



Коллекция уникальных продуктов Cupper для профессиональной защиты автомобиля

Компания Cupper представляет линейку уникальных смазочных и протекционных материалов, снижающих до нуля износ рабочих поверхностей деталей автомобиля, создавая для автовладельца ряд преимуществ и выгод.

В основе продукции Cupper лежит уникальная запатентованная технология медного клэдинга – образования на поверхностях трущихся деталей тонкого технологического слоя меди (C.L.A.D. Technology – Cuprum Lining Antiwear Defence). Способность тонкого медного покрытия препятствовать износу была открыта советскими учеными еще в 1964 г. Инженеры компании Куппер смогли воплотить в жизнь это революционное открытие.

Тройное действие уникальной формулы Cupper:

1. Пластичный слой меди, образующийся на поверхностях деталей в зонах трения, берет на себя нагрузку, практически исключая износ.
2. Медь препятствует проникновению атомарного водорода, выделяющегося из смазочного материала, в поверхность трущихся деталей, предотвращая "водородный износ".
3. Медь заполняет сколы и царапины на поверхностях трущихся деталей, возвращая деталям исходные формы.

Благодаря данным свойствам, продукция Cupper не только защищает автомобиль от износа, но и способствует улучшению основных показателей и характеристик работы всех рабочих узлов автомобиля.

МАСЛА И ЗАЩИТНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- * Увеличивают срок службы узлов в 10-20 раз.
- * Восстанавливают и заново формируют идеальные поверхности деталей механизмов.
- * Постепенно полностью отмывают отложения.
- * Выравнивают компрессию в цилиндрах.
- * Восстанавливают термодинамику двигателя.
- * Снижают расход топлива на 10-15%
- * Снижают расход масла «на угар» на 60-80%.
- * Замедляют процесс окисления масла до 20 раз.
- * Повышают мощность и крутящий момент.
- * Облегчают холодный запуск.
- * Снижают уровень шумов и вибрации на 30-60%.
- * Возможна кратковременная эксплуатация двигателя при аварийной утечке масла.

СМАЗКИ

- * Работоспособны в условиях повышенной влажности и абразивной среде.
- * Обладают высокой механической стабильностью.
- * Устойчивы к вымыванию водой.
- * Обладают хорошими антикоррозийными свойствами.
- * Имеют исключительные противозадирные свойства.
- * Имеют повышенный ресурс между заменами, обеспечивая при этом работоспособность узла.

Благодаря "зеленой" формуле NO SAPS, минимизируется негативное воздействие на окружающую среду.

Вся продукция Cupper обладает премиальным качеством, соответствует или превосходит самые строгие требования и нормы России, Европы и США и производится при тщательном технологическом контроле.

Масла Cupper

Группа	Наименование продукта	Область применения	Описание
Сезонные минеральные масла	CUPPER M-8 SAE 20	Автотранспорт	Для зимней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях со значительно увеличенным пробегом между заменами масла, в карьерных большегрузных самосвалах, промышленных тракторах большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторах, бульдозерах, автопогрузчиках, трубоукладчиках
	CUPPER M-10 SAE 30	Автотранспорт	
	CUPPER M-14 SAE 40	Автотранспорт, морской и речной транспорт	
Всесезонные минеральные масла	CUPPER SAE 15W40 API SL/CF	Автотранспорт	Минеральные, полусинтетические и синтетические моторные масла, предназначенные для круглогодичного использования в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом и без него в легковых автомобилях отечественного и зарубежного производства
	CUPPER 10W40 API SL/CF		
	CUPPER 10W30 API SL/CF		
	CUPPER 5W50 API SM/CJ-4 ECII		
	CUPPER 5W40 API SM/CJ-4 ECII		
	CUPPER 5W30 API SM/CJ-4 ECII		
Трансмиссионные масла	CUPPER SAE 80W90 (TM-5-18)	Автотранспорт	Высококачественное минеральное трансмиссионное масло, предназначенное для смазки механических коробок передач, синхронизаторов, ведущих мостов, работающих при умеренных и высоких нагрузках, предназначено преимущественно для смазки механических коробок передач с ручным управлением и агрегатов трансмиссий переднеприводных легковых автомобилей
	CUPPER SAE 75W90	Автотранспорт	Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло для всех типов автомобильных механических коробок передач, осей и конечных (главных) передач, включая гипоидные передачи и коробки передач с синхронизаторами легковых автомобилей, сельскохозяйственного и строительного оборудования.
	CUPPER ATF+	Автотранспорт	Энергосберегающее синтетическое трансмиссионное масло рекомендуется для использования в автоматических коробках передач большинства легковых автомобилей и тяжелой техники, в гидроусилителях рулевого управления, в гидравлических системах, требующих применения указанных типов жидкостей

Смазки Cupper

Группа	Наименование продукта	Область применения	Описание
Смазки консистентные	CUPPER EP 2 (аналог Металпласк-П)	Подшипнико- вые узлы ав- тотранспорта, ж.д. транспорта, промышленного оборудования	Литиевая смазка для тяжело нагружен- ных подшипниковых узлов скольжения и качения транспортной техники и меха- низмов промышленного оборудования открытого типа, в том числе для при- менения в шарнирах угловых скоростей (ШРУС), в буксовых подшипниках железн- нодорожного тягового подвижного со- става
	CUPPER SS EP-2 (EP 3)		Полусинтетическая смазка для закры- тых и открытых подшипниковых узлов скольжения и качения
	CUPPER HT 15	Подшипниковые узлы прокатных станов, печей и других узлах	Высокотемпературная консистентная смазка, предназначенная для использо- вания в тихоходных подшипниках каче- ния и скольжения в тяжело нагруженных узлах трения, работающих в температур- ном диапазоне до 300 градусов
	CUPPER HT 30 (высокотемпера- турная с повышенным содер- жанием молибдена)		Работает в температурном диапазоне до 400 градусов
	ВНИИНП-232	Высокотемпера- турные пасты	Предназначена для облегчения сборки, приработки и смазывания подшипни- ков скольжения, шарниров зубчатых и винтовых передач, тяжело нагруженных тихоходных узлов трения, резьбовых со- единений
	медная паста CUPPER		
Смазки полужидкие	CUPPER EP 000, EP 0/00, EP 1	Централизован- ные системы смазки промыш- ленного оборудо- вания, узлы ж.д. транспорта	Предназначены для применения в цен- трализованных системах смазки тяжело- нагруженных узлов трения скольжения и качения, в цилиндрических и плане- тарных редукторах, мотор-редукторах, работающих с максимальными удельны- ми нагрузками зацепления до 2000МПа, в моторно-осевых и моторно-якорных подшипниках локомотивов

Компоненты Cupper

Наименование продукта	Область применения	Описание
CUPPER Промывочный компонент	Автомобильная техника	Компонент предназначен для удаления из системы смазки двигателя старых лаковых отложений. Рекомендуется в качестве первоначального этапа перед использованием моторных масел CUPPER b подготовки его к использованию компонента для моторного масла. Добавляется в моторное масло за 1500-2000 км до плановой замены масла
CUPPER для топливной аппаратуры		Компонент восстанавливает геометрию и защищает от износа трущиеся детали топливных насосов всех типов, форсунок и насос-форсунок. Применяется один раз в 60000 км пробега. Защищает от некачественного топлива. Является универсальным средством: совместим как бензином, так и с дизельным топливом.
CUPPER для АКПП		Компонент формирует на поверхностях трения металлических деталей АКПП (шестерней, подшипников, распределителей, муфты) защитный слой, помогает устранить шум и "гудение" КПП, устраняет проблемы с переключением передач, снижает расход топлива
CUPPER для МКПП		Компонент предназначен для восстановительного ремонта агрегатов механических трансмиссий и их защиты от износа, устраняет проблемы с переключением передач, способствует плавному переключению передач, снижает расход топлива, увеличивает "накат" автомобиля
CUPPER в моторное масло		Компонент предназначен для защиты от износа и восстановительного ремонта бензиновых и дизельных двигателей без разборки, выравнивает компрессию, снижает расход масла на угар, снижает расход топлива, повышает крутящий момент, улучшает экологические показатели
CUPPER в ГУР		Компонент защищает гидросистему от износа, снижает усилие на руле, повышает четкость работы гидроусилителя руля уже через 150-200 км пробега