вагонеток, втулочные и опорные подшипники
- Поворотные шкворня
- Опорно-сцепные устройства
- Открытые передачи
- Пальцы ковшей (строительная техника)
- Соединительные муфты
- Электрические моторы



## АЭРОЗОЛЬНАЯ МОЛИБДЕНОВАЯ СМАЗКА Lubri-Moly Dry Film

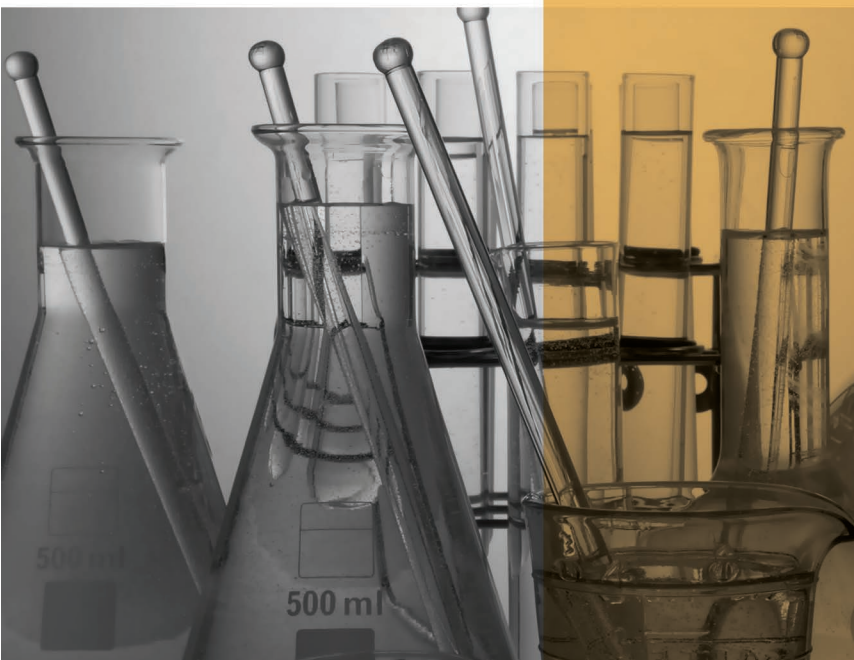
Lubri-Moly Dry Film – это аэрозольная смазка с дисульфидом молибдена. Она проникает в поры материала и образует долговременную смазочную пленку, выдерживающую высокие давления и температуры. Уменьшает контакт металл-металл на обработанных поверхностях, быстро высыхает и прочно держится на обработанной поверхности. Защищает от ржавчины и коррозии, вытесняет влагу.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Вытесняет влагу и защищает от коррозии
- Обеспечивает отличную смазку при высоких давлениях (до 50 000psi) и температурах до 600°F (315,56°C)
- Быстро высыхает, не липкая. Устойчиво держится на всех металлах, большинстве пластиков, стекле и резине.
- Создает защитный барьер против пыли, абразивных частиц; стойкая к воде, маслам, щелочи и многим кислотам.

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Для смазки любых металлических деталей, включая высокоскоростные шестерни, машинное оборудование, насосные установки, конвейеры, подшипники, металлические тросы, направляющие цепей, роликовые цепи, звездочки цепей



# АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА

## АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА **Lubri-Loy REVIVE**

Revive – это интенсивный обогатитель для моторных, трансмиссионных и гидравлических масел, жидкостей для автоматических коробок передач.

Revive – это технологически передовая добавка для масел, которая гомогенизируется с современными маслами и образует прочную молекулярную матрицу. Она обеспечивает непревзойденную защиту от износа, образования окислов, уменьшает образование задигов, царапин и истирание металла.

Благодаря Revive значительно сокращаются эксплуатационные расходы.

Revive – это научная разработка для увеличения срока эксплуатации двигателей, трансмиссий и промышленного оборудования.

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ REVIVE ДАЕТ РЯД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ:

- Благодаря образованию пограничной пленки на

поверхности металла, увеличивается возможности по переносимой нагрузке на движущие детали и подшипники

- Увеличивается срок эксплуатации двигателей, трансмиссий и промышленного оборудования
- Увеличивается устойчивость к окислению обработанных масел
- Уменьшается трение. Сохраняет энергию и мощность
- Уменьшает эксплуатационные расходы
- Экономит топливо

### ПРИМЕНЕНИЕ:

Для увеличения эффективности добавляйте Revive в новое масло.

**Для двигателей бензиновых, дизельных и на газу.**

30 мл на один литр. (3% от объема масла)

Для двухтактных двигателей. Разбавить предварительно в указанной пропорции, далее использовать в соответствии с руководством по эксплуатации двухтактного двигателя.

**Механические коробки, дифференциалы**

50 мл на один литр. (5% от объема масла)

**Автоматические трансмиссии**

10 мл на один литр. (1% от объема масла)



# Классификации МОТОРНЫХ МАСЕЛ

## КЛАССИФИКАЦИЯ БЕНЗИНОВЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ по **API**

Американский институт нефти (American Petroleum Institute, API) — единственная национальная неправительственная организация США, занимающаяся исследованиями всех аспектов и обеспечивающая деятельность по регулированию

вопросов в области нефтяной и газовой промышленности. Одним из направлений деятельности Американского института нефти является разработка стандартов. Первые стандарты API были опубликованы в 1924 году.

КАТЕГОРИЯ	АКТУАЛЬНОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ
SN	Действующий	Стандарт введен в октябре 2010 года для автомобилей с 2011 года и более ранних. Стандарт разработан для обеспечения улучшенной защиты от высокотемпературных отложений на поршнях. Стандарт устанавливает более жесткие требования к контролю сажи и совместимости с уплотнителями.
SM	Действующий	Для автомобилей 2010 года и более ранних. Стандарт разработан для обеспечения лучших свойств по сопротивлению окислению, защите от отложений и износа.
SL	Действующий	Для автомобилей 2004 года и более ранних.
SJ	Действующий	Для автомобилей 2001 года и более ранних.
SH, SF, SG	Устаревшие	



## ОПИСАНИЕ СТАНДАРТОВ ILSAC

ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee) - это классификация создана американской ассоциацией производителей автомобилей (ААМ) и японской ассоциацией производителей автомобилей (JAMA). Эта организация стандартизирует качества масел для бензиновых двигателей легковых автомобилей.

### AMERICAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION (ААМ) ПРЕДСТАВЛЕНА КОМПАНИЯМИ:

- DaimlerChrysler Corporation
- Ford Motor Company
- General Motors Corporation

### JAPAN AUTOMOBILE MANUFACTURERS ASSOCIATION (JAMA) ПРЕДСТАВЛЕНА КОМПАНИЯМИ:

- Toyota Motor Corporation
- Nissan Motors (бывший Datsun)
- Honda
- Mitsubishi Motors Corporation
- Suzuki Motor Corporation
- Mazda Motor Corporation
- Daihatsu Motor Co
- Hino Motors
- Subaru
- Isuzu Motor Co
- Nissan Diesel Motor Company
- Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation
- Kawasaki Heavy Industries
- Yamaha Motor Company

Стандарт ILSAC	АКТУАЛЬНОСТЬ	ОПИСАНИЕ
ILSAC GF-1	Устаревший	Создан в 1990 году и в 1992 году был модернизирован. Для получения стандарта моторное масло должно удовлетворять требованиям API SH и Energy Conserving II (EC-II).  Выпущен в 1996 году на замену ILSAC GF-1. Моторное масло должно удовлетворять требованиям API SJ и Energy Conserving II (EC-II).
ILSAC GF-2	Устаревший	Вязкости 0W-30, 0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40, 5W-50, 10W-30, 10W-40 и 10W-50. К моторным маслам применяются более жесткие требования по содержанию фосфора, работе при отрицательных температурах, формированию отложений при высоких температурах и вспениванию.
ILSAC GF-3	Устаревший	Введен в 2001 году и соответствует API SL и the EC-II. Стандарт предъявляет более жесткие требования по защите выхлопной системы, контролю за отложениями, улучшению свойств по экономии топлива и испаряемости масла. Обязательное требование по уменьшению потребления масла за период его использования.
ILSAC GF-4	Устаревший с 30 сентября 2011 г	Требования стандарта базируются на API SM плюс тест на экономию топлива VIB Fuel Economy Test (ASTM D6837). Вязкости SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 и 10W-30. Отличается от категории GF-3 более высокой стойкостью к окислению, улучшенными моющими свойствами и меньшей склонностью к образованию отложений. Масла должны быть совместимыми с каталитическими системами обработки отработанных газов.
ILSAC GF-5	Действующий	Введен в 2010 году. Предъявляет более жесткие требования по контролю за отложениями при высоких температурах на поршнях и системах турбонаддува. Более жесткие требования к экономии топлива, защите выхлопных систем и совместимости масла с сальниковыми уплотнениями. Требования по защите двигателей, работающих на топливе с содержанием этанола до E85.

# КЛАССИФИКАЦИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ по API

КАТЕГОРИЯ	АКТУАЛЬНОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ
CJ-4	Действующий	Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей. Для защиты системы выхлопа масла CJ-4 рекомендуется использовать вместе с топливом с содержанием серы вплоть до 500 ppm (0,05% от массы). Масла CJ-4 рекомендованы для двигателей с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и другими системами обработки выхлопных газов.  Масла со спецификацией CJ-4 превышают рабочие свойства CI-4 plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 и могут применяться в двигателях, которым рекомендуются масла этих классов
CI-4	Действующий	Введен в 2002 году. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей. Масла CI-4 увеличивают срок эксплуатации двигателей с EGR (Система рециркуляции отработанных газов для снижения токсичности выхлопов) и могут применяться с топливом с содержанием серы до 0.5%. Масла CI-4 могут использоваться там где рекомендованы CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4.
CH-4	Действующий	Введен в 1998 году. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей.
CG-4/CF-4	Устаревшие	Введен в 1995 году. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей.

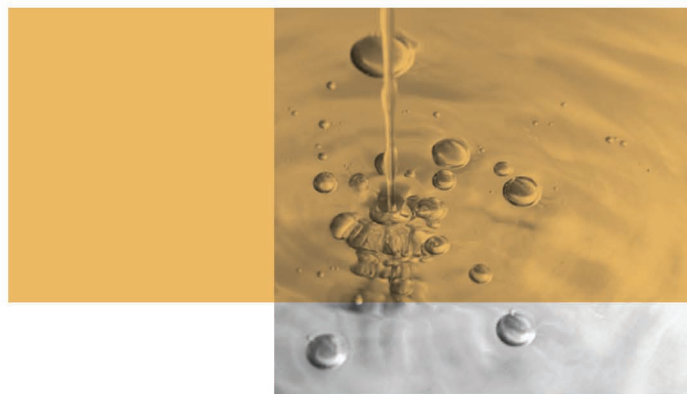
# КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ по API

СТАНДАРТ	АКТУАЛЬНОСТЬ	ОПИСАНИЕ СТАНДАРТОВ	ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ
TA	Устаревший	Планируемая категория для маленьких двухтактных двигателей, менее 50 кубических сантиметров. В период разработки тестов для этой категории европейский координационный совет перестал поддерживать ее создание. (Coordinating European Council - CEC)	Мопеды, газонокосилки, культиваторы
TB	Устаревший	Планируемая категория для двухтактных двигателей от 50 до 200 кубических сантиметров.	Маломощные мотоциклы, мотороллеры
TC	Действующая	Различные высоко нагруженные двухтактные двигатели от 200 до 500 кубических сантиметров. Категория включает тесты на проверку от пригорания поршневых колец, преждевременного зажигания и задиров на цилиндрах. Этот стандарт неприменим для лодок с подвесным лодочным мотором.	Мотоциклы, снегоходы.  Не для подвесных лодочных моторов!
TD	Устаревший	Стандарт разработан для подвесных лодочных моторов с водяным охлаждением. Для получения этой категории использовались тесты аналогичные с категории TC-W . Это стандарт Национальной Ассоциации Судостроителей США (NMMA). Стандарт API TD был замещен и больше не принимается NMMA, которая сейчас рекомендует стандарт TC-W3 для двигателей с водяным охлаждением.	Подвесные лодочные моторы (с водяным охлаждением)



Национальная Ассоциация Судостроителей или National Marine Manufacturers association (NMMA) занимается разработкой стандартов для морского транспорта. NMMA TC-W3 — это последний стандарт на сегодняшний день и он превышает предыдущие стандарты TC-WII, TC-W.

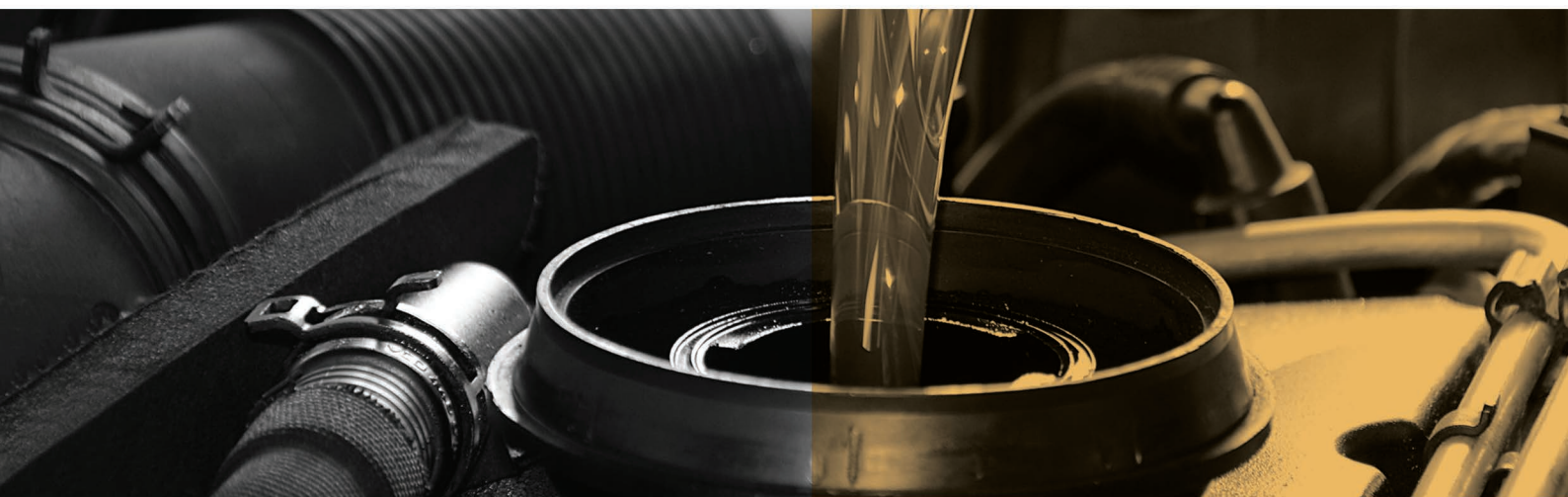
Japanese Engine Oil Standards Implementation Panel (JASO) — это японская организация по стандартизации масел. По мнению JASO стандарт API TC является довольно неопределенным и масла, соответствующие только этому стандарту могут вызывать чрезмерные выхлопы и дым при работе двигателя. **JASO разработала собственные стандарты:**



## СТАНДАРТ

## ОПИСАНИЕ

JASO FA	Стандарт устанавливает требования по уровню смазывающих способностей масла, моющим свойствам, крутящему моменту и уровню выхлопов отработавших газов
JASO FB	Более строгие требования по смазывающим и моющим свойствам, уровню выхлопов, чем у JASO FA
JASO FC	Аналогичные с JASO FB требования к уровню смазочных свойств и крутящему моменту, но более жесткие требования к моющим свойствам и уровню выхлопов отработавших газов.
JASO FD	Аналогичные требования с JASO FC, но более жесткие требования к уровню моющих свойств



В середине 90-х годов международная организация по стандартизации ISO разработала серию стандартов, удовлетворяющих требованиям современных европейских двухтактных двигателей. Толчком к созданию новых стандартов стало недостаточно жесткие требования JASO FC к

чистоте поршней и моющим свойствам масел. Стандарты ISO базируются на стандартах JASO, но к ним добавлены 3-х часовые испытания на Honda Dio для определения степени чистоты поршней и мощного эффекта.

## СТАНДАРТ

## ТРЕБОВАНИЯ

ISO-L-EGB	JASO FB + тест на чистоту поршней
ISO-L-EGC	JASO FC + тест на чистоту поршней
ISO-L-EGD	JASO FD + тест на чистоту поршней + мощный эффект

# КЛАССИФИКАЦИЯ БАЗОВЫХ МАСЕЛ по API

Смазочные материалы состоят из двух основных компонентов — это базовые масла и наборы присадок. Качество базовых масел оказывает существенное влияние на конечный продукт. Американский институт нефти (API) выделяет четыре основные группы, которые могут использоваться для создания моторных масел.

**Группа 1** — это базовые масла с наименьшей степенью очистки. В настоящее время редко используются для производства автомобильных смазочных материалов. Применяются для наименее нагруженных условий работы.

**Группа 2** — это базовые масла, полученные путем гидрокрекинга и изомеризации. Они часто используются в минеральных маслах, продаваемых сейчас на рынке. Группа 2 базовых масел значительно превышает базовые масла группы 1 по степени очистки. Это означает, что масла, полученные из базовых масел группы 2 и набора присадок, будут иметь большие интервалы замены, и меньше

подвержены окислению.

**Группа 3** — классификация API определяет разницу между базовыми маслами группы 2 и 3 через индекс вязкости (V.I. - viscosity index). Базовые масла группы 2 имеют индекс вязкости 80-119. Базовые масла группы 3 имеют индекс вязкости 120 и выше. Они часто называются маслами с высоким индексом вязкости very high V.I. (VHVI). В настоящее время производители моторных масел, используя базовые масла группы 3, указывают: synthetic или semi-synthetic.

**Группа 4** — это базовые масла на основе полиальфаолефина (Polyalphaolefins или PAO). Они являются углеводородными синтетическими жидкостями. В промышленных объемах их получают путем синтеза молекул децена в олигомеры или полимеры с короткими цепями.

**Группа 5** — прочие основы.

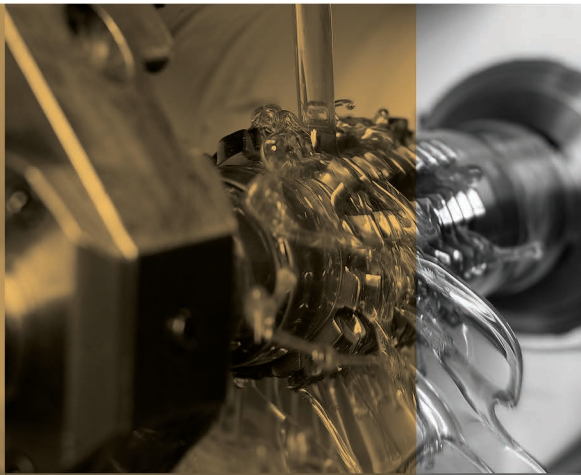
Масла на основе полиальфаолефинов, сокращенно **ПАО**, **ИМЕЮТ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ** по сравнению с традиционными маслами:

- Отсутствие примесей соединений серы и металлов обеспечивает высокие антикоррозионные и антиокислительные свойства. Это означает, что они могут обеспечивать большие интервалы замены масла и уменьшение нагара и лаковых отложений
- Отсутствие примесей, которые всегда являются катализаторами старения масла, делает синтетическое базовое масло весьма устойчивым к воздействию высоких температур. Так, например, если масла минерального происхождения начинают серьезно окисляться уже при температурах выше 130°C, то ПАО выдерживают рабочие температуры до 150°C без какой-либо потери рабочих свойств.
- Отсутствие случайных молекул малого размера обеспечивает низкую летучесть синтетических базовых масел по сравнению с минеральными.
- Отсутствие линейных парафинов снижает естественную температуру застывания до очень низких значений.



**ВАЖНО ОТМЕТИТЬ**, что не существует стандарта, регламентирующего в каком случае можно называть масло «синтетическим». Таким образом, масла произведенные из третьей базовой группы, могут быть названы производителями масел «синтетикой».

Компания Lubri-Loy активно нацелена обеспечивать потребителей качественными синтетическими смазочными материалами. Синтетические масла (Full Synthetic) компания Lubri-Loy изготавливает из полностью синтетической основы — ПАО API (группа IV) и ультрасовременных пакетов присадок. Полусинтетические продукты (Synthetic Blend) Lubri-Loy изготавливает из полностью синтетическую основы — ПАО API (группа IV) и базовых масел VHVI (группа 3).





**LUBRI-LOY**  
SINCE 1949

**St.Louis, MD USA**

[www.lubriloy.ru](http://www.lubriloy.ru)

Distributed by: